

Ford buduje zintegrowany ekosystem Blue Oval City

data aktualizacji: 2021.10.03



Ford chce przyspieszyć transformację ku pojazdom elektrycznym wśród amerykańskich klientów za pomocą największego, najbardziej zaawansowanego i wydajnego kompleksu produkcyjnego samochodów w swojej 118-letniej historii.

Ford planuje dokonać największej w historii Stanów Zjednoczonych inwestycji w pojazdy elektryczne przez dowolnego producenta motoryzacyjnego. Wraz ze swoim partnerem SK Innovation planuje zainwestować 11,4 miliarda dolarów i stworzyć prawie 11 000 nowych miejsc pracy w ogromnych zakładach w Tennessee i Kentucky, wzmacniając lokalne społeczności i budując wizerunek Forda jako wiodącego amerykańskiego pracodawcy w branży motoryzacyjnej.

- To jest nasz moment, nasza największa inwestycja w historii, aby pomóc w budowaniu lepszej przyszłości dla Ameryki - powiedział Jim Farley, prezes i dyrektor generalny Ford Motor Company.

- Robimy to, aby dostarczać przełomowe pojazdy elektryczne dla wielu, a nie dla nielicznych. Chodzi o tworzenie dobrych miejsc pracy, które wspierają amerykańskie rodziny, o ultrawydajny, neutralny pod względem emisji system produkcyjny i rozwijającą się firmę, która zapewnia wartość dla społeczności, dilerów i udziałowców.

Mega-kompleks o wartości 5,6 miliarda dolarów

Kompleks Blue Oval City zostanie zbudowany na działce o powierzchni prawie 6 mil kwadratowych w zachodnim Tennessee i będzie zajmował się produkcją elektrycznych pickupów serii F nowej generacji oraz zaawansowanych akumulatorów. Ponadto w centrum Kentucky ma powstać nowy

park akumulatorów BlueOvalSK, składający się z bliźniaczych fabryk akumulatorów, które będą zasilać nową linię pojazdów elektrycznych Forda i Lincolna. Ford i SK Innovation planują zainwestować 11,4 miliarda dolarów i stworzyć prawie 11 000 nowych miejsc pracy - prawie 6 000 w Stanton w stanie Tennessee i 5 000 w Glendale w stanie Kentucky. Produkcja nowych pojazdów elektrycznych i zaawansowanych akumulatorów litowo-jonowych rozpocznie się w 2025 roku.

Większa montownia, mniejszy wpływ na środowisko

Pomimo swojej wielkości, kompleks Blue Oval City został zaprojektowany tak, aby wywierać jak najmniejszy wpływ na otaczające środowisko, a wręcz generować pozytywne skutki. Celem montowni jest wywieranie regeneracyjnego wpływu na środowisko lokalne poprzez biomimikrę w projektowaniu obiektu. Od początku produkcji w 2025 r. celem Forda jest, aby montownia była neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla. Poprzez zakładową oczyszczalnię ścieków, montownia dąży do zerowego poboru świeżej wody do procesów montażowych poprzez włączenie systemów ponownego wykorzystania i recyklingu wody. W ramach procesów „zero-waste-to-landfill” - materiały i złom produkcyjny będą przechwytywane do miejscowego centrum zbiórki materiałów w celu sortowania i przekazywania do recyklingu albo użycia w innych procesach w fabryce albo poza nią.

Trzy nowe fabryki akumulatorów BlueOvalSK

Dwie powstaną w Kentucky, jedna w Tennessee . Zapewnią Fordowi 129 gigawatogodzin rocznie. Inwestycje te opierają się na niedawnych zapowiedziach Forda, że będzie on współpracować z Redwood Materials nad recyklingiem akumulatorów w obiegu zamkniętym i dokona nowej inwestycji w celu zwiększenia produkcji pickupa F-150 Lightning w Dearborn w stanie Michigan, począwszy od przyszłego roku.

Ford inwestuje też 90 milionów dolarów w Teksasie, a łącznie 525 milionów dolarów w Stanach Zjednoczonych, aby wyszkolić wykwalifikowanych techników do obsługi skomunikowanych, elektrycznych pojazdów o zerowej emisji.

Fot. Ford Motor Company

Źródło: