

Technologia Carbon Boost 2.0 Zwiększone zasoby mocy

data aktualizacji: 2022.03.14



Dlaczego akumulatory, w których zastosowano technologię Carbon Boost, mają zwiększoną zdolność przyjmowania ładunku i znacznie skrócony czas ładowania?

Carbon Boost 2.0

Carbon Boost to unikatowe rozwiązanie Exide, polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Technologia wprowadzona po raz pierwszy na rynek pierwszego wyposażenia (OE) była przeznaczona do pojazdów z systemem start-stop. Obecnie akumulatory Exide zbudowane są w oparciu o drugą, udoskonaloną odsłonę Carbon Boost. Wykorzystuje się w niej ulepszone dodatki węglowe, łącząc zoptymalizowaną powierzchnię płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to dużo lepszy przepływ ładunku, co skutkuje niezrównanymi możliwościami ładowania. Ponadto Carbon Boost 2.0 pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.

Efekty

Przykładem niezawodnych akumulatorów zbudowanych w oparciu o Carbon Boost 2.0 są Exide Premium i Centra Futura – jedno z flagowych modeli wiodącego producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie. Jakie zalety daje takie rozwiązanie?

- szybsze ładowanie – do 2 razy szybsze ładowanie w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami,
- dłuższa żywotność – wyższy średni stan naładowania przez cały okres eksploatacji,
- o 30% większa moc rozruchowa – w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami.

Rekomendowane zastosowanie dla Exide Premium lub Centry Futury to auta o zwiększonym

zapotrzebowaniu na energię - wyposażone w wiele odbiorników prądu, które funkcjonują w ekstremalnych temperaturach i intensywnym cyklu miejskim.

Źródło: