

Jak pozbyć się nagaru z układu dolotowego?

data aktualizacji: 2019.09.05



Problemy z silnikiem, brak mocy, dym wydobywający się z rury wydechowej nie musi być oznaką poważnej awarii. Bardzo często przyczyną takiego stanu rzeczy jest drastycznie zwężenie przelotu układu dolotowego. Nagar w układzie dolotowym w silnikach wysokoprężnych to bardzo poważny problem. Zmniejszenie przekroju kolektora, kanałów ssących ogranicza ilość powietrza która dostaje się do silnika i powoduje zakłócenia i zawirowania w procesie wymiany ładunku w cylindrze. Co równie istotne nagar nie oszczędza również czujników które znajdują się w układzie dolotowym a złe funkcjonowanie tych ostatnich przyczynia się do dalszego pogorszenia warunków pracy silnika.

Przyczyny powstawania nagaru?

Zmniejszanie przekroju układu dolotowego ma kilka przyczyn. Największym problemem jest zawór EGR. Gdy jest sprawny pozostaje otwarty na biegu jałowym i do około 1500 obrotów / min.

Niestety część wykonawcza zaworu narażona jest na działanie bardzo wysokich temperatur i korozyjnego środowiska. W spalinach nawet zupełnie nowego silnika znajdują się odrobina spalonego oleju i wody. Z czasem zawór zaczyna się zacinać aż dochodzi do jego zablokowania i to niestety najczęściej w pozycji otwartej. A wtedy zamiast świeżego powietrza do silnika trafiają spaliny które ograniczają zawartość tlenu w ładunku, który trafia do cylindra a to musi przyczynić do ograniczenia mocy i mocnego dymienia.

Oczywiście nagar w dolocie ma też inne przyczyny. Mowa tu oczywiście o układzie przewietrzania skrzyni korbowej, czyli tzw. odmy. Ze względów ekologicznych wylot odmy zawsze skierowany jest układu dolotowego i im silnik ma gorszą kondycję tym opary wydobywając się przez odpowietrzenie zawierają więcej oleju. Oczywiście w przypadku silników z doładowaniem nie możemy zapomnieć o ułożyskowaniu turbosprężarki. Gdy ten jest już zużyty olej wydostaje się do układu dolotowego i

poprzez intercooler i układ dolotowy trafia do komory spalania. Konsystencja nagaru sprawia, że oczyszczenie jest bardzo utrudnione. Co gorsza w większości nowoczesnych silników demontaż kolektora jest bardzo skomplikowany i nierzadko wiąże się z demontażem rozrządu, układu paliwowego i wielu innych elementów.

Co zatem zrobić w takiej sytuacji?



Alternatywą kosztownej rozbiórki silnika jest oczyszczanie kolektora podczas pracy silnika za pomocą środków Liqui Moly. Jest to w pełni bezpieczna i bardzo skuteczna metoda. Aby oczyścić kolektor można zastosować preparat w formie spreju Liqui Moly Oczyszczacz Kolektora nr 5168. Czyszczenie kolektora można też przeprowadzić przy pomocy urządzenia Jet Clean Tronic lub Easy Clean nr r51. W tym wypadku należy zaopatrzyć się w środek Liqui Moly płyn do oczyszczania kolektora nr 20986. Aby oczyścić silnik wystarczy zdjąć przewód z Intercoolera i aplikować środek do silnika podczas jego pracy na obrotach rzędu 1000-2000 obr./min. Podczas czyszczenia preparat rozpuszcza wierzchnią nagaru. Środek nie odrywa dużych kawałków brudu które mogły by wpaść do cylindra. Cała procedura trwa około 2 godzin i nie można jej przyspieszyć, ponieważ nie można bezkarnie zwiększyć ilości dozowanego płynu.

Gdy przesadzimy z ilością środka silnik zaczyna głośno pracować (płyn nie jest ściśliwy) i natychmiast należy ograniczyć aplikacje środka. Aby poprawić skuteczność oczyszczania warto przysłonić wlot powietrza do silnika blaszaną płytką i doprowadzić do sytuacji, że cały silnik będzie zasilany jedynie przez wlot powietrza o przekroju fi 10 mm. Dzięki temu zabiegowi znacząco wzrasta wartość podciśnienia, które wspomaga działania płynu (zanieczyszczenia są lepiej zasysane). Oczywiście procedura oczyszczenia kolektora sprawia, że rozpuszczony nagar trafia do wydechu i po części także do oleju silnikowego. Właśnie dlatego oczyszczenia kolektora powinno być pierwszym etapem chemicznego oczyszczenia silnika. Kolejnym krokiem powinno być oczyszczanie

wtryskiwaczy preparatem Liqui Moly nr 2666. Nieprawidłowo funkcjonujący układ wtryskowy, złe rozpylanie paliwa przyczynia się do tworzenia nagaru i rozrzedzania oleju silnikowego. Po zakończeniu tego procesu warto wypłukać silnik preparatem Liqui Moly Engine Flush nr 2662 i wymienić olej na świeży. W samochodach wyposażonych w DPF należy sprawdzić jego zapełnienie i miarę potrzeby przeprowadzić chemiczne oczyszczanie tego elementu lub wymusić dopalanie testerem diagnostycznym.

Na koniec warto wspomnieć, że sprawdzanie stanu czystości kolektora, sprawdzenie sprawności zaworu EGR, jaki i oczyszczanie układu wtryskowego powinno być wykonywane przy każdym przeglądzie.

Współczesny silnik to system naczyń połączonych i zaniedbanie któregośkolwiek elementu w konsekwencji może doprowadzić do usterek pozostałych podzespołów a nawet poważnej awarii całej jednostki.

Dla wszystkich zainteresowanych wprowadzeniem usług czyszczenia wtryskiwaczy, układów dolotowych i katalizatorów Liqui Moly przygotowało bardzo ciekawą ofertę. Każdy mechanik, który kupi preparaty czyszczące stosowane z urządzeniem Easy Clean za kwotę 2500 netto będzie mógł odebrać urządzenie za 1PLN. Oczywiście oferta jest limitowana, a o szczegóły promocji można poznać u przedstawicieli handlowych Liqui Moly Polska.

LIQUI MOLY

Kup płyny czyszczące Liqui Moly za 2500zł netto i odbierz urządzenie **Easy Clean R51***



Urządzenie przeznaczone do profesjonalnego czyszczenia układów wtryskowych, układów dolotowych i katalizatorów



Płyny czyszczące, dedykowane do urządzenia Easy Clean R51:

- Nr 2666 oczyszczacz wtryskiwaczy
- Nr 8931 płyn do czyszczenia katalizatora
- Nr 20985 płyn do czyszczenia kolektora - benzyna
- Nr 20986 płyn do czyszczenia kolektora - diesel
- Nr 5155 płyn do czyszczenia wtryskiwaczy diesel
- Nr 5151 płyn do czyszczenia wtryskiwaczy benzyna
- Nr 20458 płyn do filtrów

*O szczegóły promocji pytaj przedstawicieli handlowych Liqui Moly Polska.
Oferta ważna do wyczerpania urządzeń promocyjnych i skierowana do warsztatów samochodowych zaopatrujących się u partnerów handlowych Liqui Moly Polska z siedzibą ul. Janka Muzykanta 60, 02-188 Warszawa.

www.liqui-moly.pl

Źródło: