

## 4Gas-green - nowy produkt, nowe możliwości

data aktualizacji: 2010.05.17



Na początku 2010 roku Inter Cars S.A. rozszerzył swoją ofertę o instalację 4Gas-green. Instalacja ta wprowadza całkowicie nową strategię współpracy sterownika gazowego ze sterownikiem benzynowym.

Instalacja ta nie tylko czyta sygnał OBD, ale potrafi go przeanalizować i na jego podstawie w czasie rzeczywistym automatycznie dostroić mapę czasów wtrysku gazu do parametrów pracy silnika. Taka strategia pracy sterownika zdecydowanie upraszcza pracę montażysty, ograniczając do minimum czas programowania sterownika, eliminując jednocześnie możliwość popełnienia błędów w procesie kalibracji. Podczas pracy silnika na zasilaniu gazowym sterownik sam znajdzie najbardziej optymalne ustawienie.

[img\_full]6819|6538[/img\_full]

Sterownik odczytuje i wizualizuje na ekranie monitora kilka najistotniejszych parametrów pracy silnika. Są to: podciśnienie w kolektorze dolotowym, korekcje krótkoterminowe i długoterminowe oddzielnie dla „bank-1” i „bank-2”, przebiegi pracy sond lambda, także oddzielnie dla „bank-1” i „bank-2”, obroty. Bardzo istotną cechą jest możliwość odczytania błędów zarejestrowanych w pamięci komputera benzynowego oraz skasowania ich. Istnieje także możliwość odczytania wersji OBD sterownika benzynowego.

[img\_full]6819|6539[/img\_full]

Kompletacja podstawowa zawiera sterownik z wiązką elektryczną i przełącznikiem rodzaju zasilania, filtr fazy lotnej, sensor pełnego wskazania - hallotron, listwę wtryskową Valtec oraz woreczek montażowy. Indeks LPG 4GASG4-E. Do tak zbudowanego zestawu należy dokupić reduktor, np. LPG SCORPION-250 dla silników o mocy do 250 KM. Kolejne dwa zestawy wzbogacone zostały o reduktory. Zestaw LPG 4GASG4-T zawiera dodatkowo reduktor Tomesetto Alaska, a zestaw LPG 4GASG4-S zawiera reduktor Scorpion-150.

Źródło: