

Jakie oleje są zalecane do samochodów Grupy PSA?

data aktualizacji: 2021.06.05



W sytuacjach koniecznej wymiany oleju silnikowego w samochodzie należy pamiętać, aby jego klasa lepkości i jakości była zgodna z zaleceniami producenta danego modelu pojazdu. Zatem przed wymianą oleju należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, aby dobrać odpowiedni olej silnikowy i zweryfikować częstość jego wymiany. Trzeba również wziąć pod uwagę rodzaj silnika i jego przebieg. Jedną z wielu funkcji oleju silnikowego jest minimalizowanie tarcia, które powstaje pomiędzy ruchomymi elementami silnika poprzez stworzenie trwałego filmu smarnego.

Odpowiednio dobrany olej silnikowy uszczelnia komorę spalania i eliminuje luzy występujące na styku ruchomych elementów silnika. Zapewnia także odpowiednią czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszeniu, chroni przed korozją oraz odprowadza ciepło, które wydziela się podczas pracy jednostki napędowej.

PONIŻEJ POBIERZ [DOKUMENT Z PEŁNĄ GAMĄ OLEJÓW ORLEN OIL](#)

Nowoczesne oleje silnikowe dodatkowo gwarantują wysoką oszczędność paliwa pod częściowym lub pełnym obciążeniem. Jeśli zdecydujemy się na pełen pakiet wymiany olejów i płynów w naszym samochodzie, najlepiej zrobić to w profesjonalnym warsztacie, który odpowiednio dobierze środek. Regularna wymiana oleju silnikowego wraz z filtrem gwarantuje zachowanie jednostki napędowej w dobrej kondycji. Dla zdecydowanej większości olejów rekomendowana przez producenta pojazdu wymiana powinna nastąpić co 15 000 km lub co rok. Z kolei producenci olejów silnikowych typu Long Life rekomendują jego wymianę co 30 000 km lub co dwa lata. Należy pamiętać, że stosując odpowiednio dobrany olej silnikowy, unikniemy kosztownych napraw jednostki napędowej.

Syntetyczne oleje silnikowe z linii PLATINUM MaxExpert spełniają rygorystyczne normy jakościowe według standardów API (Amerykańskiego Instytutu Naftowego), ACEA (Stowarzyszenia Europejskich Producentów Pojazdów), ILSAC (Międzynarodowego Komitetu Standardów i Aprobata Środków

Smarnych) oraz odpowiadają najwyższym wymaganiom producentów samochodów osobowych. Produkty marki PLATINUM zostały zaaprobowane przez takie koncerny jak: BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA, Porsche, Volvo. Zakup najwyższej jakości oleju silnikowego z linii PLATINUM MaxExpert to gwarancja maksymalnej ochrony silnika w każdych warunkach eksploatacji.

Zapewnia doskonale parametry oleju podczas całego okresu między jego wymianami. W ofercie ORLEN OIL pojawił się również wielosezonowy syntetyczny olej najnowszej generacji PLATINUM MaxExpert FR 0W-30. Został on oficjalnie zaaprobowany do pojazdów Grupy PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel oraz Fiat) objętych specyfikacją PSA B71 2312 i spełniających normy emisji spalin Euro 6. Jednocześnie może być stosowany także w najnowszych silnikach Fiata. Jest to produkt typu mid-SAPS o niskiej lepkości. Zapewnia zmniejszenie zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu właściwej ochrony wszystkich elementów silnika. Dzięki zastosowaniu unikalnej technologii gwarantuje wyjątkową ochronę podczas zimnego rozruchu zarówno w silnikach Diesla, jak i w silnikach benzynowych. Idealnie sprawdza się w ruchu miejskim, jak i na trasach szybkiego ruchu. Przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w silnikach samochodów osobowych, jak i lekkich dostawczych, wysokoprężnych silnikach BlueHDi z rozbudowanymi systemami oczyszczania spalin wyposażonych w SCR oraz w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizatory TWC. Olej o tej specyfikacji jest również rekomendowany do silników z filtrem cząstek stałych DPF, gdyż zapewnia jego maksymalną żywotność. Dla nieco starszych pojazdów z silnikami koncernu PSA, w ofercie ORLEN OIL można odnaleźć PLATINUM MaxExpert XF 5W-30. To syntetyczny, wysokiej jakości olej silnikowy odpowiedni do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki zasilane olejem napędowym lub silniki benzynowe turbo doładowane, lub nie. Taki olej z powodzeniem może być stosowany w pojazdach dbających o środowisko naturalne, czyli tych, które posiadają systemy redukcji spalin taki jak DPF i TWC. PLATINUM MaxExpert XF 5W-30 spełnia wymagania: PSA B712290, B712288.

Marka PLATINUM MAX EXPERT to nie tylko oleje do samochodów grupy PSA. Poniżej przedstawiamy pełną gamę olejów spełniających wymagania czołowych producentów samochodów: Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Mercedes-Benz, BMW, Renault, Citroen, Peugeot, Ford, Opel, Fiat, Lancia, Alfa Romeo.

*Opracowanie: Karolina Pantera,
Dział Badań i Rozwoju ORLEN OIL*

PEŁNA GAMA OLEJÓW PLATINUM MAX EXPERT

PLATINUM Max Expert FR 0W-30

Przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich ciężarowych z silnikiem benzynowym z katalizatorem (TWC), jak i wysokoprężnym BlueHDi z systemem oczyszczania spalin wyposażonym w SCR. Oficjalnie zaaprobowany do pojazdów PSA Group spełniających normy emisji spalin Euro 6. Jednocześnie może być stosowany w najnowszych silnikach Fiata.



JAKOŚĆ: ACEA C2
APROBATY: PSA PEUGEOT CITROËN B712312
ORLEN OIL REKOMENDUJE: Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-DS2;
REKOMENDOWANE DO AUT: Peugeot, Citroen, DS, Opel, Fiat, Lancia, Alfa Romeo

PLATINUM Max Expert 0W-30

Syntetyczny, nowoczesny, wielosezonowy olej silnikowy dedykowany do najnowszych silników benzynowych i Diesla. Świetnie sprawdza się zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Olej ten spełnia jedną z najnowszych specyfikacji VOLVO i jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin.



JAKOŚĆ: API SL; ACEA A5/B5
APROBATY: Volvo 95200377

PLATINUM Max Expert C5 5W-20

Olej typu Fuel Economy gwarantujący wydłużone okresy między wymianami. Przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, zarówno benzynowych wyposażonych w katalizatory, jak również wysokoprężnych z turbodoładowaniem posiadających systemy oczyszczania spalin takie jak DPF czy TWC.



JAKOŚĆ: API SN/SN-RC/CF; ACEA C5; ILSAC GF-5
APROBATY: FORD WSS-M2C948-B
SPEŁNIA WYMAGANIA: JLR 03.5004
REKOMENDOWANE DO AUT: Ford, Jaguar

PLATINUM Max Expert DEX1 5W-30

Olej silnikowy przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych (DDI) oraz z turbodoładowaniem (TGDI). Pozwala na niższe spalanie, szczególnie przy częstym uruchamianiu i wychładzaniu silnika. Dodatkowo chroni przed występowaniem zjawiska przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych LSPi. Zapewnia trwałość turbosprężarki i systemów kontroli emisji spalin.



JAKOŚĆ: API SN Plus; API SN RC; ILSAC GF-5
SPEŁNIA WYMAGANIA: GM dexos™ Gen 2; Chrysler MSB395; Ford WSS-M2C948-A; Ford WSS-M2C946-B1
REKOMENDOWANE DO AUT: Opel, Ford, Chevrolet, Cadillac, Buick

PLATINUM Max Expert F 5W-30

Olej silnikowy rekomendowany do samochodów marki FORD. Specjalnie opracowana formuła Complex Protection zapewnia doskonałą ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, redukując ryzyko nadmiernego zużycia zaworów. Zalecany również do innych nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla, z turbodoładowaniem lub bez.



JAKOŚĆ: API SL/CF; ACEA A1/B1, A5/B5
APROBATY: Ford WSS-M2C913-C
SPEŁNIA WYMAGANIA: Ford WSS-M2C913-D; Renault RN 0700; Jaguar JTLR 03.5003
REKOMENDOWANE DO AUT: Ford, Renault

PLATINUM Max Expert XF 5W-30

Wysokiej jakości syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy rekomendowany do samochodów koncernu PSA - Citroen, Peugeot i koncernu Renault, wyposażonych w silniki Diesla oraz benzynowe z turbodoładowaniem lub bez. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach posiadających systemy redukcji spalin takich jak DPF lub TWC.



JAKOŚĆ: API SM/CF; ACEA C2
APROBATY: Renault RN0700
SPEŁNIA WYMAGANIA: PSA B712290, B712289/Citroen, Peugeot
REKOMENDOWANE DO AUT: Peugeot, Citroen, DS, Renault

PLATINUM Max Expert V 5W-30

Najnowszej generacji, energooszczędny olej silnikowy typu Long Life. Przeznaczony do całorocznej eksploatacji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych z turbo- doładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Oprócz samochodów koncernu Volkswaęna: Audi, Seat, Skoda, świetnie nadaje się do użycia w samochodach osobowych i terenowych innych producentów.



JAKOŚĆ: API SN; ACEA C3
APROBATY: VW Standard 504 00; VW Standard 507 00
SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes-Benz 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30; Audi, Skoda, Seat
REKOMENDOWANE DO AUT: Volkswagen, Skoda, Seat, Audi

PLATINUM Max Expert XD 5W-30

Olej silnikowy rekomendowany do samochodów marki FORD. Specjalnie opracowana formuła Complex Protection zapewnia doskonałą ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, redukując ryzyko nadmiernego zużycia zaworów. Zalecany również do innych nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla, z turbodoładowaniem lub bez.



JAKOŚĆ: API SN; ACEA C3, C2
APROBATY: MB-Approval 229.52
SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes-Benz 229.31 /229.51; BMW Longlife-04; Opel/General Motors GM; Dexos 2; VW 505 01/505 00
REKOMENDOWANE DO AUT: Mercedes, BMW, Opel, Suzuki, Nissan, Mitsubishi, Daewoo

PLATINUM Max Expert C4 5W-30

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu Mid-SAPS. Rekomendowany do pracy w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych, które wyposażone są w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, a także wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF - filtr cząstek stałych lub TWC - katalizator trójfunkcyjny.



JAKOŚĆ: ACEA C4
SPEŁNIA WYMAGANIA: Renault RN0720; Mercedes-Benz 226.51
REKOMENDOWANE DO AUT: Mercedes, Renault

PLATINUM Max Expert C3 5W-40

Najnowszej generacji, energooszczędny olej silnikowy typu Long Life. Przeznaczony do całorocznej eksploatacji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Oprócz samochodów koncernu Volkswaęna: Audi, Seat, Skoda, świetnie nadaje się do użycia w samochodach osobowych i terenowych innych producentów.



JAKOŚĆ: API SN/SM/CF; ACEA C3
APROBATY: MB-Approval 229.31; VW Standard 505 00; VW Standard 505 01
SPEŁNIA WYMAGANIA: Mercedes-Benz 226.5; Renault RN0700/0710; Porsche A40; Ford WSS-M2C917A; General Motors GM Dexos 2
REKOMENDOWANE DO AUT: Mercedes, Renault, Ford, Opel, Volkswagen

PLATINUM Max Expert A3/B4 10W-40

Najwyższej jakości, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach o zapłonie iskrowym lub silnikach Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa, w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Z powodzeniem może być stosowany w pojazdach nieco starszego typu, co do których producent zaleca oleje klasy lepkości (jakości podanej w opisie produktu).



JAKOŚĆ: API SN/SM/CF; ACEA A3/B4
SPEŁNIA WYMAGANIA: VW 502 00/505 00; Mercedes-Benz 229.1; Renault RN 0700; RN0710; Fiat 9.55535 02; Fiat 9.55535 02
REKOMENDOWANE DO AUT: Mercedes, Renault, Fiat, Volkswagen

