

Holujemy z kat. B. Krótko i na temat

data aktualizacji: 2021.10.01



Teoretycznie, jeśli ktoś zdał egzamin na prawo jazdy, to powinien wiedzieć, czego ono dotyczy. Ale ponieważ temat holowania pojawia się zazwyczaj w jakimś odstępie czasowym od otrzymania uprawnień, warto sobie taką kodeksową wiedzę przypomnieć. Rozwiązujemy najpopularniejsze wątpliwości i poruszamy kilka dodatkowych tematów.

Co mogę holować na prawo jazdy B?

Prawo jazdy B pozwala na holowanie pojazdem o DMC nieprzekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu i motocykla) przyczepą lekkiej (do 750 kg).

Możliwe jest także holowanie innej przyczepy pod warunkiem, że dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie przekracza 4250 kg. Jeśli w takim wypadku będzie to przyczepa inna niż lekka (ponad 750 kg) niezbędne są dodatkowe kwalifikacje, np. dodatkowy wpis w prawie jazdy, tzw. kod 96.

Jak zdobyć kod 96?

Trzeba zdać dodatkowy egzamin praktyczny w WORD i wydziale komunikacji uzyskać wpis do prawa jazdy. Cała procedura nie wymaga dodatkowego szkolenia. W praktyce jednak mało kto z tego korzysta, ponieważ zysk na uprawnieniach jest niewielki a zachodu sporo. Większość osób zainteresowanych zwiększeniem uprawnień zapisuje się na kurs prawa jazdy B+E, które daje większe możliwości.

Głównym rozszerzeniem uprawnień wynikającym z kodu 96 jest jedynie możliwość prowadzenia zestawu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 4,25 t, składającym się z pojazdu samochodowego zgodnego z prawem jazdy B i przyczepy innej niż lekka.

Co mogę holować na prawo jazdy B+E?

Kategoria B+E uprawnia do kierowania pojazdem o DMC nie przekraczającej 3,5t (więc tak jak B), ale pozwala ciągnąć przyczepy o DMC nie przekraczającej 3,5t. Oznacza to, że mając kategorię B+E

można kierować zespołem pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej nawet do 7 t (czyli dwukrotnie więcej niż na kategorię B). Pozyskanie prawa jazdy B+E wymaga szkolenia praktycznego w ośrodku WORD oraz pozytywnego zdania egzaminu praktycznego.

W praktyce prawo jazdy B+E przydaje się osobom, które np. ciągną samochodami osobowymi duże przyczepy campingowe.

UWAGA! Podana maksymalna masa zestawu 7t jest tak naprawdę teoretyczna, ponieważ należy jeszcze uwzględnić tzw. przelicznik 1,33:1 o którym piszemy w punkcie 6. Wynika z niego, że zestaw na B+E będzie mógł mieć niewiele ponad 6 t.

Co mogę holować na prawo jazdy C+E?

Posiadanie uprawnień C+E (popularne ciężarowe z przyczepą) rozwiązuje w praktyce wszelkie problemy z holowaniem posiadacza samochodu osobowego. Należy jedynie pilnować zgodności DMC pojazdu oraz przyczepy (i wszelkich zależności pomiędzy tymi parametrami).

Gdzie znajdę informacje o technicznych możliwościach samochodu, czyli jak dużą przyczepę pojazd może uciągnąć?

Wszystkie potrzebne informacje znajdują się w dowodach rejestracyjnych. W dowodzie rejestracyjnym pojazdu kluczowa są następujące pozycje:

F.1 - maksymalna masa całkowita pojazdu (MMC) w kg;

Q.1 - (maksymalna masa przyczepy z hamulcem)

Q.2 - (maksymalna masa przyczepy bez hamulca).

Pozycje Q.1 (dla przyczepy z hamulcem) lub Q.2 (dla przyczepy bez hamulca) należy porównać z danymi z dowodu rejestracyjnego przyczepy (pozycja F.2). Jeśli masa przyczepy nie przekracza wartości z pozycji Q.1 lub Q.2 – samochód może taką przyczepę holować, jednak musi być spełniony jeszcze jeden warunek: rzeczywista masa całkowita przyczepy (F.2) ciągniętej przez samochód nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego (pozycja F.1).

Jeżeli w dowodzie rejestracyjnym wartość masy przyczepy podana w dowodzie rejestracyjnym przyczepy (F.2) jest większa niż wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu w rubryce O.2, to przyczepa obligatoryjnie musi posiadać hamulec.

1,33:1 - co to takiego?

Istnieje przepis, który mówi, że stosunek dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) samochodu do DMC przyczepy nie może przekroczyć wartości 1,33:1. Często zapominamy o nim, ponieważ w praktyce wystarczy przestrzegać zgodności odpowiednich wpisów w dowodach rejestracyjnych pojazdu holującego i przyczepy. Jeśli kogoś zniechęcają liczby dziesiętne, szacunkowo możemy przyjąć, że DMC samochodu musi być o 1/3 większe niż DMC przyczepy.

Ten przepis może się jednak przydać osobom korzystającym z kodu 96, lub wykorzystującym graniczne wartości kategorii B+E (lub C+E podczas jazdy samochodem osobowym).

Ile wytrzyma hak?

Powyżej przedstawiliśmy ogólny zarys przepisów. W praktyce należy zwrócić uwagę na jeszcze jeden aspekt – to oczywiście parametry haka, a konkretnie jego maksymalny uciąg. W przypadku haków Steinhof haki dedykowane do poszczególnych modeli samochodów są projektowane tak, aby zachować zgodność z przepisami. Dysponują nawet zapasem wytrzymałościowym. Ale na rynku możemy spotkać używane samochody sprowadzane z całego świata z różnymi hakami, więc w razie wątpliwości warto przyjrzeć się im dokładniej np. razem z diagnostą.

Jaka może być maksymalna długość zestawu?

W przypadku zestawu jeden pojazd + jedna przyczepa dopuszczalna długość zestawu wynosi 18,75 m

Dodatkowe opłaty

Jeżeli masa całkowita zestawu przekroczy 3,5 tony należy zaopatrzyć się w system do opłat drogowych taki jak w samochodach ciężarowych, np. Viabox, który rejestruje każdy przejazd przez bramownice Viatoll. Nowszą alternatywą jest e-TOLL.

Czy do każdego samochodu mogę zamontować hak? Czy montażysta zorientuje się, że w danym modelu nie można montować haka?

Stosowny wpis znajduje się w instrukcji obsługi samochodu. Jeśli została zgubiona, można liczyć na pomoc montażysty haka. Specjalista zauważy problem od razu, ponieważ w katalogach nie będzie haka do danego modelu samochodu. Ważne są także wpisy w dowodzie rejestracyjnym - w polach O1 i O2 podane wartości mówią jak ciężką przyczepę można ciągnąć.

Źródło: