

Steinhof wprowadza uchylny uchwyt gniazda elektrycznego dla wybranych kul typu A

data aktualizacji: 2020.03.16



Steinhof wprowadza do oferty uchylny uchwyt gniazda elektrycznego. Rozwiązanie stosowane dotychczas w hakach automatycznie wypinanych dostępne będzie dla wybranych kul typu A. Dzięki temu uchwyt gniazda elektrycznego może być schowany pod zderzakiem, co zwiększa wygodę użytkownika oraz estetykę urządzenia.

W skład zestawu opcjonalnego wchodzi: uchwyt gniazda elektrycznego chowany z tabliczką znamionową oraz elementy złączne. Zalecenia odnośnie montażu podane są w instrukcji obsługi, dołączanej do każdego opakowania. Przykładowe modele pojazdów, których dotyczy nowe rozwiązanie:

- Renault Megane IV (kombi) od 2016 roku
- Toyota C-HR od 2016 roku
- Honda Civic (5D) od 2017 roku
- BMW X5 (G05), (+ M Pakiet) (08/2018 - r.)
- Seat Arona (KJ7) (07/2017 - r.)

- Toyota Rav-4 V (12/2018 - r)
- Jaguar F-Pace (X761) (09/2015 - r.)

„W nowych hakach z kulą A wprowadzamy "opcję" polegającą na tym, że zamiast standardowego uchwytu gniazda elektrycznego (widocznego pod zderzakiem) można zastosować uchwyt gniazda uchylny, tak jak w kulach wypinanych pionowych. Taki zestaw wysyłany jest na zamówienie klienta, za dodatkową dopłatą. Klienci z zadowoleniem przyjęli wprowadzenie tego rozwiązania, szczególnie, że kule typu A są najchętniej wybieranym wariantem w gamie naszych haków holowniczych. Możliwość schowania gniazda zwiększa wygodę użytkownika, ale przede wszystkim estetykę całego zestawu na tle pojazdu- mówi Mariusz Fornal, kierownik działu technicznego w Steinhof.



Źródło: