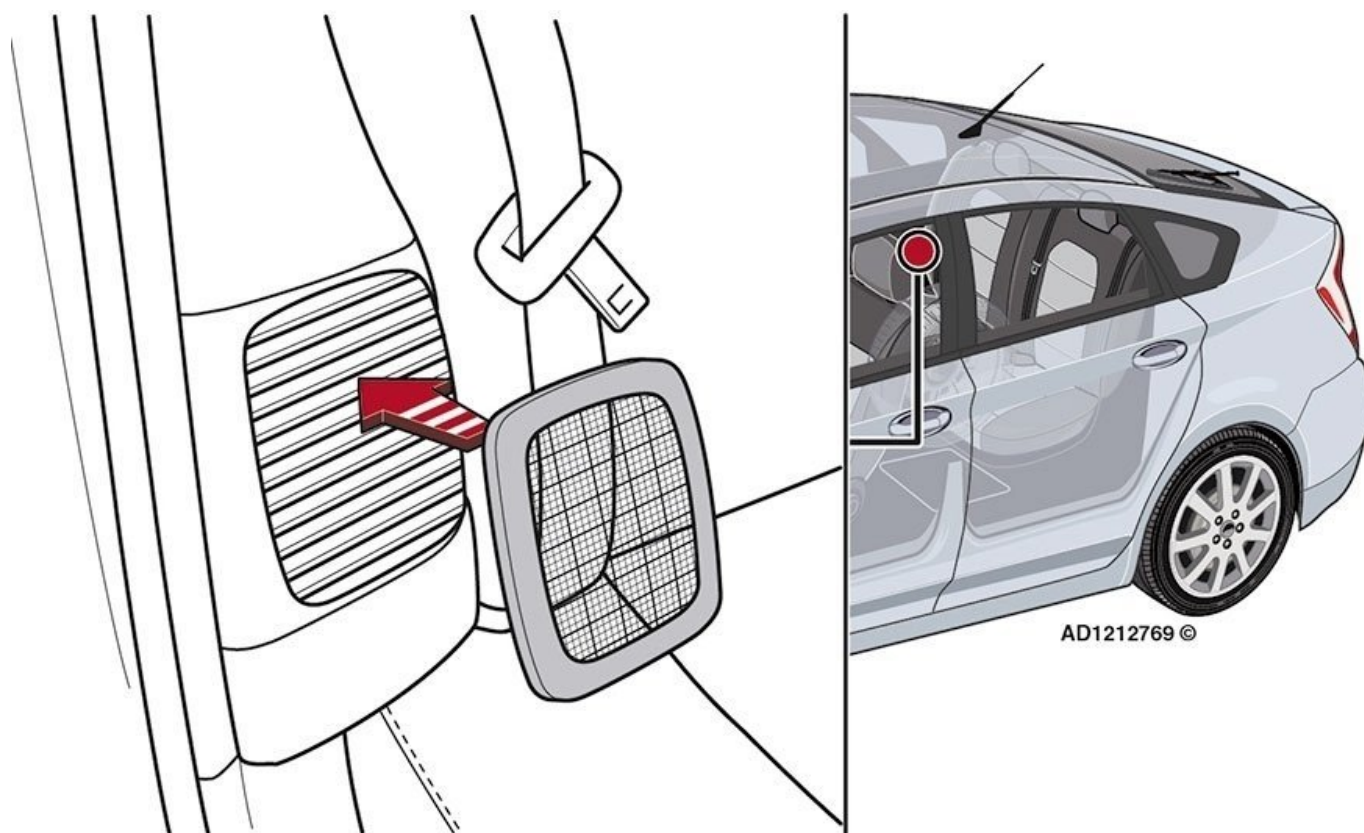


Serwisujesz hybrydy? Co oznacza lampka ostrzegawcza napędu hybrydowego?

data aktualizacji: 2019.08.09



- Mamy problem ze zdiagnozowaniem pewnych usterek w modelu Toyota Prius z 2013 roku. Świecą się lampka ostrzegawcza napędu hybrydowego i lampka ostrzegawcza niesprawności silnika. Ponadto zestaw akumulatorów napędu hybrydowego przegrzewa się. Nie specjalizujemy się w naprawach pojazdów o napędzie hybrydowym, więc mamy wątpliwości, czy powinniśmy się zająć naprawą tego pojazdu. Czy przychodzi wam do głowy, jak powinniśmy się za to zabrać? - do pytanie trafiło do ekspertów z firmy Autodata, dostawcy w zakresie informacji technicznych.

Odpowiedź?

Opisana usterka jest nam znana i dotyczy modeli Toyoty Prius wyprodukowanych od roku 2013. Może być ona naprawiona przez kompetentnego mechanika, ale radzimy, by personel pracujący przy pojazdach z napędem hybrydowym był odpowiednio wyszkolony. Podczas pracy przy obwodach wysokiego napięcia i ich elementach należy przestrzegać środków bezpieczeństwa. Ponadto zalecamy, by zestaw akumulatorów pod wysokim napięciem był odłączony. Na podstawie opisanych symptomów wydaje nam się, że najbardziej prawdopodobną przyczyną usterki są ciała obce i/lub zanieczyszczenia w wentylatorze zestawu akumulatorów napędu hybrydowego, które ograniczają lub blokują przepływ powietrza. Wymontuj i oczyść wentylator zestawu akumulatorów napędu hybrydowego. W razie potrzeby wymień wentylator zestawu akumulatorów napędu hybrydowego. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu usterki, sprawdź filtr otworu dopływu powietrza zestawu akumulatorów napędu hybrydowego. Zweryfikuj działanie i stan zestawu akumulatorów napędu

hybrydowego. W razie potrzeby wymień go.

źródło: Nowoczesny Warsztat

Źródło: