

TEXA: aktualizacja TRUCK V47

data aktualizacji: 2019.06.19



Nowe funkcje diagnostyczne zawarte w aktualizacji IDC5 TRUCK 47.0.0 umożliwiają pracę z dużą liczbą pojazdów należących do marek najpopularniejszych producentów. Prace programistów TEXA prowadzone na pojazdach przemysłowych, samochodach dostawczych i autobusach gwarantują wszystkim mechanikom możliwość korzystania z najnowocześniejszych i stale aktualizowanych narzędzi diagnostycznych, które umożliwiają obsługę większości pojazdów spotykanych w ruchu drogowym.

IDC5 TRUCK 47.0.0 wprowadza nowe możliwości diagnostyczne dla takich marek pojazdów jak: ASTRA, CITROËN, CUMMINS ENGINE, DAF, DODGE, FORD, FREIGHTLINER, GREAT WALL, HEULIEZ BUS, HOLDER, IRISBUS, ISUZU, ISUZU (North America), IVECO, IVECO BUS, KENWORTH, KIA, KNORR - BREMSE, MACK, MERCEDES-BENZ, NISSAN, NISSAN (EUROPEAN MARKET), OPEL, PETERBILT, PEUGEOT, RENAULT ENGINE, SCANIA, SCANIA LATAM, VAN HOOL, VDL, VM ENGINE, VOLVO BUS, VOLVO ENGINE, WABCO.

Aktualizacja TRUCK 47.0.0 oferuje również nowe Schematy Elektryczne i karty DASHBOARD.

Nowe funkcje oprogramowania:

Używanie Kodu Specjalnego w trybie Off-Line

By zagwarantować pełną funkcjonalność urządzenia w warunkach gdy nie ma dostępu do Internetu, TEXA umożliwiła wykonywanie pięciu regulacji w trybie off-line. Nadal jednak, wymagany jest dostęp do Internetu w celu, synchronizacji danych o przeprowadzonych regulacjach z serwerem, oraz aby zwiększyć liczbę dostępnych procedur regulacji do pierwotnego stanu.

Nowa, specjalna ikona w oprogramowaniu przedstawia pozostałą dostępną liczbę regulacji.

Nowa kategoria: Małe ciężarówki użytkowe

Jest to nowa kategoria pojazdów, która wprowadza zamiatarki oraz pojazdy wielozadaniowe głównych producentów takich jak : AEBI, BUCHERSCHÖRLING, MULTICAR, RAVO, etc.

Zapraszamy do odwiedzenia strony <https://www.texapoland.pl/pokrycie-diagnostyczne> gdzie istnieje możliwość sprawdzenia pokrycia diagnostycznego najnowszych wersji oprogramowania TEXA IDC5.

Źródło: