

Sprężarka klimatyzacji samochodowej - nowa czy regenerowana?

data aktualizacji: 2014.06.06



Kompresor, jako serce klimatyzacji i zarazem najbardziej newralgiczny element całego systemu, narażony jest na liczne usterki wynikające z problemów leżących po stronie układu. Nieprawidłowo serwisowana klimatyzacja lub wymiana sprężarki, której nie poprzedził szereg niezbędnych czynności, może zakończyć się jej przedwczesnym zużyciem.

Niektóre z powstających w wyniku błędów serwisowych uszkodzeń można jeszcze wyeliminować, ale często sprężarka ulega całkowitemu zatarciu i konieczna jest jej wymiana. Ostatni przypadek niesie ze sobą także dodatkowe koszty związane z koniecznością wymiany na nowe podzespołów takich, jak: zawór rozprężny czy skraplacz, które zostają zniszczone na skutek zatarcia kompresora. Na rynku części samochodowych można znaleźć sprężarki oryginalne, które najczęściej odstraszaają użytkowników swoją wysoką ceną - szczególnie jeżeli usterka dotyczy samochodu kilkuletniego o niezbyt dużej wartości.

Drugą grupę stanowią kompresory klimatyzacji będące nowymi zamiennikami dla modeli oryginalnych. W tym przypadku sprzedaż rozwija się bardzo prężnie, głównie z uwagi na coraz łatwiejszy dostęp do rynków wschodnich, oferujących produkty w atrakcyjnych cenach. Problemem jest bardzo często niska jakość oferowanych zamienników, a dotarcie do godnego zaufania dostawcy wymaga poświęcenia czasu i energii.

[img_full]12322[/img_full]

[img_full]12323[/img_full]

Wreszcie trzecią i najbardziej atrakcyjną cenowo grupę produktową stanowią sprężarki regenerowane, zarówno zagranicznych, jak i krajowych producentów.

Jednym z liderów branży regeneracyjnej wśród firm polskich pozostaje spółka „Laser” z siedzibą w Łodzi, specjalizująca się w regeneracji oraz sprzedaży sprężarek do klimatyzacji samochodowej od lat kilkunastu. Wciąż poszerzana i rozbudowywana oferta przedsiębiorstwa obejmuje około 800 różnorodnych modeli sprężarek regenerowanych - dedykowanych zarówno do pojazdów z roczników najnowszych, jak i aut zabytkowych. Dynamicznie poszerzające się grono użytkowników samochodów

z niższej półki, które w standardzie wyposażone są w klimatyzację, przekłada się także na ilość usterek i napraw, a te na poszukiwania tańszych części i podzespołów. Idealnym rozwiązaniem staje się wówczas kompresor regenerowany, wyprodukowany w oparciu o standardy jakości ISO i objęty 12-miesięczną gwarancją.

Elastyczne podejście do bieżących potrzeb rynku to także świadczenie usług w zakresie regeneracji sprężarek. We wszystkich przypadkach, kiedy nie doszło jeszcze do całkowitego zniszczenia układu tłocznego, łódzki producent proponuje swoim klientom tańszą i także objętą okresem gwarancyjnym usługę polegającą na regeneracji sprężarki. Rozwiązanie to doskonale sprawdza się szczególnie w sytuacjach trudnej dostępności danego modelu lub w przypadku naprawy układu klimatyzacji w samochodach ciężarowych, autobusach czy sprzęcie rolniczym i budowlanym.

Adam Mańkowski

Laser Sp. z o.o. Sp. k.

www.laser-sinex.pl

www.klimatyzacja-samochodowa.net

www.e-sklep-laser-sinex.pl

Źródło: