

Kodeks dobrego kierowcy - tych zasad warto przestrzegać. Porady Liqui Moly

data aktualizacji: 2021.09.07



Przedstawiamy kodeks dobrego kierowcy. - Prosimy implementować go wśród swoich klientów. Przestrzeganie tych zapisów zwiększa satysfakcję kierowców i gwarantuje stałe, ale proste zlecenia warsztatom - zachęcają przedstawiciele Liqui Moly Polska.

1. Nie „gazuj” silnika bezpośrednio po uruchomieniu. Silniki mają łożyska ślizgowe, które potrzebują oleju do swojej pracy. Pompa oleju, w zależności od temperatury, lepkości oleju i stanu silnika, potrzebuje od 2 do 10 sekund, aby dostarczyć olej do najdalszych węzłów smarowania.

2. Wymieniaj olej co każde 10.000 -15.000 kilometrów. Dłuższe interwały mogą być zachowane tylko przy jeździe autostradowej. W innym wypadku nie warto oszczędzać. Zalecenia producentów co do trybu "long life", są efektem presji firm flotowych i nie są technicznie uzasadnione.

3. Nie jeźdź na zbyt niskich obrotach. Taka eksploatacja niszczy łożyska wału korbowego, koła zębate w skrzyni biegów i przyczynia się do powstawania nagaru. W takich warunkach wzrastają naciski na łożyska i koła zębate a ciśnienie oleju w silniku, pozostaje bardzo niskie.

4. Do prawidłowej pracy silnik musi być raz na około 1000 kilometrów mocno obciążony. Można to zrobić na 3 lub 4 biegu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu. Wystarczy przejechać

kilka kilometrów z wyższymi obrotami na niskim przełożeniu. Taki zabieg przyczyni się do "odetkania" filtra DPF i pozwoli wypalić nagary z denka tłoka, rowków pierścieni, mechanizmu zmiennej geometrii turbosprężarki i innych elementów silnika.

5. Zawsze stosuj olej od Liqui Moly, zalecany przez producenta silnika. Nie eksperymentuj z lepkością oleju. Zbyt mała lepkość może doprowadzić do zatarcia silnika, a zbyt duża przyczynia się do zwiększonego spalania i problemów z filtracją oleju.

6. Regularnie, przed każdą wymianą oleju płucz silnik preparatem [Liqui Moly Engine Flush nr 2662](#). Zabieg ten, pozwoli zachować wnętrze silnika w nienagannej czystości, a czysty silnik to mniejsze spalanie paliwa i oleju oraz większa kompresja i moc.

7. Regularnie przy każdym przeglądzie sprawdź stan czystości zaworu EGR, odmy i kolektora dolotowego. Zanieczyszczenie któregokolwiek z tych elementów przyczynia się do dalszego zanieczyszczania silnika. W razie konieczności wyczyść te podzespoły preparatami Liqui Moly.

8. Nie wyłączaj silnika bezpośrednio po forsownej jeździe. Takie zachowanie niszczy łożyskowanie turbosprężarki.

9. W silniku diesla regularnie czyść układ wtryskowy za pomocą preparatów [Liqui Moly Oczyszczacz wtryskiwaczy nr 2666](#). Złe rozpylanie paliwa to główna przyczyna tworzenia nagaru i zatykania EGR i DPF. Brudne wtryskiwacze są przyczyną dymienia i tworzą sadzę, która dostaje się do oleju i zwiększa zużycie paliwa. Czyszczenie wtryskiwaczy może być to skuteczną alternatywą mechanicznej regeneracji tych elementów.

10. Serwisuj swój samochód w jednym z warsztatów [Liqui Moly Pro Line Serwis](#).

Piotr Mering
kierownik marketingu Liqui Moly Polska

Źródło: