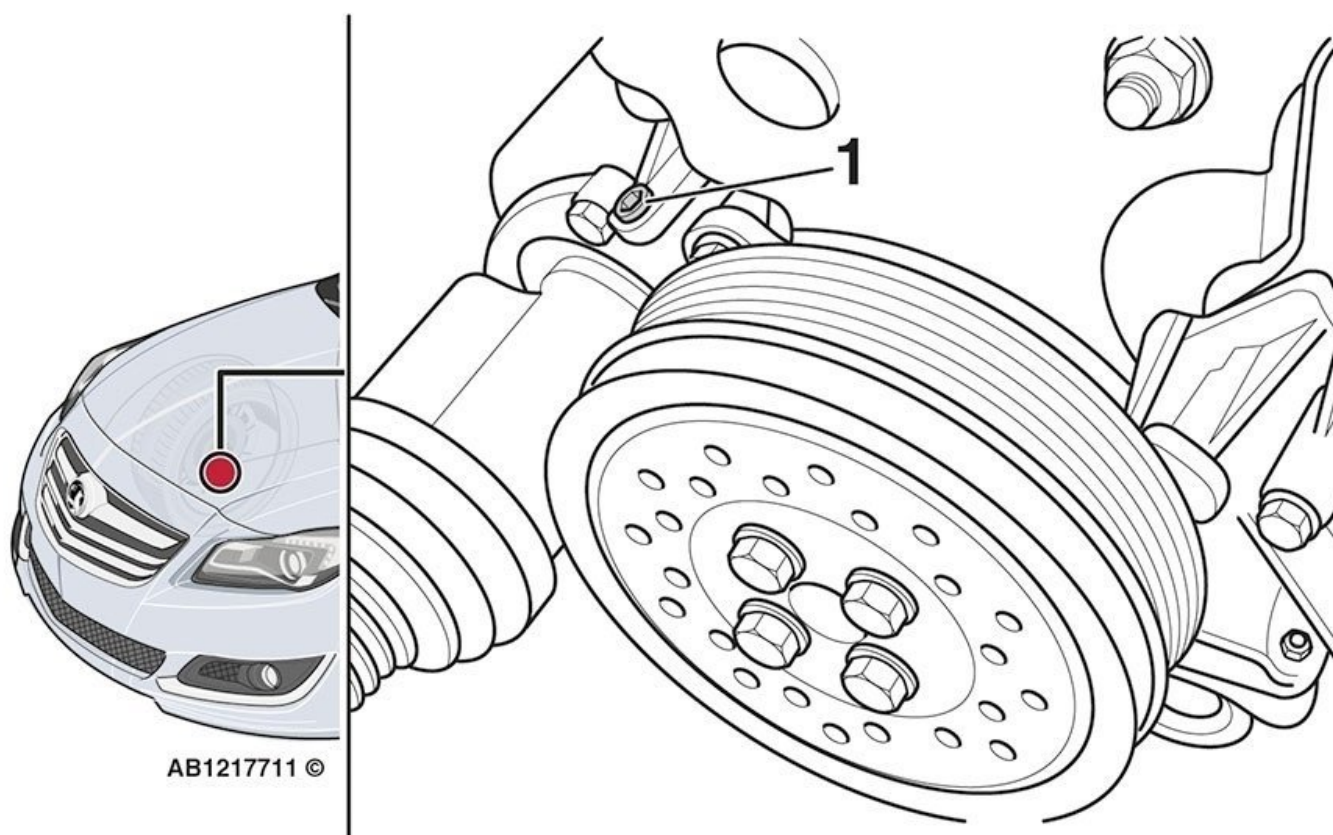


# "Olej wycieka na jeden z wałków napędowych, rozpryskuje się, trudno określić przyczynę"

data aktualizacji: 2021.05.31



**W znajdującym się w naszym warsztacie samochodzie marki Opel Insignia 2,0 CDTi z 2015 roku występuje problem z wyciekaniem oleju z przedniej części silnika. Olej wycieka na jeden z wałków napędowych, rozpryskuje się, więc trudno określić przyczynę. Prosimy o pomoc.**

*Autodata, wiodący dostawca informacji technicznych w branży motoryzacyjnej, udostępnia sprawdzone przez producentów rozwiązania częstych problemów występujących w pojazdach. Oto odpowiedź w tym przypadku:*

Problem z wyciekaniem oleju w tym modelu jest nam znany. Jego przyczyną jest nieprawidłowy moment dokręcania korka zaślepiającego pompy oleju silnikowego. Wykręć i zutylizuj korek zaślepiający pompy oleju silnikowego. Zamontuj nowy korek zaślepiający i dokręć ręką (rys.). Dokręć go momentem 15 Nm. Po uzyskaniu odpowiedniego momentu dokręcania sprawdź zamontowanie korka zaślepiającego pompy oleju silnikowego. Korek zaślepiający pompy oleju silnikowego jest zamontowany prawidłowo, jeżeli jego górna część lekko wystaje lub przylega do powierzchni obudowy pompy oleju silnikowego.

Źródło: