

Michelin i AS 24: sprawna diagnostyka opon

data aktualizacji: 2020.03.03



Michelin oraz spółka AS 24 należąca do grupy Total, europejskiej sieci dedykowanych stacji serwisowych dla pojazdów ciężarowych, obsługującej 986 placówek w 28 krajach - połączyły siły w celu wprowadzenia na rynek i testowania rozwiązania Fleet Diag 24, nowej oferty diagnostycznej przeznaczonej do automatycznej kontroli stanu opon pojazdów ciężarowych we współpracujących stacjach serwisowych AS 24 wyposażonych w urządzenie*.

Celem usługi jest ułatwienie i optymalizacja utrzymania opon dzięki automatycznej kontroli ciśnienia i zużycia, zapewniającej prawidłowy stan opon przy każdej wizycie serwisowej; rozwiązanie nie wymaga interwencji kierowcy ani zarządcy floty i wprowadzane jest w interesie bezpieczeństwa ruchu oraz oszczędności zasobów naturalnych.

Główne korzyści płynące z zastosowania systemu Fleet Diag 24 to:

- Bezpieczeństwo i spokój ducha,
- Zapewnienie zgodności z przepisami,
- Optymalizacja serwisu ogumienia,
- Mniejsze spalanie.

Integralnym elementem rozwiązania Fleet Diag 24 jest MICHELIN QuickScan, wydajny, łatwy w użyciu i przystosowany do pracy w każdych warunkach pogodowych system opracowany dla maksymalizacji trwałości opon. Urządzenie to, opracowane przez Michelin samodzielnie, obsługuje wszystkie rodzaje pojazdów ciężkich (ciężarówki, ciągniki siodłowe, naczepy), niezależnie od marki opon. Przy jego konstruowaniu dokonano zgłoszenia ponad 15 patentów.

MICHELIN QuickScan

Nowe niezawodne i dyskretne narzędzie Michelina oferuje następujące funkcje:

- Automatyczny pomiar zużycia opon niezależnie od pogody (deszcz, śnieg, itp.), dzięki zastosowaniu skanerów magnetycznych.

- Pomiar ciśnienia w oponach za pomocą odbiornika radiowego podłączonego do skanera (wprowadzenie jesienią 2020 r.).

System jest dostarczany w postaci zestawu, w skład którego wchodzi:

- Identyfikator RFID** mocowany do podwozia pojazdu w celu identyfikacji.
- Nakrętki na wentyl mocowane do felgi (dostępne jesienią 2020 r.), służące do monitorowania ciśnienia w oponach.

Poza powyższym zestawem podstawowym dostępny będzie także szereg flotowych narzędzi diagnostycznych, w tym tworzenie raportów opracowanych we współpracy z zarządcami flot (zużycie opon, wykrycie zbyt niskiego ciśnienia, liczba niewykrytych pojazdów...) oraz zalecenie ewentualnie wymaganych działań naprawczych opracowanych przez ekspertów z firmy Michelin (np. przekręcić oponę na feldze, bezzwłocznie wymagana konserwacja opon). Rozwiązanie to jest dodatkową usługą proponowaną przez AS 24 swoim klientom, poszerzającą zakres usług dedykowanych firmom z branży transportu drogowego.

- To rozwiązanie doskonale wpisuje się w dewizę promowania zrównoważonego transportu firmy Michelin, stanowiąc innowacyjne rozwiązanie sieciowe na rzecz bezpiecznego, bardziej wydajnego transportu, który jest jednocześnie bardziej zrównoważony i przyjazny dla środowiska. Dzięki rozległości sieci stacji serwisowych AS 24, nasze partnerstwo z tą firmą stanowi dla nas ogromną szansę na przedstawienie naszych innowacji zarządcom flot transportu drogowego - mówi Pascal Zammit, Connected Mobility Director, Michelin.

Firma AS 24 jest szczęśliwa móc udostępnić system Fleet Diag 24, opracowany we współpracy z Michelinem, profesjonalistom z branży transportu drogowego. Proponowany system diagnostyki opon umożliwi naszym klientom maksymalne wykorzystanie czasu spędzanego w naszych stacjach obsługi i zwiększenie bezpieczeństwa ich flot. Jego wprowadzenie na rynek jest kolejnym wkładem firmy AS 24 w cel, jakim jest ułatwianie codziennego życia profesjonalistom z branży transportu drogowego poprzez ogólnodostępne, przyjazne użytkownikom usługi oraz innowacyjne rozwiązania - dodaje Manuel Olivier, prezes, AS 24.

* Dostępne od marca 2020 r. w trzech stacjach serwisowych we Francji: Nantes Sud MIN (44), Clermont-Ferrand (63), Sainte-Marie-de-Cuines (73)

** Radio Frequency Identification Device (Urządzenie do identyfikacji radiowej).

Źródło: