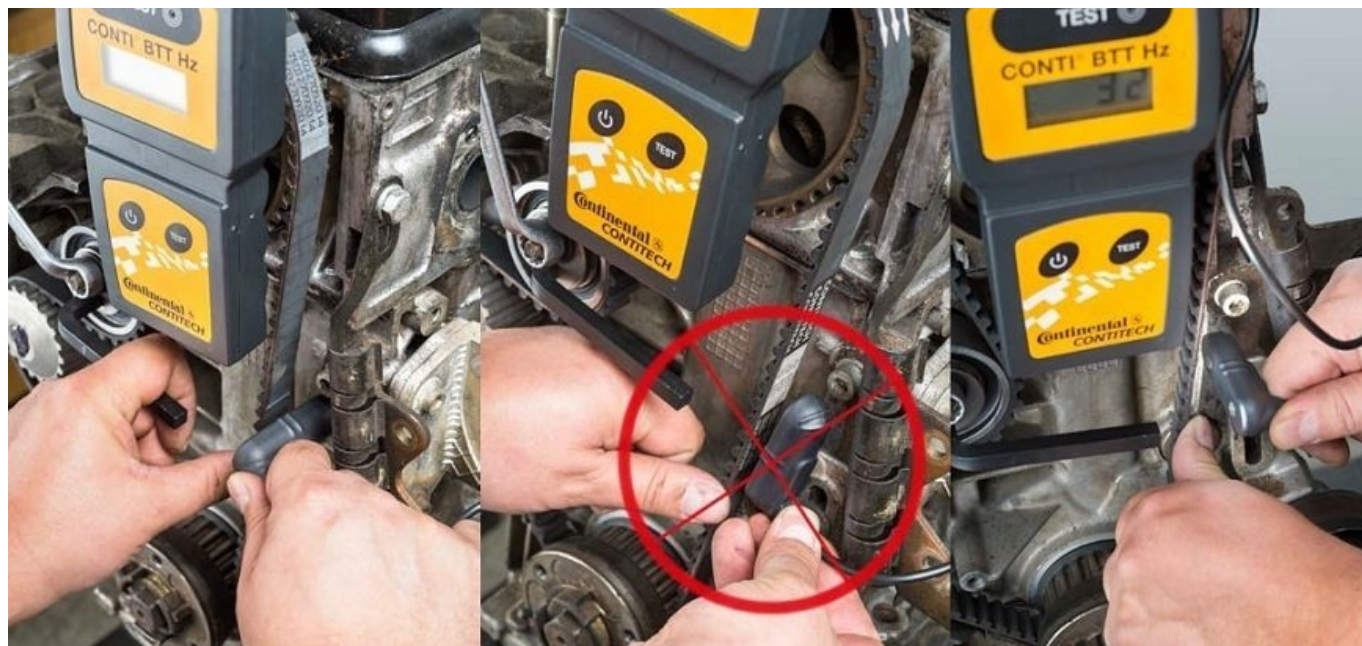


ContiTech: Porady ekspertów w zakresie wymiany pasków rozrządu

data aktualizacji: 2018.04.30



Fot. ContiTech

Szczegółowa instrukcja wymiany zestawu rozrządu CT 607 WP1 w samochodzie Citroën Saxo (S0, S1) 1,4 ltr. VTS o kodzie silnika KFX, KFW (TU3JP).

W trakcie wymiany paska rozrządu mogą powstać istotne błędy wynikające z nieprawidłowego montażu. Aby operacja wymiany przebiegała bezproblemowo, ContiTech Power Transmission Group oferuje montażystom szczegółową instrukcję montażu. Eksperci ContiTech wyjaśniają krok po kroku procedurę prawidłowej wymiany paska.

Pełna instrukcja dostępna [TUTAJ](#).

Źródło: