

Praktyczne szkolenia na targach Automechanika Frankfurt

data aktualizacji: 2018.08.16



Szkolenia i warsztaty praktyczne od wielu lat są częścią targów Automechanika we Frankfurcie. Teraz, z okazji 25-lecia imprezy, ich oferta została powiększona o m.in. naprawy karoserii i lakierowanie, rzeczywistość rozszerzoną, naprawę samochodów ciężarowych, techniki diagnostyczne i komunikację cyfrową. Codziennie od 11 do 15 września wszyscy odwiedzający hale targowe będą mieli możliwość wzięcia udziału w 15 bezpłatnych warsztatach. Rejestracja jest już możliwa, wszystko można załatwić przez Internet a każdy uczestnik otrzyma stosowny certyfikat.

Cyfryzacja i rozwój technologiczny to nowe, codzienne wyzwania dla wszystkich warsztatów motoryzacyjnych. Aby nadążyć za zmianami, potrzebne są regularne szkolenia. Automechanika Frankfurt ma na to dobry pomysł.

We współpracy z wybitnymi partnerami, zorganizowano szereg warsztatów praktycznych. Wszystko po to, by zapewnić profesjonalistom z branży motoryzacyjnej wiedzę, której potrzebują. 15 różnych szkoleń odbędzie się każdego dnia targów a większość z nich prowadzona będzie w języku angielskim lub niemieckim.

Automechanika Frankfurt to miejsce, w którym eksperci branży spotykają się, aby poznać najnowsze trendy i innowacje oraz podzielić się doświadczeniem. To sprawia, że targi są idealnym miejscem do rozwoju zawodowego - powiedział Olaf Mušhoff, dyrektor Automechanika Frankfurt.

Coś dla lakierników i blacharzy

Dziś pojazdy nie są produkowane już wyłącznie z jednego materiału. Na każde auto składa się standardowa stal, stal o wysokiej wytrzymałości, węgiel, magnez, aluminium. W serii trzygodzinnych warsztatów poświęconych naprawie powypadkowej, trenerzy skupią się na 11 różnych zagadnieniach. Mowa tu o np. ocenie uszkodzeń, kalkulacji kosztów i sposobie na połączenie różnych materiałów ze sobą (klejenie, nitowanie, spawanie). Nie zabraknie tematów związanych z samą karoserią, jej lakierowaniem i wykończeniem. Do tego warsztaty Boscha na temat kalibracji nowoczesnych systemów jak np. ADAS. To ważne w przypadku napraw nowych samochodów, które wyposażone są w radary, kamery obserwujące drogę itd.

Wśród firm obecnych w tej części warsztatów warto wymienić: BASF Coatings GmbH / Glasurit, BMW, Carbon, Car-o-Liner, Carsystem - Vosschemie GmbH, DAT, DEKRA, Mirka, Opel Automobile GmbH, Robert Bosch GmbH, Toyota, Wieländer + Schill i Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes (TAK)

Rejestracja jest już otwarta: workshop-weiterbildung.de/workshops/

Naprawa pojazdów użytkowych

Samochody ciężarowe i autobusy są dziś (podobnie jak „osobówki”) wyposażone w szereg różnych systemów elektronicznych. Po co? A chociażby po to, by były bardziej bezpieczne na drodze i wspomagały kierowcę tak mocno, jak to tylko możliwe.

Nowe warsztaty pod tytułem „Radarowe i oparte na kamerach systemy wspomagania kierowcy w praktyce warsztatowej” przygotowują mechaników do nowych wyzwań. Szkolenie obejmuje [m.in.](http://m.in) wprowadzenie (niezależnie od producenta) do funkcji systemów wspierających kierowcę opartych na kamerach i radarach. Uczestnicy zobaczą jak diagnozować zakłócenia w systemach czujników i jak je odpowiednio kalibrować.

Warsztaty organizowane są we współpracy z wydawnictwem Krafthand, Ośrodkiem Szkolenia Pojazdów FAS Schweinfurt i Departamentem Pojazdów w Centrum Szkolenia Izby Handlowej w Münster (HBZ). Warsztaty odbywają się codziennie od godz. 10:00 do południa (godz. 12:00) na terenie wystawy F 1 i prowadzone są w języku niemieckim.

Rejestracja: workshop-truckcompetence.de/workshops/

Diagnostyka pojazdów klasycznych

Brak złącza diagnostycznego w samochodach klasycznych i kolekcjonerskich to norma. Jak więc je poprawnie naprawić, sprawdzić, co im dolega? To jedno z wielu pytań, na które odpowiedź znajdziecie podczas warsztatów zatytułowanych „Profesjonalna diagnostyka pojazdów bez systemów OBD”.

Celem seminarium jest wykorzystanie praktycznych wyobrażeń technicznych powiązań, aby zapewnić uczestnikom szczegółową wiedzę na temat systemów i odpowiednich strategii diagnostycznych. Ponadto, proces rozwiązywania problemów zostanie zademonstrowany dla takich komponentów, jak cewki zapłonowe, czujniki Halla i czujniki reluktancyjne z wykorzystaniem konwencjonalnych urządzeń do testowania w warsztacie. Warsztaty odbywają się codziennie od 11 do 14 września od 10:00 do południa (12:00) w hali 12.1 i prowadzone są w języku niemieckim.

Rejestracja workshop-classiccars.de/workshops/

Rzeczywistość rozszerzona w warsztacie

We Frankfurckim Festhalle Robert Bosch GmbH pokaże, jak w warsztacie można wykorzystać rzeczywistość rozszerzoną. Podczas szkolenia zatytułowanego "Wyjaśnianie silników wysokonapięciowych z wykorzystaniem rzeczywistości rozszerzonej" eksperci pokazują, w jaki sposób technologia cyfrowa zmienia cały proces diagnostyki i naprawy. W rzeczywistości rozszerzonej możliwe jest przedstawienie poszczególnych elementów zarówno oddzielnych, jak i zintegrowanych generatorów silników (SMG / IMG) w sposób zapewniający szczegółowy wgląd w ich strukturę i funkcje. Tutaj poszczególne elementy są symulowane w taki sposób, że wydają się przezroczyste, co umożliwia ich oglądanie od środka. Celem tego kursu jest pokazanie, jak rozwiązać problem z wadliwym komponentem. Warsztaty odbywają się codziennie od 10:00 do 12:30. w Festhalle i jest prowadzony w języku niemieckim.

Aby się zarejestrować: workshop-augmented.de/workshops/

Media społecznościowe a warsztat

Jeżeli chodzi o media społecznościowe, dla większości osób pierwszą myślą jest prywatne korzystanie z Facebooka i innych tego typu usług. Te platformy mają jednak coraz większy wpływ na świat pracy. Wydawnictwo Kaufhold pokaże, w jaki sposób warsztaty mogą efektywnie wykorzystać takie sieci dla swojej działalności. Uczestnicy kursu otrzymają nie tylko podstawowe informacje na temat modularności kanałów społecznościowych, ale również dowiedzą się, jak prawidłowo zaprezentować swoją firmę i skutecznie komunikować się w cyfrowym świecie. Warsztaty dotkną również innych tematów online. Warsztaty odbywają się codziennie od 10:00 do 12:30. w sali "Aspekt" w hali 3.C i jest prowadzona w języku niemieckim.

Aby się zarejestrować, wyślij e-mail na adres info@misteratz.de

Źródło: