

Jakie klocki do hybrydy? Nowość w ofercie Textar

data aktualizacji: 2019.05.07



Od ponad dekady Lexus koncentruje się na produkcji samochodów z napędem hybrydowym. Zastosowany w nich układ hamulcowy narażony jest na duże obciążenia termiczne związane między innymi z systemem odzyskiwania energii podczas hamowania. Zasadom termodynamiki sprostać musi zarówno okładzina cierna, jak i sama konstrukcja klocka hamulcowego.

Textar oferuje do dwóch nowych na rynku modeli Lexusa ES i UX tę samą referencję klocków hamulcowych (nr 2243401). W opakowaniu znajdują się cztery jednakowe elementy o wymiarach 121,3x42,7x14,5 mm z przeznaczeniem na tylną oś.

Źródło: