

# Warto wiedzieć, jak samochód był naprawiany ... [FILM]

data aktualizacji: 2019.01.04



**- Ten, kto zleca auto do naprawy na określonych warunkach, powinien odpowiadać za ten proces - mówi w rozmowie z nami dr inż. Sławomir Olszowski, przewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITK RP, członek komisji egzaminacyjnej rzeczoznawców samochodowych.**

Zdarza się bowiem, że podczas "napraw" zakładane są symulatory, oporniki, których diagnosta na stacji kontroli pojazdów nie wykryje. Ma to szczególne znaczenie np. przy systemach bezpieczeństwa biernego. - *Dopiero po kolizji okazuje się, że naprawa była niezgodna ze sztuką. Kto ma za to odpowiadać?* - pyta retorycznie Sławomir Olszowski.

**Czytaj także:**

**[Diagnosta nie ma możliwości wykluczyć niesprawnego auta? \[FILM\]](#)**

**[Co warto zmienić w badaniach technicznych? \[FILM\]](#)**

**[Ten sam samochód. Różne wyniki badań technicznych \[FILM\]](#)**

Źródło: