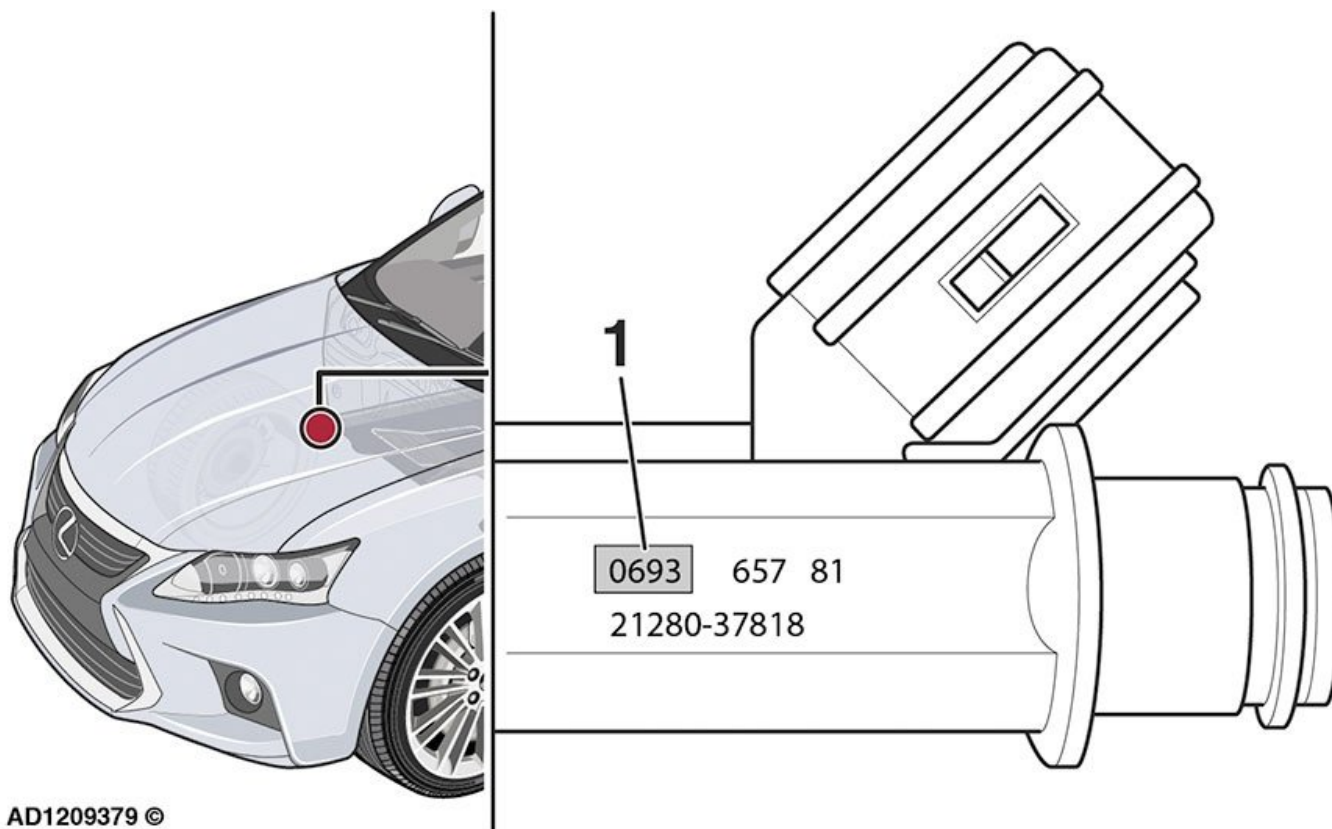


Lexus, Mazda i Opel. Nietypowe usterki i porady specjalistów

data aktualizacji: 2019.02.05



AD1209379 ©

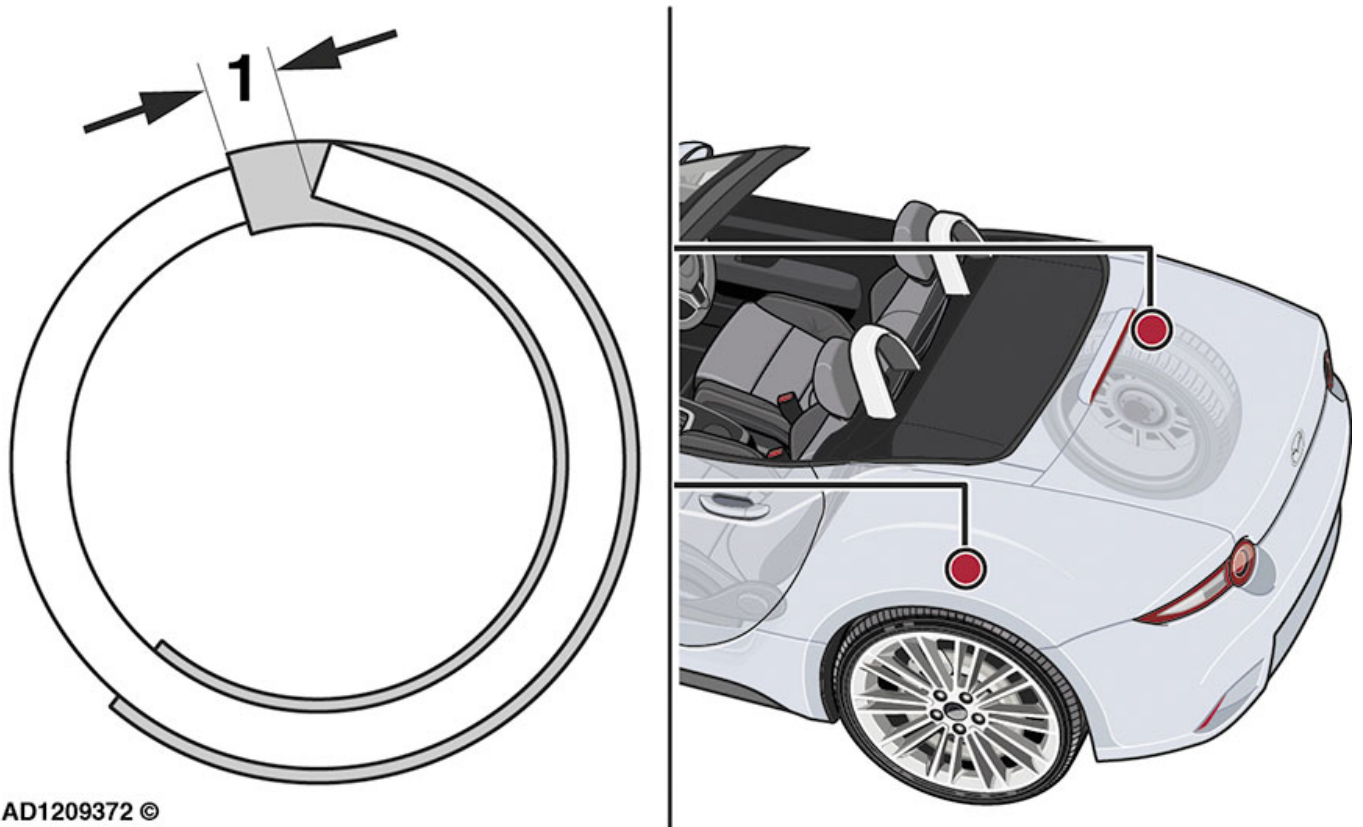
Autodata - zaufany światowy lider w zakresie informacji technicznych - udostępnia naszym czytelnikom rozwiązania powszechnych problemów występujących we współczesnych samochodach.

Lexus CT

Trudności w uruchomieniu silnika po postoju trwającym 3 godziny lub dłużej

Pytanie: W naszym warsztacie w ramach przeglądu i obsługi technicznej znajduje się Lexus CT z 2012 roku, którego właściciel skarży się na problemy z uruchomieniem silnika po postoju trwającym 3 godziny lub dłużej. Pozostawiliśmy pojazd na postoju na taki sam czas i również mieliśmy problem z jego uruchomieniem. Czy wiecie, jak zabrać się za naprawę?

Odpowiedź: Opisany problem jest nam znany i dotyczy modeli CT wyprodukowanych przed kwietniem 2016 r. Jego przyczyną jest wadliwa konstrukcja wtryskiwaczy. Sprawdź numer produkcyjny na wtryskiwaczach (rys. 1.1). Jeżeli numer produkcyjny to 0693, należy je wymienić. Wykonaj jazdę próbną, aby upewnić się, że usterka została usunięta.



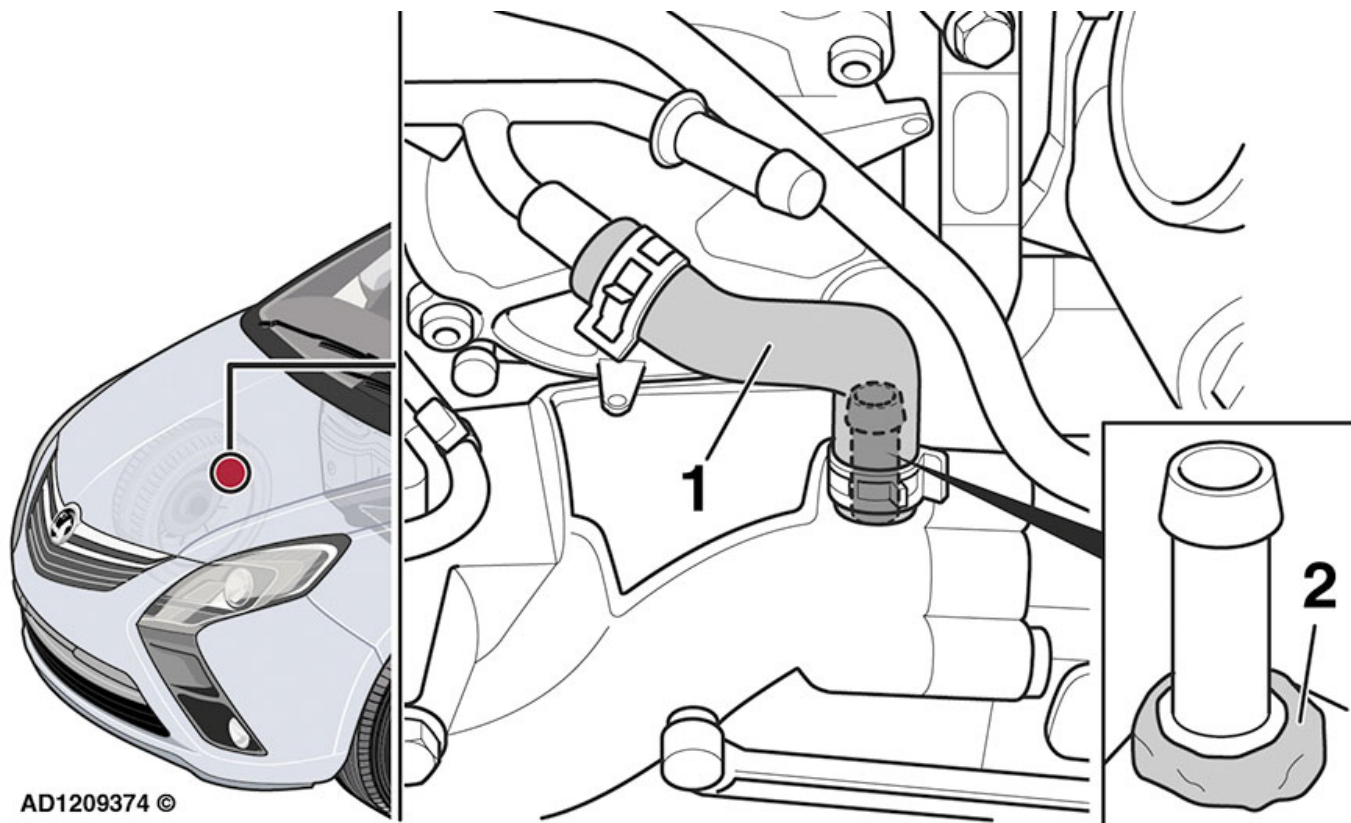
AD1209372 ©

Mazda MX-5

Nietypowe odgłosy z zawieszenia tylnych kół podczas jazdy po nierównej nawierzchni lub pokonywania progów zwalniających

Pytanie: Mamy problem ze zlokalizowaniem przyczyny nietypowych odgłosów w aucie marki Mazda MX-5 z 2015 r. Dochodzą one z tylnego zawieszenia podczas jazdy po nierównej nawierzchni lub pokonywania progów zwalniających. Sprawdziliśmy wszystkie elementy tylnego zawieszenia - działają bez zarzutów. Czy wiecie, co może być przyczyną usterki?

Odpowiedź: Modele Mazda MX-5 (ND) wyprodukowane przed 4.02.2016 r. posiadają wadliwą konstrukcję sprężyn śrubowych zawieszenia tylnych kół, co jest przyczyną opisanych odgłosów. Wymontuj sprężynę śrubową zawieszenia tylnych kół. Załóż tuleję zabezpieczającą (dostępną w dziale części Mazda) na drugi zwój sprężyny tylnego zawieszenia. Tuleja zabezpieczająca musi wystawać z pierwszego górnego zwoju sprężyny zawieszenia na 30 mm (rys. 2.1). Czynności powtórz po drugiej stronie samochodu. Po zakończeniu naprawy wykonaj jazdę próbną, aby sprawdzić, czy usterka została usunięta.



AD1209374 ©

Opel Zafira

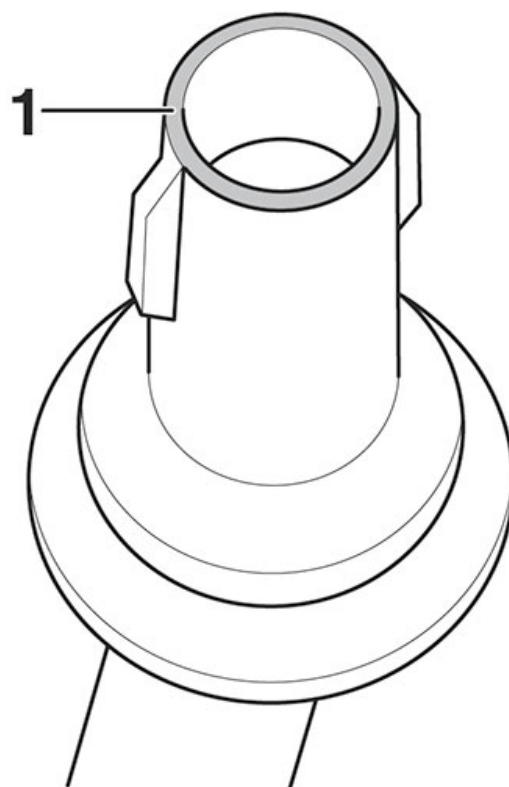
Wyciek płynu chłodzącego

Pytanie: W naszym warsztacie znajduje się Opel Zafira-C Tourer z 2015 r. z silnikiem wysokoprężnym, z którego wycieka płyn chłodzący. Utrata płynu następuje z czasem. Podejrzewamy, że wyciek jest spowodowany uszkodzeniem uszczelki głowicy cylindrów. Nie chcemy przeprowadzać naprawy, gdyż nie jesteśmy pewni, czy uszczelka głowicy cylindrów jest uszkodzona. Prosimy o pomoc.

Odpowiedź: Wyciek płynu chłodzącego w aucie waszego klienta najprawdopodobniej spowodowany jest znaną usterką związaną z użyciem nieodpowiedniego kleju na króćcu przewodu chłodnicy układu recyrkulacji spalin po stronie wylotowej. Opróżnij układ chłodzenia. Wymontuj przewód zasysający, aby uzyskać dostęp do chłodnicy układu recyrkulacji spalin. Wymontuj przewód wylotowy chłodnicy układu recyrkulacji spalin (rys. 3.1). Oczyszczyć gruntownie powierzchnię wokół króćca przewodu chłodnicy (rys. 3.2). Nałożyć środek uszczelniający (dostępny w dziale części Opel) na wskazaną powierzchnię (rys. 3.2). Zamontować przewód wylotowy chłodnicy układu recyrkulacji spalin (rys. 3.1). Zamontować przewód zasysający. Przed ponownym napełnieniem układu chłodzenia odczekać co najmniej 12 godzin, aby środek uszczelniający stwardniał. Napełnij układ chłodzenia. Przeprowadź ciśnieniowe sprawdzenie układu chłodzenia, aby upewnić się, że usterka została wyeliminowana.



AD1209371 ©



Opel Adam

Silnik gaśnie i świeci się lampka ostrzegawcza niesprawności silnika

Pytanie: Jeden z naszych klientów przyprowadził do warsztatu auto marki Opel Adam z 2013 r. z silnikiem 1,2, w którym występują problemy z gaśnięciem silnika i świeci się lampka ostrzegawcza niesprawności silnika. W pamięci usterek zapisany został kod usterki P0300. Odnosi się on do sporadycznych/wielokrotnych nieprawidłowych zapłonów cylindra, w związku z tym sprawdziliśmy układ zapłonowy, ale nie udało się ustalić przyczyny gaśnięcia silnika. Czy taka usterka jest wam znana?

Odpowiedź: Znana jest nam usterka, która dotyczy kilku modeli marki Opel z kodami silnika A12XEL/B14XEJ/B14XEL/B14XER. Jej przyczyną jest pęknięta, złamana świeca lub świece zapłonowe. Zamontuj nową wersję świec zapłonowych. Sprawdź nasadki przedłużające świec zapłonowych pod kątem pęknięć i uszkodzeń i w razie potrzeby wymień. Nałóż cienką warstwę smaru (dostępnego w dziale części Opel) na nasadki przedłużające (rys. 4.1). Usuń kod usterki. Po zakończeniu naprawy powinno się wykonać jazdę próbną, aby upewnić się, że usterka została usunięta.

Źródło: