

Lekka zima zmieni przyzwyczajenia kierowców? [FILM]

data aktualizacji: 2020.02.28



Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego. Fot. Piotr Łukaszewicz

Czy tegoroczna zima, a właściwie jej brak w wielu miejscach w Polsce, wpłynie na zakupowe wybory kierowców? Czy może to przełożyć się na jeszcze większe zainteresowanie oponami całorocznymi, których popularność w Polsce i Europie i tak rośnie? A może skłoni niektórych do jazdy na oponach letnich przez cały rok?

- *Podjęcie decyzji o wyborze opon tylko na podstawie tego, że nie ma śniegu, to błąd* - mówi nam Piotr Sarnecki, dyrektor Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego. Dodaje, że zastosowana w zimówkach bardziej miękka i elastyczna mieszanka gumowa bieżnika lepiej sprawdza się nawet na nieośnieżonej nawierzchni, jeśli temperatura spada poniżej 7 stopni Celsjusza.

PZPO podaje interesujące przykłady

Hamując na mokrej drodze z 80 km/h nawet przy +10°C zimówki poradzą sobie lepiej niż opony letnie - w takich warunkach samochód na oponach zimowych zatrzyma się 3 metry wcześniej. Co więcej - w momencie, kiedy auto na zimówkach już się zatrzyma, samochód na oponach letnich będzie jeszcze jechał z prędkością 32 km/h. Osiągi opon letnich pogarszają się wraz ze spadkiem temperatury - zmień opony na zimowe już wtedy, gdy rano temperatura regularnie spada poniżej +7°C!

Zastosowana w zimówkach bardziej miękka i elastyczna mieszanka gumowa bieżnika lepiej sprawdza się już przy +7/+10°C. Ma to szczególne znaczenie na mokrej nawierzchni, gdy opona letnia z twardym bieżnikiem nie zapewnia w takiej temperaturze właściwej przyczepności. Droga hamowania znacznie się wtedy wydłuża - dotyczy to także wszystkich SUV-ów z napędem 4x4!

Opony z homologacją zimową (symbol płatka śniegu na tle gór) czyli zimówki i dobre całoroczne -

znacznie zmniejszają także prawdopodobieństwo wystąpienia poślizgu. Mają liczne blokujące się nacięcia i rowki – większa liczba nacięć umożliwia lepszą przyczepność w warunkach jesiennej słoty i deszczu ze śniegiem, co jest szczególnie istotne podczas często występujących w sezonie jesienno-zimowym opadów deszczu i śniegu. To już dawno przestały być opony na śnieg – nowoczesne opony zimowe oznaczają bezpieczeństwo, kiedy robi się chłodno – gdy rano temperatura jest poniżej 7-10°C.

Źródło: