

Kącik Porad TPMS - procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (Citroën)

data aktualizacji: 2016.05.24

C5	08/2004	10/2013	O (CI-1)	5430T4/543093	433MHZ	Continental VDO
C5	11/2013	06/2016	O (CI-1)	*9802003680/ 9811536380*	433MHZ	Schrader
C6	09/2005	05/2013	O (CI-1)	5430T4/543093	433MHZ	Continental VDO
C8	06/2002	09/2005	S	543002	433MHZ	Schrader
C8	10/2005	11/2010	O (CI-1)	5430T4	433MHZ	Continental VDO
C8	06/2014	06/2015		*9802003680/ 9811536380*	433MHZ	Schrader
DS4	12/2010	12/2013	O (CI-1)	5430W0	433MHZ	Schrader
DS4	01/2014	06/2016	O (CI-1)	*9802003680/ 9811536380*	433MHZ	Schrader
DS5	01/2011	12/2013	O (CI-1)	5430W0	433MHZ	Schrader
DS5	01/2014	06/2016	O (CI-1)	*9802003680/ 9811536380*	433MHZ	Schrader
JUMPY/DISPATCH	01/2011	09/2014	O (CI-1)		433MHZ	Schrader
JUMPY/DISPATCH	10/2014	06/2016	A	9811764480	433MHZ	Schrader
JUMPER/RELAY(BUS)	06/2014	06/2016	O (CI-1)	*9802003680/ 9811536380*	433MHZ	Schrader
JUMPER/RELAY(VAN)	06/2014	06/2016	A (CI-4)	*05154876AA/ A0009050030 *	433MHZ	Schrader
NEMO	10/2007	12/2015	A (CI-4)	53104671	433MHZ	Schrader

TRYB PRZYUCZENIA		
A	Tryb automatyczny	Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h
O	Tryb OBD	Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie

Jedną z marek samochodów najczęściej spotykaną na naszych drogach są francuskie citroëny. System kontroli ciśnienia został w nich zastosowany dość wcześnie. Już w roku 2004 bezpośredni system TPMS zamontowano w modelu C4.

Czujniki, jakie Citroën użył w swoich autach podczas pierwszego montażu, to produkty firm VDO oraz Schrader. Zawory pasujące do wymienionych czujników to:

- zawór gumowy TPMS-04 (oznaczenie Global Traders) - bardzo często spotykany w czujnikach obu producentów;
- zawór aluminiowy mocowany do czujnika za pomocą odchodzącej od niego blaszki - TPMS-02 (oznaczenie Global Traders);
- zawór aluminiowy wciskany w czujnik - TPMS-03 (oznaczenie Global Traders).

W starszych modelach niestety często stosowano czujniki z niewymiennym zaworem, przez co w przypadku jego uszkodzenia konieczna jest wymiana całego czujnika.

Istotną informacją przy marce Citroën

jest to, iż pozycje czujników w tych samochodach mają duże znaczenie dla prawidłowego odczytu.

W przypadku zmiany pozycji czujnika, jeśli auto nie ma automatycznego trybu przyuczania, może wystąpić konieczność zmiany pozycji numeru ID w sterowniku.

Citroëny posiadają zazwyczaj procedurę OBD - przyuczania o nowe czujniki. W przypadku założenia nowego czujnika z nowym nr ID jesteśmy zmuszeni ten numer dopisać na odpowiednią pozycję w sterowniku. W modelach C5 03/2001-07/2004 oraz C8 06/2002-09/2005 występuje procedura stacjonarna - należy wykonać reset systemu TPMS poprzez konsolę w aucie.

Z kolei w modelach Jumper 06/2014-12/2015 oraz Nemo 10/2007-12/2015 mamy do czynienia z automatycznym trybem przyuczania o nowe czujniki.

Poniżej procedury stosowane przy marce Citroën.

Materiał pochodzi z „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Global Traders. [skip_main_image]
[gallery][img]17127|[img]/gallery]

Źródło: