

Nowa obręcz SPEEDLINE CORSE SC1 Motorismo - z toru wyścigowego na drogi

data aktualizacji: 2019.08.27



RONAL GROUP wprowadził nowy produkt do swojej prestiżowej linii SPEEDLINE CORSE: Obręcz SC1 Motorismo w dwóch specjalnych wersjach.

RONAL GROUP od wielu lat tworzy specjalne modele obręczy dla renomowanych dostawców wyposażenia pojazdów w sportach motorowych. Niezawodność w połączeniu z absolutnie maksymalnymi osiągnięciami potwierdzają 83 tytuły mistrza świata FIA w Formule 1, zawodach World Rally Championship, World Rallycross Championship, oraz Super Touring, GT Racing i innych. Konsekwentne ukierunkowanie na obręcze sportowe oznaczające wykorzystanie najnowszych technologii, lekkich konstrukcji oraz innowacyjnego designu, a także cenne doświadczenia ze sportów motorowych odciskają swoje piętno na produktach SPEEDLINE CORSE przeznaczonych na rynek wtórny.

Pod hasłem „Z toru wyścigowego na drogi” RONAL GROUP wprowadza na rynek obręcz SC1 Motorismo przeznaczoną do codziennego użytkowania, ale o absolutnie wyścigowym charakterze. Obręcz ta nadaje się przede wszystkim do pojazdów sportowych i posiada niezbędną łatwość współpracy z układami hamulcowymi przeznaczonymi dla dużych osiągnięć oraz dopuszczenie do ruchu.

Szczególna lekkość jest nadawana obręczy podczas mozolnych procesów produkcyjnych, takich jak flowforming. Innowacyjna technologia frezowania kopiowego zapewnia obręczy dodatkowe zmniejszenie wagi oraz uszlachetnienie powierzchni. Ten proces - w przeciwieństwie do toczenia na wysoki połysk - pozwala na dotarcie do powierzchni i załamań pomiędzy ramionami oraz frezowanie powierzchni o różnych głębokościach. Logo nanoszone nowoczesną techniką laserową dodatkowo podnosi wartość SPEEDLINE CORSE

SC1 Motorismo.

Nowa obręcz jest już dostępna w dwóch wersjach: sportowej wyścigowej racing czarny-mat-kopiiowany rant i w kolorze racing złoty-kopiiowany rant. SPEEDLINE CORSE SC1 Motorismo będzie dostępna w wersji z mocowaniem na 5 śrub, w rozmiarach od 8.0 do 11.5x20 cali. Ta obręcz premium jest przeznaczona między innymi dla modeli Audi RS4/RS5/RS7/BMW M5 oraz dla Porsche 911 i Mercedes E43 AMG. W przypadku dwóch ostatnich zastosowań obręcz SC1 jest zgodna z europejską normą ECE, tzn. nie wymaga osobnej homologacji.

Źródło: