

Badanie techniczne zrobiono w Polsce. Auto w tym czasie było we Włoszech

data aktualizacji: 2020.08.14



Kierowca wracał z Włoch. Przewoził materiały niebezpieczne (ADR). Został zatrzymany do rutynowej kontroli na autostradzie A1 w Gorzyczkach przez inspektorów ITD. Wstępne oględziny wykazały drobne braki w oznakowaniu transportu. Jednak dalsza weryfikacja, m.in. analiza danych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) wskazała poważniejsze naruszenia.

Jak wynikało z ewidencji, przegląd ciągnika wykonano dzień wcześniej, zatem w chwili kiedy pojazd był za granicą. Niewłaściwe były także wskazania drogomierza pojazdu. Podczas kontroli licznik wykazał niższą wartość od zapisanej w badaniu figurującym w bazie CEPiK. W związku z podejrzeniem popełnienia przestępstwa - poświadczenia nieprawdy w dokumentach, inspektorzy przekazali sprawę policjantom z wydziału do walki z przestępczością gospodarczą.

Źródło: