

Sześć rodzajów opon dla Lamborghini Urus

data aktualizacji: 2018.01.18



Lamborghini Urus będzie kolejnym samochodem, który włoska firma Pirelli wyposaży w opony na pierwszy montaż. Gama oferowanych dla tego modelu opon pochodzących z trzech linii produktowych składa się z sześciu rozmiarów, przeznaczonych do obręczy od 21 do 23 cali. Opony dobrano w taki sposób, aby podkreślić niezwykle właściwości jezdne oferowane przez pierwszego super SUV'a od Lamborghini.

Tak ekstremalne auto, które jest w stanie osiągnąć prędkość maksymalną 305 km/h, przyspieszyć od zera do 100 km/h w 3.6 sekundy, a w zaledwie 12.8 s do 200 km/h, wymagało opracowania więcej niż jednego zestawu opon.

W zależności od preferowanego stylu jazdy, kierowcom Lamborghini Urus udostępniono opony z trzech linii modelowych: P Zero dla tych, którym zależy na maksymalnej przyczepności w warunkach drogowych, P Zero Corsa dla poszukiwaczy adrenaliny, którzy zamierzają wybierać się swoim autem na tor, a także Scorpion, dla wszystkich tych, którzy wolą bardziej off-road'owe emocje (opony z tej linii produktów dostępne są nie tylko w standardowej wersji, lecz także zimowej, całorocznej oraz All Terrain).

Łącznie Pirelli dostarcza sześć odrębnych typów opon dedykowanych dla tego modelu zapewniając właściwą funkcjonalność temu najszybszemu na świecie SUV'owi na każdej nawierzchni (śnieg, szuter, piach, asfalt, jak również w warunkach sportowych oraz wyczynowych).

Głównym wyzwaniem technicznym, z jakim musieli się zmierzyć inżynierowie Pirelli opracowując opony dla modelu Urus było stworzenie opony, która będzie oferowała znakomite osiągi w najbardziej wymagających sytuacjach dostarczając właściwy poziom przyczepności zarówno na asfalcie, jak i na śniegu, będąc zarazem odporną na przebicie w sytuacjach off-road'owych oraz nie przysparzając bólu głowy zbyt szybkim zużyciem. W rezultacie powstała opona ekstremalnie szybka

w warunkach torowych ale także wszechstronna w warunkach ograniczonej przyczepności, na nawierzchni szutrowej, czy śniegu. To wszystko bez potrzeby kompromisu w zakresie komfortu, który jest przecież jednym z nieodłącznych atrybutów Lamborghini Urusa.

Prace badawczo-rozwojowe prowadzone przez Pirelli skoncentrowano wokół stworzenia idealnej mieszanki oraz kształtu bieżnika, które dobrano tak, aby oferowały możliwie dobrą przyczepność, przy zachowaniu odpowiedniej elastyczności potrzebnej przy tak szerokim wachlarzu możliwych zastosowań. Poprzez zastosowanie nieco bardziej otwartego wzoru bieżnika, opona jest w stanie zagwarantować doskonałe prowadzenie na szutrze, wciąż zapewniając znakomite właściwości jezdne na suchym i mokrym afalcie.

Dzięki Pirelli, właściciele najnowszych SUV'ów od Lamborghini mają wybór z szerokiej gamy opon dopasowanych do rozmaitych potrzeb. Dzięki odpowiednim oponom, auto jest w stanie sprostać oczekiwaniom zarówno fanów ścigania na torze, którzy czasem lubią zjechać z nitki asfaltu, jak i osób, które w przeważającej mierze korzystają z Urusa zdala od dróg, lecz nieraz docenią doskonałą przyczepność na asfalcie.

Źródło: