

Identyczne amortyzatory, różne cechy [TEMAT MIESIĄCA]

data aktualizacji: 2018.04.19



W miejsce oryginalnych amortyzatorów BILSTEIN proponuje rozwiązania poprawiające dotychczasową charakterystykę zawieszenia. Jednak przed ich montażem mechanik musi poinformować kierowcę, jak ten w praktyce odczuje te zmiany.



Właściciel niemal każdego samochodu osobowego użytkowanego w Polsce znajdzie w ofercie BILSTEIN odpowiedni do niego amortyzator. Referencje te, z rodziny Replacement, są w stu procentach zgodne technicznie z elementami stosowanymi na pierwszy montaż. Alternatywą dla nich są amortyzatory BILSTEIN Performance, za pomocą których można zmodyfikować parametry oryginalnego zawieszenia. Najpopularniejszym przykładem takich zamienników są referencje B6.

- Amortyzatory BILSTEIN B4 to klasyczne konstrukcje będące odpowiednikiem oryginałów. Z kolei B6, chociaż wyglądają identycznie, należy już zaliczyć do kategorii tuningu - mówi Andrzej Wojciech Buczek, doradca techniczny w firmie IHR Warszawa, przedstawiciela marki BILSTEIN w Polsce. - Przede wszystkim amortyzatory B6 są twardsze, co znacząco zmienia charakterystykę zawieszenia, a tym samym komfort jazdy. Dlatego decyzja o ich montażu musi być podjęta z pełną świadomością, inaczej właściciel samochodu wróci do warsztatu z nieuzasadnioną, ale jednak reklamacją.

Twardsze zawieszenie samochodu przekłada się przede wszystkim na poprawę właściwości jezdnych. Po ich montażu zwiększa się stabilność i przyczepność do nawierzchni drogi. To rozwiązanie

sprawdzi się również w przypadku pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy bądź wykorzystywanych często do przewożenia cięższych ładunków.

- Montaż amortyzatora B6 nie różni się od B4, wykorzystujemy przy tym te same - o ile są sprawne - sprężyny. Jednak w starszych pojazdach, o przebiegu powyżej 80 tysięcy kilometrów, należy wymienić na nowe górne mocowanie. Te stosowane dotychczas może być już osłabione i nie wytrzyma obciążeń twardszego amortyzatora, co będzie już słusznym pretekstem do reklamacji usługi w warsztacie - dodaje Andrzej Wojciech Buczek. - Oczywiście zmianę tych amortyzatorów powinniśmy wykonać na każdym kole, montaż tylko na jednej osi całkowicie mija się z sensem takiej decyzji. Po skończonej usłudze obowiązkowo należy sprawdzić i ustawić geometrię zawieszenia.

Źródło: