

# Schemat elektryczny Škoda Fabia

data aktualizacji: 2018.11.08



**Dzięki uprzejmości firmy Texa Poland Sp. z o.o. publikujemy kolejne schematy. Liczymy, że w jeszcze większym stopniu ułatwią one Państwu naprawę pojazdów.**

## **Legenda elementów**

**Samochody osobowe/ŠKODA/Fabia [15>] (NJ)/1.4 12vTDI/Sedan 2-bryłowy/CUTA (77 kW)/[01/15>]**

### **Delphi/DCM/6.2/-/-**

- B1 Akumulator zapłonowy
- E1 Centralka elektroniczna sterowania silnika
- E11 Centralka elektroniczna deski wskaźników
- E119 Moduł wentylatora chłodzenia silnika i klimatyzatora
- E28 Centralka elektroniczna skrzyni automatycznej
- E3 Komputer pokładowy
- E53 Centralka elektroniczna kolumny kierowniczej
- E97 Moduł świateł żarowych, wstępne nagrzewanie
- G1 Alternator
- H1-1 Świeca żarowa wstępnego nagrzewania
- H1-2 Świeca żarowa wstępnego nagrzewania
- H31 Świeca żarowa z czujnikiem ciśnienia w cylindrze
- H55 Nagrzewnica paliwa
- H62 Nagrzewanie oleju w bloku silnika
- I1 Wyłącznik zapłonu
- I155 Regulator ciśnienia oleju
- I166 Selektor tempomatu
- I3 Przełącznik elektronicznego pedału hamulca

J201 Wtryskiwacz magnetyczny wspólnej szyny cylindra nr 1  
J202 Wtryskiwacz magnetyczny wspólnej szyny cylindra nr 2  
J203 Wtryskiwacz magnetyczny wspólnej szyny cylindra nr 3  
M1 Rozrusznik  
M107-1 Silniczek sterowania przepustnicą EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji  
M107-2 Silniczek sterowania przepustnicą EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji  
M3 Silniczek wentylatora chłodzenia silnika i klimatyzatora  
M30 Moduł silniczka zaworu przepustnicy EGR  
M92 Silniczek zaworu przepustnicy przewodu o zmiennej geometrii z cyfrowym czujnikiem pozycji  
P14 Moduł pompy płynu chłodzącego  
P3 Pompa paliwowa z czujnikiem poziomu  
P58 Moduł pompy chłodziwa chłodnicy powietrza doładowującego  
PS Podłączenia kreskowane mogą nie być obecne  
R15 Przekaznik przyłącza 15  
R45-1 Przekaznik rozrusznika  
R45-2 Przekaznik rozrusznika  
R47 Przekaznik pompy paliwa  
R64-1 Przekaznik nagrzewnicy paliwa  
R64-2 Przekaznik nagrzewnicy paliwa  
R87 Przekaznik główny  
S131 Bezpiecznik 125 A  
S149 Czujnik położenia zmiennej geometrii turbiny  
S19 Czujnik synchronizacji z efektem Halla  
S192 Czujnik ciśnienia doładowania  
S2 Cyfrowy miernik masy powietrza  
S22 Czujnik prędkości z efektem Halla  
S31 Czujnik poziomu oleju i temperatury  
S37 Silniczek pozycji cyfrowej przepustnicy kolektora ssącego  
S40 Sygnał pozycji neutralnej  
S41 Czujnik pozycji sprzęgła  
S421 Czujnik różnicy ciśnień w układzie recyrkulacji spalin  
S51 Czujnik ciśnienia spalin  
S577 Czujnik ciśnienia paliwa  
S6 Podwójny potencjometr pedału przyspieszenia  
S60 Czujnik temperatury paliwa  
S62-1 Czujnik temperatury spalin  
S62-2 Czujnik temperatury spalin  
S68 Czujnik temperatury płynu chłodzącego  
S73-1 Czujnik temperatury doładowania  
S73-2 Czujnik temperatury doładowania  
S80-1 Sonda lambda szerokopasmowa  
S80-2 Sonda lambda szerokopasmowa  
S88 Inteligentny czujnik akumulatora  
SA02 Bezpiecznik 250 A  
SA04 Bezpiecznik 80 A  
SA05 Liczba amperów bezpiecznika jest nieokreślona  
SB01 Bezpiecznik 40 A  
SB02 Bezpiecznik 50 A  
SB04 Bezpiecznik 40 A  
SB05 Bezpiecznik 40 A

SB07 Bezpiecznik 7,5 A  
SB09 Bezpiecznik 7,5 A  
SB12 Bezpiecznik 10 A  
SB13 Bezpiecznik 7,5 A  
SB14 Bezpiecznik 10 A  
SB15 Bezpiecznik 7,5 A  
SB16 Bezpiecznik 30 A  
SB17 Bezpiecznik 20 A  
SB18 Bezpiecznik 10 A  
SB19 Bezpiecznik 15 A  
SB20 Bezpiecznik 7,5 A  
SC02 Bezpiecznik 30 A  
SC14 Bezpiecznik 7,5 A  
SC31 Bezpiecznik 7,5 A  
SC33 Bezpiecznik 7,5 A  
SC39 Bezpiecznik 40 A  
SC49 Bezpiecznik 25 A  
V21 Elektrozawór regulacyjny wysokiego ciśnienia przepływu paliwa  
V24 Elektrozawór regulacyjny ciśnienia paliwa  
V245 Elektrozawór regulacyjny ciśnienia oleju  
V32 Elektrozawór regulacyjny zmiennej geometrii turbiny  
V338 Elektrozawór odcięcia płynu chłodzącego  
V4 Zawór przewodu wlotowego

### **Pin Funkcja**

A01 Centralka elektroniczna sterowania silnika - masa  
A02 Centralka elektroniczna sterowania silnika - masa  
A03 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A04 Centralka elektroniczna sterowania silnika - masa  
A05 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A06 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A07 Sonda lambda szerokopasmowa - włączanie  
A08 Nieokablowany  
A09 Sonda lambda szerokopasmowa - bieżący sygnał  
A10 Sonda lambda szerokopasmowa - wirtualna masa +2,5 V  
A11 Nieokablowany  
A12 Nieokablowany  
A13 Nieokablowany  
A14 Nieokablowany  
A15 Centralka elektroniczna sterowania silnika - uziemienie urządzeń  
A16 Centralka elektroniczna sterowania silnika - uziemienie urządzeń  
A17 Nieokablowany  
A18 Cyfrowy miernik masy powietrza - sygnał  
A19 Nieokablowany  
A20 Moduł świec żarowych, wstępne ogrzewanie - nie zdefiniowano  
A21 Czujnik pozycji neutralnej - sygnał  
A22 Moduł silniczka zaworu przepustnicy EGR - sterownik PWM  
A23 Czujnik poziomu i temperatury oleju - sygnał  
A24 Nieokablowany  
A25 Nieokablowany  
A26 Przekaznik główny - aktywacja potencjałem ujemnym

A27 Nieokablowany  
A28 Nieokablowany  
A29 Sonda lambda szerokopasmowa - włączanie  
A30 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A31 Sonda lambda szerokopasmowa - bieżący sygnał  
A32 Sonda lambda szerokopasmowa - stabilne zasilanie  
A33 Przełącznik elektronicznego pedału hamulca - sygnał  
A34 Przełącznik elektronicznego pedału hamulca - sygnał  
A35 Nieokablowany  
A36 Nieokablowany  
A37 Nieokablowany  
A38 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie urządzeń +5 V  
A39 Nieokablowany  
A40 Centralka elektroniczna sterowania silnika - sygnał urządzenia  
A41 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A42 Nieokablowany  
A43 Czujnik położenia sprzęgła - sygnał  
A44 Dźwignia wyboru prędkości - sygnał  
A45 Nieokablowany  
A46 Nieokablowany  
A47 Nieokablowany  
A48 Nieokablowany  
A49 Moduł silniczka wentylatora w układzie chłodzenia silnika i klimatyzacji - sterowanie PWM  
A50 Przekaznik nagrzewnicy paliwa - aktywacja potencjałem ujemnym  
A51 Nieokablowany  
A52 Podwójny potencjometr pedału gazu - zasilanie +5 V  
A53 Nieokablowany  
A54 Cyfrowy miernik mas powietrza - sygnał temperatury  
A55 Podwójny potencjometr pedału gazu - zasilanie +5 V  
A56 Nieokablowany  
A57 Sonda lambda szerokopasmowa - bieżący sygnał  
A58 Sonda lambda szerokopasmowa - wirtualna masa +2,5 V  
A59 Nieokablowany  
A60 Nieokablowany  
A61 Nieokablowany  
A62 Przekaznik rozrusznika - aktywacja potencjałem ujemnym  
A63 Przekaznik nagrzewnicy paliwa - aktywacja potencjałem ujemnym  
A64 Moduł świec żarowych, wstępne ogrzewanie - nie zdefiniowano  
A65 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A66 Nieokablowany  
A67 Nieokablowany  
A68 Nieokablowany  
A69 Nieokablowany  
A70 Moduł silniczka wentylatora w układzie chłodzenia silnika oraz klimatyzacji - sterowanie PWM  
A71 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A72 Nieokablowany  
A73 Nieokablowany  
A74 Potencjometr dwutorowy pedału gazu - uziemienie  
A75 Potencjometr dwutorowy pedału gazu - sygnał  
A76 Potencjometr dwutorowy pedału gazu - sygnał  
A77 Potencjometr dwutorowy pedału gazu - uziemienie

A78 Czujnik temperatury spalin - sygnał  
A79 Sonda lambda szerokopasmowa - bieżący sygnał  
A80 Sonda lambda szerokopasmowa - stabilne zasilanie  
A81 Nieokablowany  
A82 Nieokablowany  
A83 Centralka elektroniczna sterowania skrzyni automatycznej - nieprawidłowe  
A84 Przekaznik rozrusznika - aktywacja potencjałem ujemnym  
A85 Przekaznik pompy paliwa - aktywacja potencjałem ujemnym  
A86 Nieokablowany  
A87 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie +12 V  
A88 Nieokablowany  
A89 Nieokablowany  
A90 Nieokablowany  
A91 Nieokablowany  
A92 Nieokablowany  
A93 Nieokablowany  
A94 Nieokablowany  
B01 Nieokablowany  
B02 Magnetyczny wtryskiwacz common rail na cylindrze 3 - sterowanie  
B03 Magnetyczny wtryskiwacz common rail na cylindrze 2 - sterowanie  
B04 Moduł silniczka zaworu przepustnicy EGR - masa  
B05 Silniczek kontroli przepustnicy EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji - sterownik PWM  
B06 Centralka elektroniczna sterowania silnika - uziemienie urządzeń  
B07 Świeca żarowa z czujnikiem ciśnienia w cylindrze - sygnał  
B08 Nieokablowany  
B09 Nieokablowany  
B10 Nieokablowany  
B11 Nieokablowany  
B12 Czujnik położenia zmiennej geometrii turbiny - sygnał  
B13 Nieokablowany  
B14 Nieokablowany  
B15 Elektrozawór regulacji ciśnienia oleju - sterowanie PWM  
B16 Nieokablowany  
B17 Magnetyczny wtryskiwacz common rail na cylindrze 3 - sterowanie  
B18 Magnetyczny wtryskiwacz common rail na cylindrze 2 - sterowanie  
B19 Moduł silniczka zaworu przepustnicy EGR - zasilanie +12 V  
B20 Silniczek kontroli przepustnicy EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji - sterownik PWM  
B21 Świeca żarowa z czujnikiem ciśnienia w cylindrze - zasilanie +5 V  
B22 Silniczek zaworu przepustnicy w przewodzie o zmiennej geometrii z czujnikiem cyfrowym pozycji - sygnał  
B23 Silniczek kontroli przepustnicy EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji - sygnał  
B24 Czujnik pozycji cyfrowej przepustnicy kolektora ssącego - sygnał  
B25 Silniczek kontroli przepustnicy EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji - sygnał  
B26 Czujnik rozrządu Halla - sygnał  
B27 Regulator ciśnienia oleju - sygnał  
B28 Nieokablowany  
B29 Nieokablowany  
B30 Zawór przewodu wlotowego rozgałęzionego - kontrola PWM  
B31 Magnetyczny wtryskiwacz common rail na cylindrze 1 - sterowanie  
B32 Nieokablowany  
B33 Silniczek zaworu przepustnicy w przewodzie o zmiennej geometrii z czujnikiem cyfrowym

pozycji - sterowanie PWM

B34 Silniczek kontroli przepustnicy EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji - sterownik PWM

B35 Czujnik rozrządu Halla - masa

B36 Czujnik temperatury spalin - sygnał

B37 Czujnik temperatury doładowania - sygnał

B38 Czujnik ciśnienia spalin - sygnał

B39 Czujnik ciśnienia doładowania - sygnał

B40 Czujnik temperatury paliwa - sygnał

B41 Czujnik ciśnienia paliwa - sygnał

B42 Urządzenie sterujące silnika - uziemienie urządzeń

B43 Moduł pompy płynu chłodzącego - sterowanie PWM

B44 Elektrozawór odcięcia płynu chłodzącego - sterowanie PWM

B45 Elektrozawór regulacji tempa przepływu paliwa pod wysokim ciśnieniem - sterowanie PWM

B46 Magnetyczny wtryskiwacz common rail na cylindrze 1 - sterownik

B47 Nieokablowany

B48 Silniczek zaworu przepustnicy w przewodzie o zmiennej geometrii z czujnikiem cyfrowym pozycji - sterowanie PWM

B49 Silniczek kontroli przepustnicy EGR z cyfrowym czujnikiem pozycji - sterownik PWM

B50 Elektrozawór regulacji zmiennej geometrii turbiny - sterownik PWM

B51 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie urządzeń +5 V

B52 Czujnik temperatury doładowania - sygnał

B53 Czujnik różnicy ciśnień w układzie recyrkulacji spalin - sygnał

B54 Czujnik temperatury płynu chłodzącego - sygnał

B55 Nieokablowany

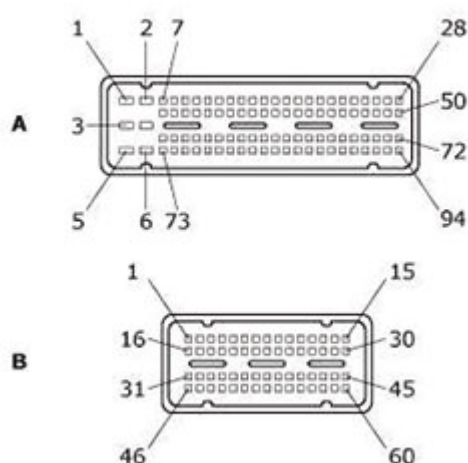
B56 Czujnik obrotów z efektem Halla - sygnał

B57 Centralka elektroniczna sterowania silnika - zasilanie urządzeń +5 V

B58 Moduł pompy chłodziwa chłodnicy powietrza doładowującego - sterowanie PWM

B59 Nieokablowany

B60 Elektrozawór regulacji ciśnienia paliwa - sterownik PWM



Piny złącza po stronie okablowania

A=94

B=60

Źródło: