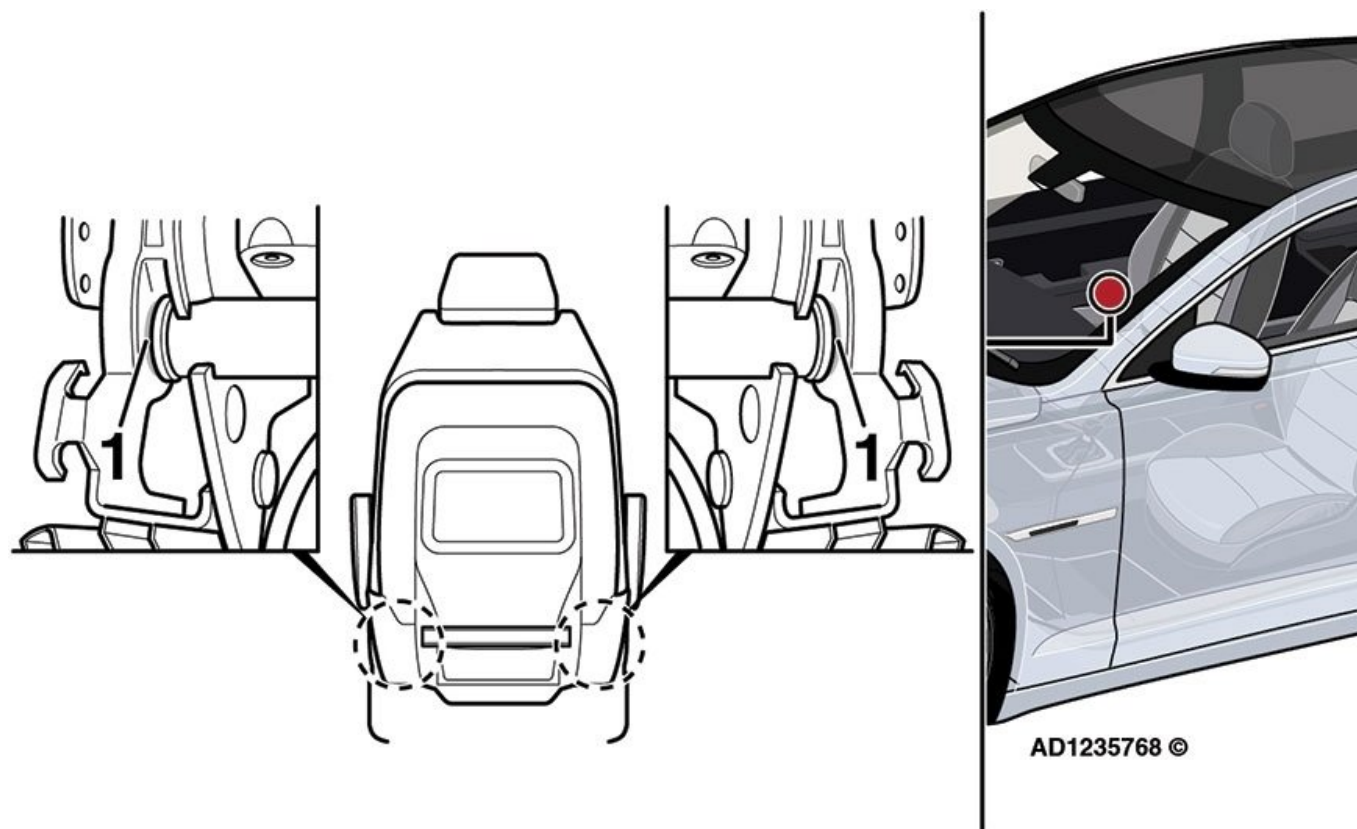


# Porady specjalistów od instrukcji naprawczych

data aktualizacji: 2021.09.13



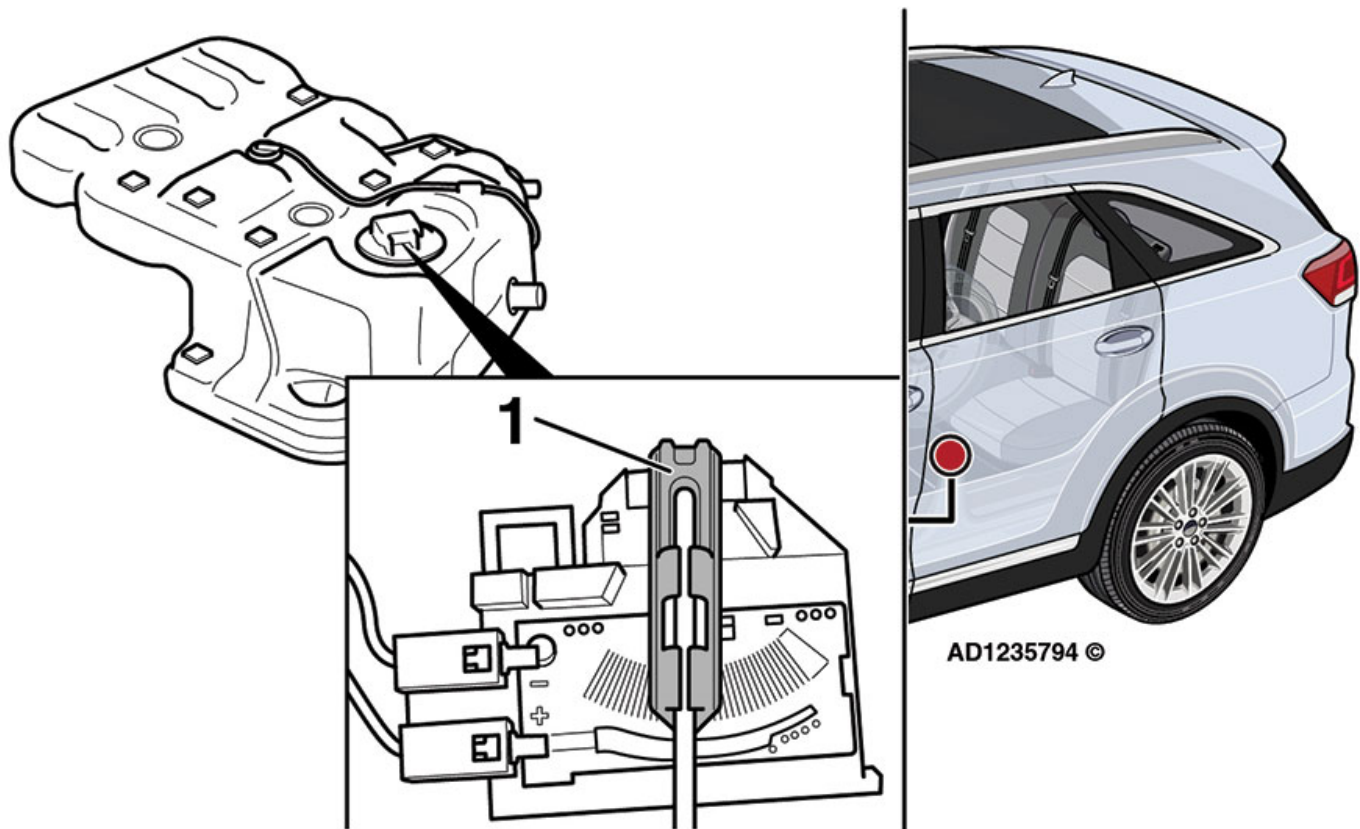
**Autodata, wiodący dostawca informacji technicznych w branży motoryzacyjnej, udostępnia sprawdzone przez producentów rozwiązania częstych problemów występujących w pojazdach.**

## Jaguar XJ

Odgłos skrzypienia z ramy przedniego siedzenia w czasie jazdy

Pytanie: Nie możemy znaleźć przyczyny występowania skrzypienia dochodzącego z siedzenia kierowcy podczas jazdy po nierównej nawierzchni w Jaguarze XJ z 2013 roku. Słyszeliśmy ten odgłos podczas jazdy próbnej, ale po powrocie do warsztatu nie możemy znaleźć przyczyny jego występowania. Czy wiecie, co może być tego przyczyną?

Odpowiedź: Tak, słyszeliśmy już o odgłosach skrzypienia dochodzących z przedniego siedzenia w modelach Jaguar XJ wyprodukowanych w latach 2012-2014, przyczyną ich występowania jest niewystarczające nasmarowanie ramy siedzenia. Ustaw siedzenie w pozycji całkowicie do przodu i w najwyższym położeniu, następnie odegnij tapicerkę przy podstawie oparcia siedzenia. Za pomocą strzykawki, dostępnej w dziale części Jaguar, napełnionej smarem Nyogel 774L nasmaruj poprzecznice ramy siedzenia (fot. 1.1). Przesuń kilka razy siedzenie w całym zakresie regulacji. Po zakończeniu naprawy wykonaj jazdę próbną, aby upewnić się, że usterka została naprawiona.

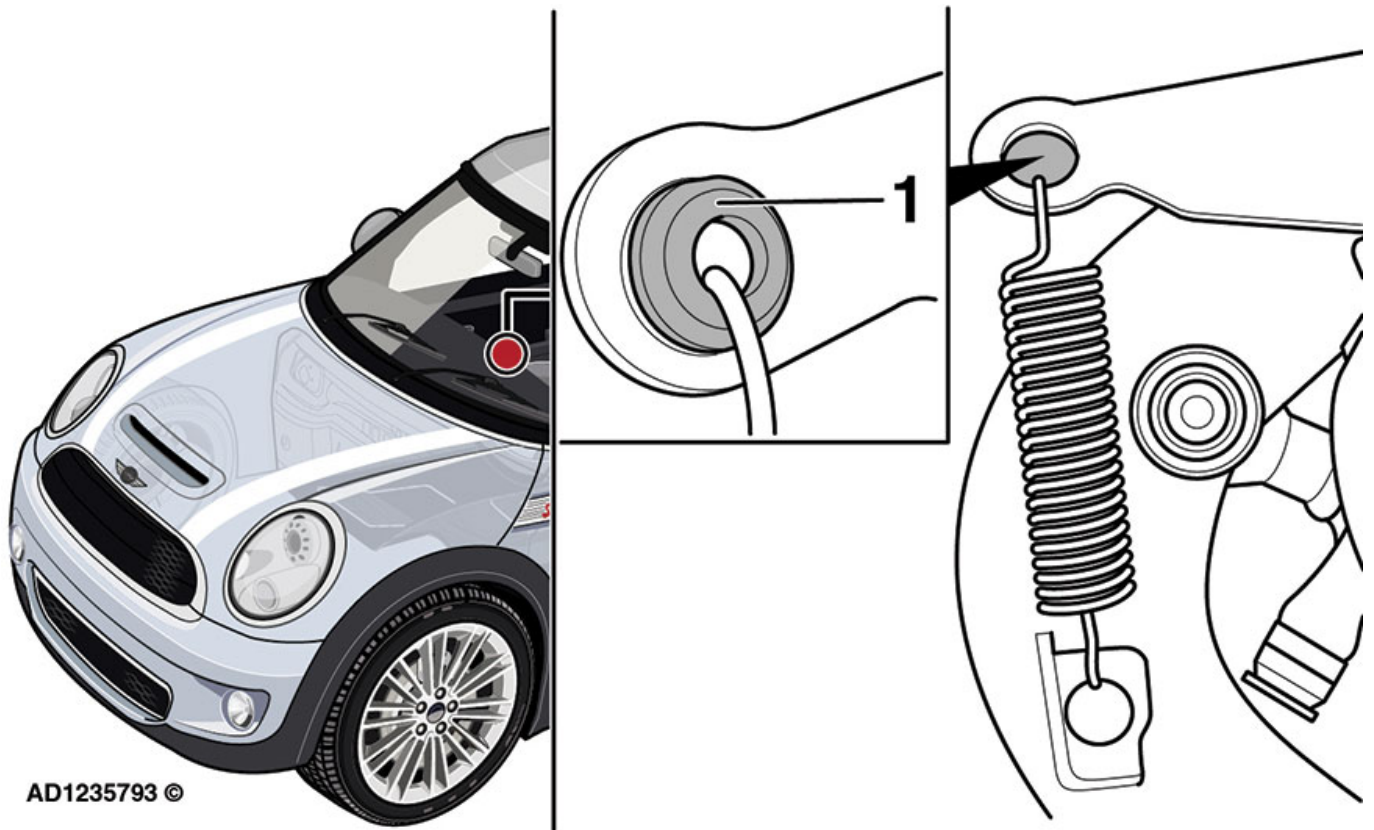


### **Kia Sorento**

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa świeci się, mimo że zbiornik paliwa jest wystarczająco napełniony

Pytanie: Mamy problem z samochodem marki Kia Sorento z silnikiem wysokopiętnym 2,2 z 2016 roku. Świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, mimo że zbiornik paliwa jest napełniony. Sprawdziliśmy wizualnie czujnik wskaźnika poziomu paliwa i wydaje się być w dobrym stanie technicznym. Przypuszczamy, że uszkodzona jest tablica przyrządów, ale nie chcemy jej wymieniać, gdyż to kosztowne. Czy macie jakąś poradę?

Odpowiedź: Tak, słyszeliśmy o tym problemie, który dotyczy modeli Sorento wyprodukowanych w latach 2015-2016 z kodem silnika D4HB. Przyczyną usterki jest wadliwa konstrukcja czujnika wskaźnika poziomu paliwa. Wymontuj czujnik wskaźnika poziomu paliwa ze zbiornika paliwa. Sprawdź kolor uchwyty ramienia pływak czujnika wskaźnika poziomu paliwa (fot. 2.1). Jeżeli jego uchwyt jest niebieski, zamontuj nową wersję czujnika wskaźnika poziomu paliwa. Jeżeli to konieczne, zatankuj samochód, aby upewnić się, że usterka została usunięta.



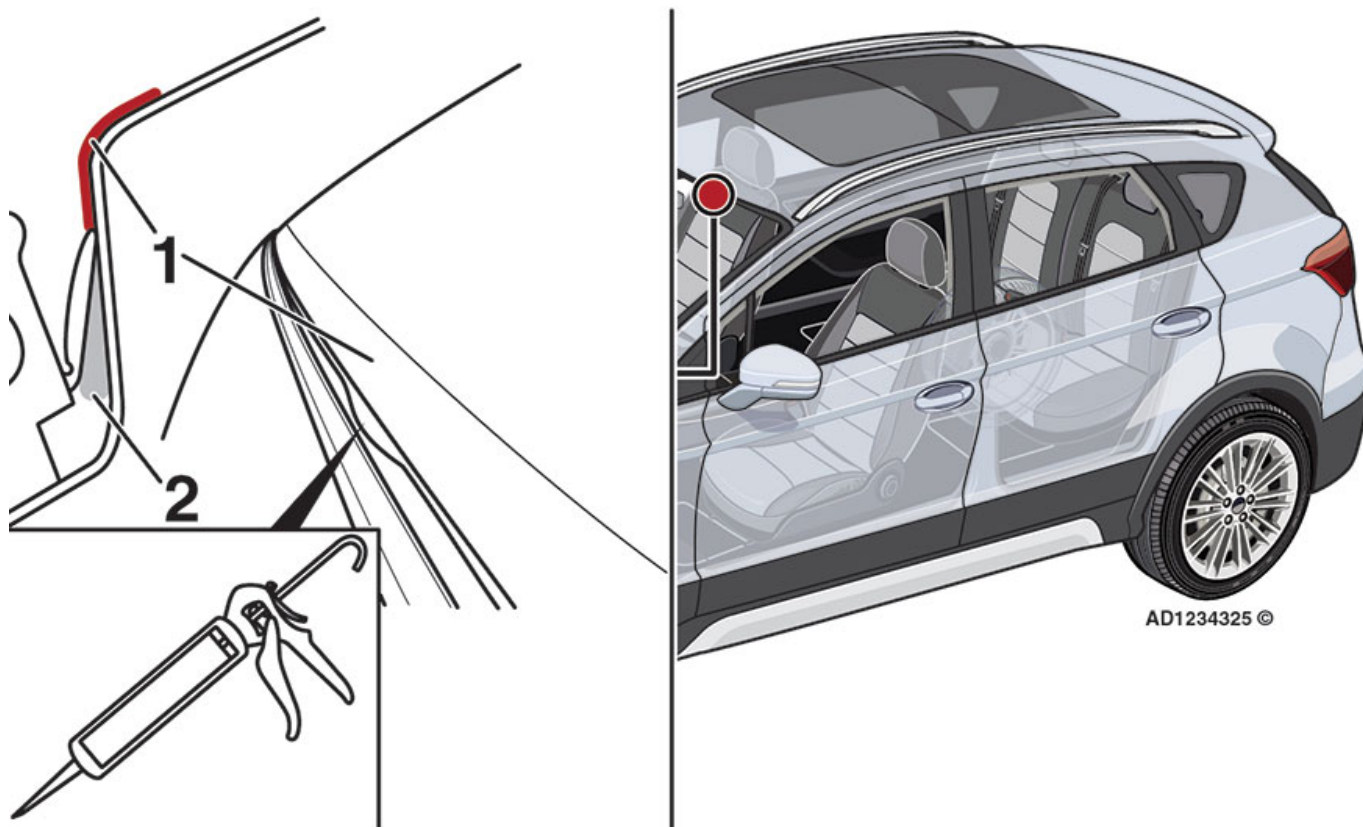
AD1235793 ©

### **Mini**

Nietypowe odgłosy przy naciskaniu pedału sprzęgła

Pytanie: Nasz klient posiadający samochód marki Mini z 2006 roku skarży się na występowanie nietypowych odgłosów przy naciskaniu pedału sprzęgła. Słyszeliśmy je podczas operowania pedałem sprzęgła, ale nie udało nam się znaleźć źródła występowania usterki. Czy wiecie, co może być przyczyną takiego odgłosu?

Odpowiedź: Tak, znany jest nam problem dotyczący nietypowych odgłosów występujący w modelach Mini wyprodukowanych przed marcem 2017 r. Ich przyczyną jest nadmierne tarcie pomiędzy pedałem sprzęgła a sprężyną powrotną pedału sprzęgła. Dostosuj pedał sprzęgła, montując tuleję sprężyny powrotnej pedału sprzęgła, dostępną w dziale części Mini (fot. 3.1). Po zakończeniu naprawy wykonaj jazdę próbną, aby upewnić się, że usterka została naprawiona.



### **Suzuki SX4 S-Cross**

Odgłosy szumu wiatru z obszaru przedniej szyby

Pytanie: Mamy problem ze zdiagnozowaniem przyczyny występowania odgłosu szumu wiatru dochodzącego z obszaru przedniej szyby w Suzuki SX4 S-Cross z 2013 roku podczas jazdy z prędkością 137-160 km/h. Słyszeliśmy go podczas jazdy próbnej, ale w warsztacie nie możemy zlokalizować źródła usterki. Czy wiecie, jak zabrać się za naprawę tego samochodu?

Odpowiedź: Na podstawie opisanych symptomów wydaje nam się, że przyczyną usterki jest wadliwa konstrukcja górnej listwy osłaniającej przedniej szyby. Usterka ta dotyczy modeli SX4 S-Cross wyprodukowanych przed 4.05.2015. Osusz i oczyść obszar pomiędzy blachą dachu i listwą osłaniającą przedniej szyby. Nałóż taśmę na przednią krawędź blachy dachu, aby uniknąć uszkodzenia lakieru (fot. 4.1). Nałóż klej, dostępny w dziale części Suzuki, pomiędzy listwą osłaniającą przedniej szyby a blachą dachu (fot. 4.2). Pojazd musi stać w miejscu przez 24 godziny, aby klej wysechł. Po zakończeniu naprawy wykonaj jazdę próbną, aby sprawdzić, czy usterka została usunięta.

Odwiedź [www.autodatagroup.com](http://www.autodatagroup.com), aby dowiedzieć się więcej o tym narzędziu online dla warsztatów samochodowych. Autodata należy do grupy Solera.

Źródło: