

Jak dbać o układy wtryskowe? Wybierając dobre paliwo!

data aktualizacji: 2019.06.27



Stoisko Delphi Technologies podczas Autos Truck Day 2019. Fot. Piotr Łukaszewicz

Tester diagnostyczny oraz układy wtryskowe - taką grupę produktów zaprezentowano na stoisku Delphi Technologies podczas niedawnych targów Autos Truck Day. Targi branży ciężarowej odbyły się w Bydgoszczy. -Tester DS 150 Heavy Duty wzbudza duże zainteresowanie. Jest uniwersalny, obsługuje 90% europejskiego parku pojazdów. Ma różnorakie funkcje, m.in. związane z AdBlue czy regeneracją filtra DPF, adaptacją sterowników - opowiadają przedstawiciele firmy Delphi Technologies.

Wiele rozmów z klientami dotyczy układów wtryskowych. - Jesteśmy producentem tych rozwiązań. Dostarczamy nowe, jak i regenerowane fabrycznie rozwiązania. Przy okazji promujemy sieć Delphi Diesel Center, gdzie systemy wtrysków są regenerowane w autoryzowanych placówkach - podkreśla Arkadiusz Raczyński z Delphi Technologies. Dodaje, że część właścicieli firm transportowych, dążąc do ograniczania kosztów, decyduje się na paliwo niższej jakości. - Tego typu paliwa mają w sobie dużą zawartość siarki i wody. Można je porównać bardziej do mieszanki chemicznej niż paliwa. Do tak wrażliwych systemów wtryskowych, jakie dziś funkcjonują w pojazdach, takie paliwa są bardzo niebezpieczne. Olej napędowy, jak sama nazwa wskazuje, smaruje wszystkie elementy układu wtryskowego, pompy wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze, pompowtryskiwacze. Brak odpowiedniego smarowania jest najczęściej występującą przyczyną przedwczesnego zużycia elementów układu paliwowego. Paliwo odpowiedniej jakości to długie, bezawaryjne działanie systemów wtryskowych.

Źródło: