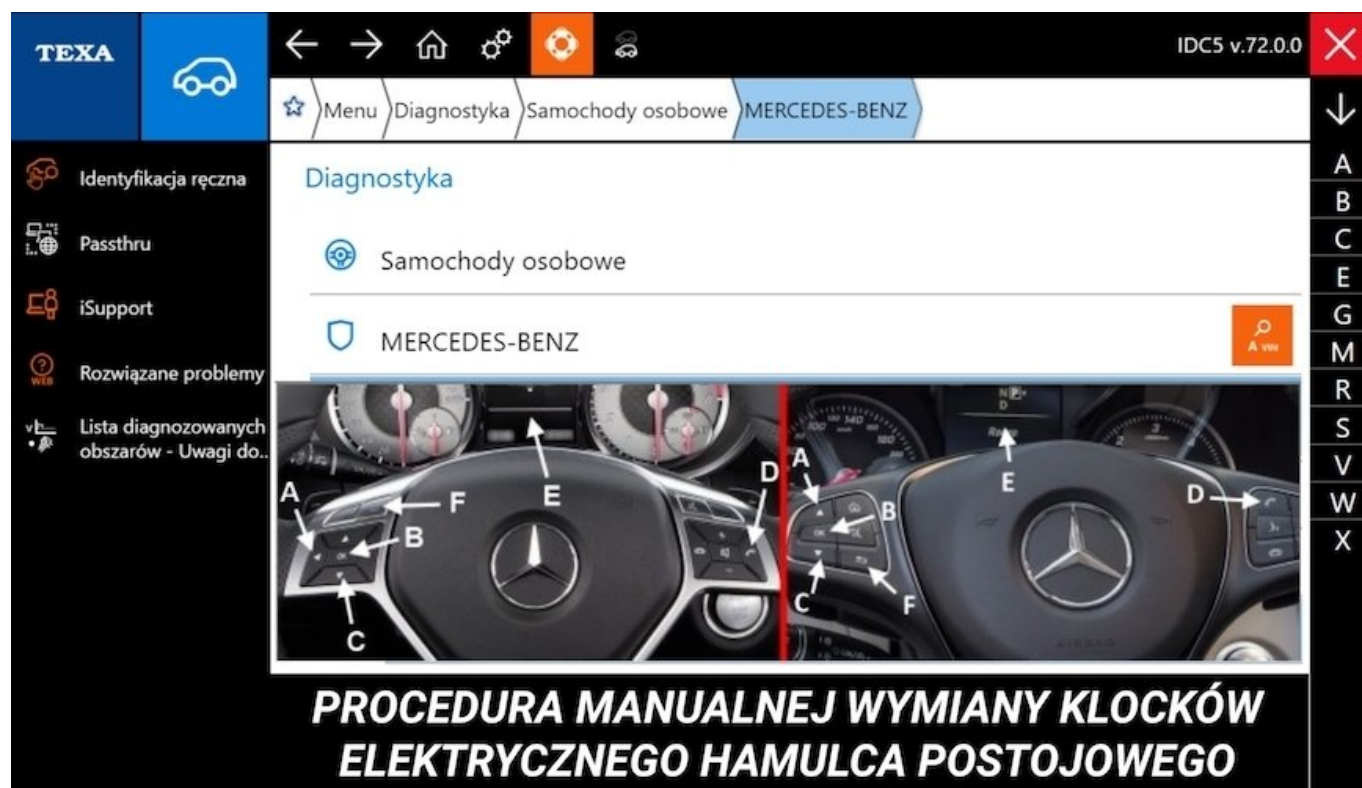


Wymiana klocków hamulcowych tył. Mercedes Benz SLK/SLC 172. Procedura manualna cofania tłoczków hamulcowych

data aktualizacji: 2021.11.04



Fot. TEXA

Wymiana klocków hamulcowych tył - Mercedes Benz SLK/SLC 172 - procedura manualna cofania tłoczków hamulcowych.

Pojazdy z elektrycznym hamulcem postojowym mają specjalne wymagania podczas wymiany klocków hamulcowych. Dzięki zasobom danych technicznych zawartych w oprogramowaniu TEXA IDC5 CAR PLUS, wykonanie procedury nie stanowi problemu, ponieważ wszystkie kroki operacji opisane są w biuletynie.

Rozpoczęcie procedury

Aby bezpiecznie przeprowadzić wymianę klocków, bez ryzyka uszkodzenia układu, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą - w tym przypadku wykonywaną manualnie.

Procedurę wymiany dzielimy na trzy główne etapy:

1. Ustawienie klocków hamulcowych tył w pozycji montażowej za pomocą komputera pokładowego (zestaw wskaźników)
2. Fizyczna wymiana klocków hamulcowych
3. Opuszczenie trybu montażowego



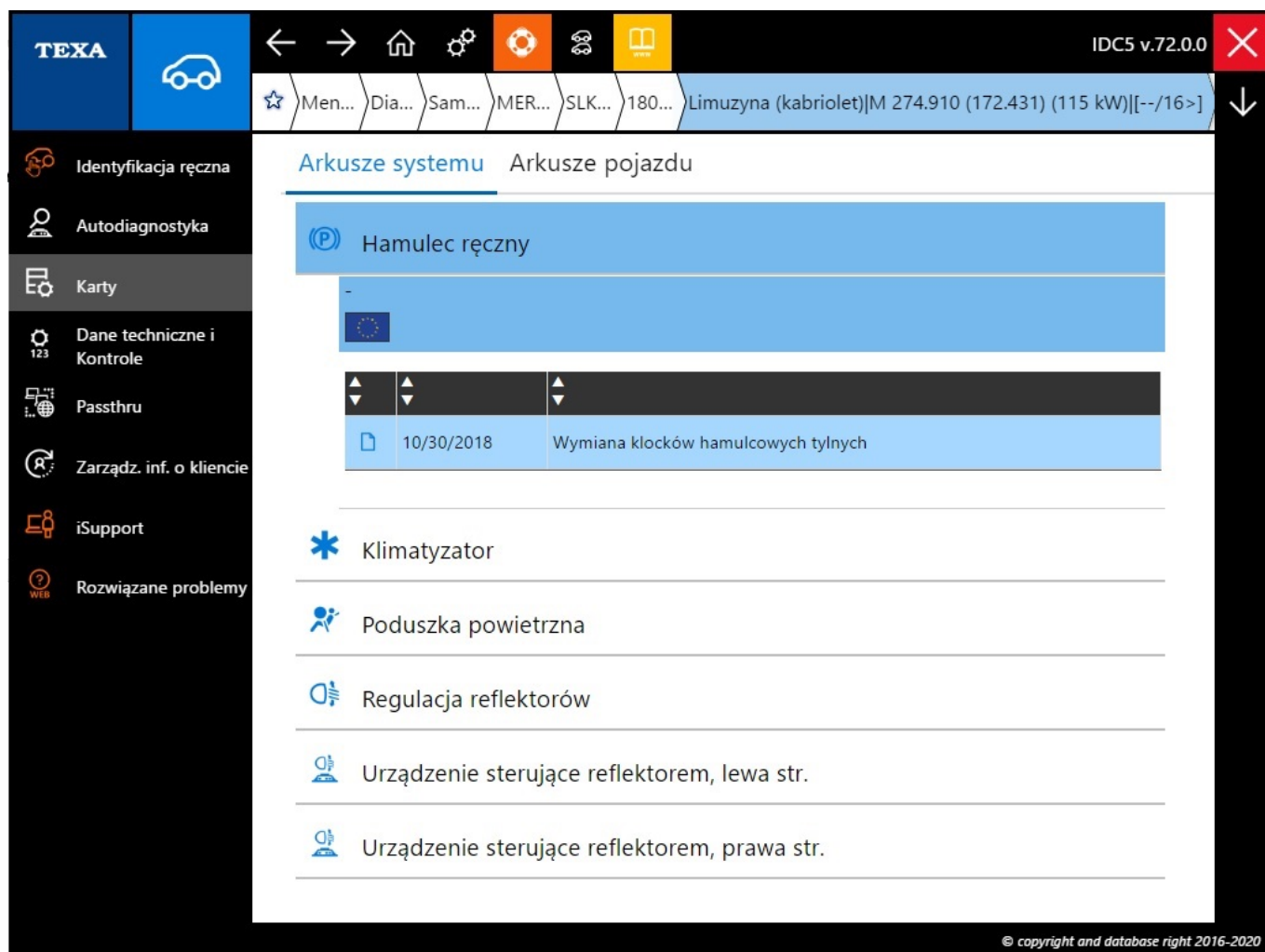
Ilustracja 1. Oznaczenie przycisków kierownicy wielofunkcyjnej.

USTAWIENIE ZACISKÓW HAMULCOWYCH W TRYB MONTAŻOWY:

1. Zamknąć drzwi, maskę i bagażnik.
2. Ustawić kluczyk w pozycji „1”
3. Wcisnąć przycisk A, aż wyświetlacz wielofunkcyjny pokaże: „przebyta droga”
4. W ciągu 5 sekund (gdy wybrany jest element „przebyta droga” wcisnąć i przytrzymać przycisk D „Przyjęcie rozmowy” i jednocześnie wcisnąć i przytrzymać przycisk B „OK”
5. Jeśli przycisk nie zostanie wcisnięty w ciągu 5 sekund, wybór „przebyta droga” (lub „Trip”) zostanie utracony i należy ponownie uruchomić procedurę.
6. Wcisnąć oba przyciski, a po upływie około 5 sekund, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się menu „Dane Pojazdu”
7. Zwolnić przycisk
8. Użyć przycisku przewijania do przodu C, aby wyświetlić „Wymiana klocków hamulcowych”
9. Potwierdzić wybór przyciskiem B „OK”
10. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Przejdź do pozycji montażu”
11. Potwierdzić wybór przyciskiem B „OK”
12. Poczekać na osiągnięcie pozycji montażowej na zaciskach tylnych. Będzie słyszalny dźwięk pochodzący z zacisków. W tej fazie nie naciskać pedału hamulca, aby nie uszkodzić zacisków hamulcowych.
13. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Pozycja montażowa osiągnięta”.
14. Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk, aby zapobiec utracie pozycji montażowej.
15. **WYMIENIĆ KŁOCKI HAMULCOWE**

WYJŚCIE Z TRYBU MONTAŻOWEGO:

1. **UWAGA:** opuścić tryb montażowy tylko wtedy, gdy zaciski i klocki hamulcowe zostały prawidłowo zamontowane. W przeciwnym razie tłoczki hamulcowe zostaną wysunięte przez zacisk hamulcowy.
2. Ustawić kluczyk w pozycji „1”
3. na wyświetlaczu pojawi się komunikat „pozycja montażowa osiągnięta, opuścić pozycję montażową”
4. Potwierdzić wybór przyciskiem B „OK”
5. Kiedy opuszczamy pozycję montażu, komunikat „Opuszczanie pozycji montażowej” pojawi się na wyświetlaczu
6. Po zakończeniu operacji na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Pozycja montażowa została opuszczona”
7. Nacisnąć przycisk B „OK” i kilkakrotnie przycisk F „wstecz” aby powrócić do standardowego wyświetlania przebiegu kilometrów.
8. Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk.



Ilustracja 2. Oprogramowanie TEXA IDC5 CAR PLUS - okno kart technicznych dostępnych dla klientów

Należy pamiętać, że dla mechanika przeprowadzającego naprawę, tak samo ważne są możliwości diagnostyczne testera jak dane techniczne zawarte w oprogramowaniu. Niejednokrotnie podpowiedzi zawarte w IDC5 CAR umożliwiają nie tylko sprawne przeprowadzenie naprawy, ale również przeprowadzenie jej zgodnie z technologią przewidzianą przez producenta.

Jeżeli chcesz dowiedzieć się więcej na temat możliwości oprogramowania TEXA IDC5 CAR PLUS - odwiedź stronę www.texapoland.pl lub zadzwoń - 32 364 18 80.

Źródło: