

# Zobacz test ciśnienia przewodów hamulcowych [FILM]

data aktualizacji: 2019.09.10



**Klocki hamulcowe, tarcze, systemy ABS i EPS nie zadziałają prawidłowo, jeśli nie będziemy posiadać sprawnych sztywnych przewodów hamulcowych. Mimo że odgrywają one tak ważną rolę w układzie hamulcowym, to publikacji o technicznych aspektach wykorzystania miedzianych rur jako sztywnych przewodów hamulcowych jest niewiele. - Skutkiem czego jest pojawianie się mitów dotyczących ich używania, które należy obalić - przekonują eksperci Przedsiębiorstwa WP.**

To na co należy zwrócić uwagę kupując miedziane przewody hamulcowe:

- średnica zewnętrzna przewodu miedzianego powinna wynosić 4,75 mm, dla większości samochodów osobowych,
- ścianka przewodu nie może być mniejsza niż 0,90 mm. Należy pamiętać, że ścianka mniejsza chociaż o 0,1 mm zmniejsza wytrzymałość przewodu nawet o 30%,
- należy sprawdzić czy producent ma certyfikaty świadczące o jakości,

**Czytaj też:**

**[Grubość ścianki ma znaczenie, czyli fakty i mity o miedzianych przewodach hamulcowych](#)**

Źródło: