

# Continental: opony docenione w testach

data aktualizacji: 2018.04.23



**Meteorolodzy są zgodni co do tego, że wiosna w Polsce zawitała na dobre. Słońce i coraz wyższe temperatury przypominają o tym, że nadszedł czas na zmianę ogumienia z zimowego na letnie. Jakie opony wybrać?**

W tegorocznych testach ogumienia letniego eksperci szczególnie docenili oponę PremiumContact™ 6 od Continental. Model przeznaczony do samochodów osobowych, który plasuje się pomiędzy ogumieniem do aut sportowych a oponami do aut klasy średniej i luksusowych, zdobył pierwsze miejsce w teście przeprowadzonym przez miesięcznik motoryzacyjny „Motor”<sup>[1]</sup>. Przetestowano sześć modeli opon letnich w rozmiarze 225/50 R17. O zwycięstwie PremiumContact™ 6 zdecydowała najlepsza przyczepność podczas jazdy na mokrej nawierzchni oraz najkrótsza droga hamowania na suchych i mokrych drogach – gdy auto na oponach Continental już stało, to na innym ogumieniu pędziło jeszcze 40 km/h! Ponadto, PremiumContact™ 6 została uznana za najbardziej ekologiczną, cichą i komfortową oponę.

Najlepszym potwierdzeniem doskonałej jakości i właściwości tej opony jest fakt, że błyskawicznie po wprowadzeniu jej na rynek na początku 2017 roku, zwyciężyła w teście ogumienia przeprowadzonym przez niemiecki magazyn motoryzacyjny Auto Bild<sup>[2]</sup>, w którym przetestowano 52 modele w rozmiarze 225/50 R17. PremiumContact™ 6 uzyskała najlepsze wyniki w hamowaniu zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni. Model został także uznany za najbardziej ekologiczną oponę i otrzymał tytuł „Eco-Champion”.

Fani sportowej jazdy mogą zainteresować się oponą Continental SportContact™ 6. W tym roku model zdobył pierwsze miejsce w teście przeprowadzonym przez magazyn AutoBild Sportcars<sup>[3]</sup>. Przetestowano w nim sześć opon. SportContact™ 6 zwycięstwo zawdzięcza wyjątkowo dobrym wynikom podczas jazdy na mokrej i suchej nawierzchni. Co najważniejsze zapewnia przyczepność, kontrolę i stabilność podczas szybkiej, sportowej jazdy.

**Ogumienie jest jedynym elementem łączącym samochód z nawierzchnią - powierzchnia styku jednej opony z drogą jest równa wielkość kartki pocztowej lub dłoni. Dlatego w dużej mierze to właśnie od odpowiedniego doboru opon zależy bezpieczeństwo jazdy.**



*[1] Wyniki testu zostały opublikowane w magazynie Motor w numerze 15/2018*

*[2] 2017 rok: test Auto Bild w rozmiarze 225/50 R17; nota: wzorowa; (1. miejsce)*

*[3] Wyniki testu zostały opublikowane w magazynie AutoBild Sportscars (D) w numerze 4/2018*

Źródło: