

HandyCAN3 do diagnostyki zaworów elektronicznych

data aktualizacji: 2010.12.24

Moto-Remo, jako autoryzowany dystrybutor firmy Garrett, oferuje nowe urządzenie do diagnostyki zaworów elektronicznych. Dzięki niemu klienci firmy mogą czerpać korzyść z najnowszych urządzeń diagnostycznych, a Moto-Remo ciągle utrzymuje czołową pozycję na rynku napraw i diagnostyki turbosprężarek. Należy wspomnieć, że nowe przenośne urządzenie HandyCAN 3 jest zdolne do badania pojazdów wyposażonych w turbosprężarki z elektronicznym siłownikiem SREA (Simple Rotary Electronic Actuator) oraz REA (Rotary Electronic Actuator) i dostępne jest tylko dla autoryzowanych przedstawicieli firmy Garrett.

To bardzo zaawansowane techniczne urządzenie sprawdza zarówno mechaniczne, jak i elektryczne funkcje siłownika turbosprężarki. Diagnostuje również mechanizm zmiennej geometrii pod kątem swobodnego czy też ograniczonego jego ruchu, a w skrajnych przypadkach całkowitej jego blokady, potwierdzając tym samym czy problem leży w siłowniku turbosprężarki, zablokowanym mechanizmie zmiennej geometrii czy może w silniku. Urządzenie pomoże szybko i dokładnie zdiagnozować możliwe usterki turbosprężarek wyposażonych w elektroniczne zawory. HandyCAN3 pokaże także czy zgłoszone błędy spoczywają po stronie turbosprężarki, czy po stronie silnika. Dzięki temu klienci zaoszczędzą czas potrzebny na znalezienie przyczyny awarii pojazdu, nie wspominając już o kosztach z tym związanych.



Produkcja tego urządzenia wynikała z badań przeprowadzonych przez firmę Honeywell, które wykazały, iż w pojazdach podejrzanych o awarię siłownika turbosprężarki, aż 40% do 50% usterek było błędnie rozpoznanych. Udostępnienie sprzętu badawczego pojawiło się w momencie, gdy rynek jest nasycony dużą liczbą samochodów, mających turbiny z elektronicznymi zaworami. A rosnącą liczbą błędnie rozpoznanych usterek jest bez skrupułów wykorzystywana przez nieautoryzowane warsztaty regenerujące turbosprężarki.

HandyCAN3 jest następcą HandyCAN 1 i 2, które są stosowane wyłącznie przez Honeywell do badania jakości i niezawodności podzespołów.

- To urządzenie pozwoli kierowcom zaoszczędzić tysiące złotych poprzez właściwą diagnostykę, podczas gdy do tej pory mogło się zdarzać, iż niepotrzebnie wydawali pieniądze wskutek błędnej diagnozy. Sprzęt ten będzie uzupełnieniem naszych obecnych badań diagnostycznych - mówi Peter Marsh, dyrektor Honeywell.

Kierowcy muszą być świadomi, iż turbosprężarki o zmiennej geometrii wyposażone w elektroniczne siłowniki to urządzenia bardzo złożone technicznie i niezwykle skomplikowane technologicznie. Oznacza to, że wszelkie próby regeneracji tych urządzeń na nieoryginalnych, wątpliwej jakości częściach zamiennych, mogą prowadzić do poważnych problemów w pojeździe. W celu ochrony interesów klienta producent nie dostarcza części zamiennych do naprawy tych turbosprężarek, a wyłącznie wysokiej jakości nowe turbosprężarki.

Źródło: