

Test Sentech dla... Pań! Konkurs zakończony

data aktualizacji: 2018.07.04



Wspólnie z marką Sentech zorganizowaliśmy konkurs przeznaczony dla... Pań! Nagrody już zostały wysłane pocztą.

Potencjalne uczestniczki konkursu musiały poprawie odpowiedzieć na poniższe pytania **z wiedzy o cewkach i przewodach zapłonowych.**

1. Główne zadanie cewki zapłonowej polega na:

- Przetwarzaniu niskonapięciowego prądu z akumulatora na wysokonapięciowe impulsy kierowane do świec zapłonowych
- Przetwarzaniu wysokonapięciowego prądu z akumulatora na niskonapięciowe impulsy kierowane do świec zapłonowych

2. Które z wymienionych poniżej rodzajów przewodów są najnowszej generacji ?

- Węglowe
- Ferrytowe

3. Jak często należy wymieniać przewody zapłonowe w pojazdach zasilanych benzyną ?

1. co 50 000 km lub raz na 3 lata
2. nie trzeba wymieniać w ogóle

4. Która z wymienionych przyczyn może powodować zbyt wysokie napięcie we wtórnym obwodzie zapłonowym ?

1. Niesprawny regulator alternatora

2. Uszkodzona cewka zapłonowa

5. Co to są klasy przewodów A, B, C, D, F ?

1. Są to klasy odporności jakościowej
2. Są to klasy odporności temperaturowej

Konkurs został zakończony a nagrody przesłane pocztą. Kapituła naszego konkursu wybrała pięć Pań, które prawidłowo odpowiedziały na powyższe pytania. Serdecznie gratulujemy i zapraszamy do udziału w innych naszych konkursach :)

Źródło: