

# Większa oferta części do sterowania układem sprzęgła

data aktualizacji: 2019.04.25



**Valeo uzupełniło swoją ofertę o 283 nowe referencje pomp sprzęgła (CMC) i siłowników sprzęgła (CRC). Są to referencje o znacznym potencjale do bardzo popularnych samochodów.**

Europejski park samochodowy liczy obecnie ponad 350 mln samochodów osobowych, z których ponad 75% (260 mln) to pojazdy wyposażone w hydrauliczny system sterowania sprzęgłem (układy półhydrauliczne lub w pełni hydrauliczne). Rynek rozwiązań "hydraulicznych" stale rośnie, jako że stale rośnie także popyt na nie ze strony producentów samochodów.

**Wprowadzone przez Valeo nowości znajdą zastosowanie w takich samochodach jak:**

VOLKSWAGEN Polo 1.2 12V (CRC & CMC), Golf V 1.9 TDI (CMC & CRC), Golf IV 1.4 16V (CMC & CRC), Passat Variant 2.0 TDI 16 V (CMC), CITROËN Xsara oraz Picasso 2.0 HDi (CRC), C3 I 1.4 HDi (CRC), OPEL Corsa D 1.3 CDTI (CMC), Astra G Hatchback 1.6 16V (CMC), PEUGEOT Partner Box 1.6 HDi 16V (CRC), 208 2.2 HDi (CMC), 207 1.4 HDi (CRC), FORD Fiesta V 1.4 TDCi (CMC), MERCEDES C-class C 180 (CMC & CRC), Sprinter 3.5-t Platform (CMC) oraz wiele innych.

**Valeo dzięki przejęciu firmy FTE, która jest liderem w obszarze hydraulicznych siłowników sprzęgieł, jest obecnie w stanie zapewnić 87% pokrycie zapotrzebowania europejskiego parku samochodowego w tym zakresie. Portfolio pojedynczych komponentów Valeo w tej kategorii liczy ponad 600 referencji i obejmuje koncentryczne łożyska wyciskowe (CSC), pompy sprzęgła (CMC), siłowniki sprzęgła (CRC) oraz przewody. Jest to obecnie najszersza oferta produktów tej kategorii na rynku posprzedażowym.**

**Rozwiązanie "All-in-One Box" z myślą o warsztatach**

Valeo równolegle rozszerza asortyment produktów hydraulicznego sterowania sprzęgłem dostępnych

jako pojedyncze elementy, ale także w wygodnych zestawach "All-in-One Box". Kompletnie zestawy do wymiany sprzęgła zawierające koncentryczne łożyska wyciskowe (CSC) są dostępne w trzech wariantach:

- Valeo FullPACK DMF™ : pełny zestaw naprawczy zawierający koło dwumasowe, sprzęgło oraz CSC,
- Tradycyjne sprzęgło Valeo KIT3P: kompletne zestawy naprawcze zawierające sprzęgło oraz CSC,
- Valeo KIT4P™ : kompletny zestaw konwersyjny z koła dwumasowego na koło sztywne, zawierający sztywne koło zamachowe, sprzęgło oraz CSC.

**Rozwiązania "All-in-One Box" zostały zaprojektowane z myślą o warsztatach. Trzy kluczowe korzyści z punktu widzenia przedstawicieli warsztatów to:**

- Ułatwiona identyfikacja części, gdyż jedna referencja odnosi się do wszystkich 3 elementów sprzęgła,
- Wszystkie elementy zestawu są kompatybilne - mniejsze ryzyko reklamacji,
- Przewaga cenowa w porównaniu z kupnem poszczególnych elementów osobno.

Źródło: