

Valeo i Siemens łączą siły

data aktualizacji: 2016.05.23



Projekt stworzenia joint venture z Siemensem ogłosiła niedawno firma Valeo. Cel: opracowanie i produkcja samochodowych systemów napędowych zasilanych wysokim napięciem.

Firmy chcą zbudować najbardziej kompletną i innowacyjną ofertę komponentów układu napędowego zasilanych wysokim napięciem (powyżej 60 V) dla różnych typów pojazdów elektrycznych (hybryd, hybryd typu plug-in oraz w pełni elektrycznych), takich jak silniki elektryczne, pokładowe ładowarki, falowniki oraz transformatory prądu stałego.

Wkładem Valeo we wspólne przedsięwzięcie będzie dział projektujący i produkujący układy elektroniczne pracujące pod wysokim napięciem (ładowarki pokładowe, falowniki i transformatory prądu stałego), zatrudniający około 200 osób. Projekty opracowane dla napięć poniżej 60 V nie będą objęte współpracą z Siemensem. Dział E-Car Powertrain Systems Business Unit to z kolei wkład firmy Siemens. Jednostka, która projektuje oraz produkuje silniki elektryczne i falowniki, zatrudnia ok. 500 osób.

Siedziba joint venture znajdzie się w niemieckim mieście Erlangen. Nowa spółka wykorzysta komplementarność portfolio produktów Valeo i Siemens oraz geograficzne rozproszenie współpracujących ze sobą działów w celu osiągnięcia synergii w zakresie produkcji i pozyskiwania surowców. Połączone siły dwóch partnerów pozwolą ponadto zarówno na lepsze dotarcie do nowych klientów na poziomie globalnym, jak i łatwiejsze dostosowanie się do potrzeb rynków lokalnych. Powołanie spółki joint venture poprzedzą konsultacje z reprezentantami pracowników obu firm oraz zgody odpowiednich urzędów nadzorujących wolną konkurencję.

Źródło: