

Delphi wyprzedza przyszłość. Klocki hamulcowe bez miedzi

data aktualizacji: 2017.03.13



Delphi wprowadza na rynek klocki hamulcowe, w których zawartość miedzi ograniczono do zaledwie 0,5%. Tym samym firma wyprzedza przyszłość, ponieważ amerykańskie przepisy dotyczące stosowania miedzi zostaną wprowadzone dopiero za dziewięć lat. Nowe mieszanki oferują poprawę bezpieczeństwa oraz zapewniają optymalną i stabilną siłę hamowania. Asortyment klocków hamulcowych pozbawionych miedzi firmy Delphi obejmuje 95% pokrycia europejskiego i azjatyckiego parku samochodowego.

- Miedź jest stosowana jako składnik zwiększający wydajność hamowania i nie łatwo jest ją zastąpić, stąd jej usunięcie powoduje konieczność przeprojektowania całego materiału ciernego - wyjaśnia Chad Smith, wiceprezes Delphi Product & Service Solutions, EMEA.
- Opracowaliśmy nowe formuły materiałów ciernych pozbawionych miedzi celem zapewnienia bardziej stabilnego współczynnika tarcia w zmieniających się warunkach pracy. Pomaga to zwiększyć zaufanie kierowcy do prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego pojazdu; w niektórych przypadkach zmniejszyliśmy również poziom zużycia klocków hamulcowych o ponad 30%.

Nowy asortyment klocków hamulcowych pozbawionych miedzi daje dystrybutorom i warsztatom samochodowym szansę rozwoju sprzedaży elementów układów hamulcowych, a zakładom produkcyjnym możliwość dostarczania przyjaznych dla środowiska produktów odpowiadających jakości OE.

- Nasze klocki hamulcowe nie tylko muszą spełniać wymagania produktu jakości OE pod względem wydajności i emisji hałasu, ale także pod względem zawartości opakowania - mówi Chad Smith - Daje to naszym klientom pewność, że klocki hamulcowe Delphi mają

taką samą jakość, jak te oferowane przez producentów pojazdów.

Poprzez zastosowanie ponad 20 wyjątkowych mieszanek i użycie płytek nośnych odpowiadających jakości OE w 100% asortymentu, klocki hamulcowe Delphi pozbawione miedzi zapewniają również redukcję hałasu i sprawne odprowadzenie ciepła.

- Zwiększanie obrotów na wymianie klocków hamulcowych oznacza szybkie dostosowanie się do standardów OE - konkluduje Chad Smith. - Jeżeli klient wraca z piszczącymi hamulcami, zostaje utracony cały zysk i wizerunek warsztatu. Klocki hamulcowe Delphi posiadają fazowanie, płytki nośne i otwory odpowiadające oryginalnej dokumentacji producenta pojazdu, dzięki czemu każda ich wymiana może być od razu wykonana prawidłowo.

Chcąc utrzymać pozycję wiodącego dostawcy części zamiennych o jakości OE na rynek wtórny, Delphi stale rozwija ofertę elementów układów hamulcowych. Dla przykładu w 2016 roku katalog klocków hamulcowych Delphi został uzupełniony o 53 numery zamówieniowe..

Źródło: