

# HYVIA rozbudowuje ekosystem wodorowy

data aktualizacji: 2022.03.30



**Dziewięć miesięcy od powstania HYVIA, spółka joint venture Grupy Renault i Plug Power, zajmująca się mobilnością wodorową, otwiera fabrykę na terenie Refactory - kompleksu przemysłowego, który działa zgodnie z zasadami gospodarki obiegu zamkniętego.**

Kompleks przemysłowy jest zlokalizowany we Flins, w regionie Ile-de-France (Francja). To pierwszy etap realizacji bardziej złożonego projektu przemysłowego. HYVIA uruchamia montaż i testowanie ogniw paliwowych opartych na zaawansowanej technologii Plug Power. Ogniwa o mocy 30 kW będą zasilać przyszłe Renault Master H2-TECH (w wersjach van, podwozie z kabiną i miejski bus). Pod koniec 2022 roku w zakładzie uruchomiona zostanie także linia montażu stacji tankowania wodoru oraz produkcja niskoemisyjnego wodoru z pierwszego elektrolizera. W ten sposób HYVIA ugruntowuje swoją działalność na terenie Francji i wdraża kompleksowe rozwiązania w zakresie mobilności wodorowej. I stawia sobie za cel osiągnięcie do 2030 roku 30% udziałów w europejskim rynku lekkich pojazdów dostawczych z napędem wodorowym.

## **HYVIA szybko się rozwija**

Fabryka stanowi istotne wyzwanie we wszystkich aspektach - ludzkim, technologicznym i produkcyjnym. Jest doskonałą ilustracją jedynej w swoim rodzaju spółki joint venture, łączącej doświadczenie Grupy Renault - jednego z czołowych podmiotów przemysłu motoryzacyjnego - z doświadczeniem Plug Power - światowego lidera w opracowywaniu kompleksowych, gotowych rozwiązań w zakresie wodorowej mobilności i ogniw paliwowych.

- Zakład HYVIA wchodzi w skład klastra Re-energy, naszego strategicznego zakładu we Flins. Jego rosnące znaczenie jest wyrazem zdecydowanych ambicji Grupy Renault rozwijania napędu wodorowego, komplementarnego względem elektromobilności. Przyczyni się on do zwiększenia stopnia integracji na szczeblu lokalnym poprzez tworzenie wartości we Francji i w Europie – mówi David Holderbach, dyrektor generalny HYVIA.

### **Projekt przemysłowy o szerokim zasięgu**

Usytuowana we Flins fabryka HYVIA jest pierwszym etapem większego projektu przemysłowego. Do końca 2022 roku powstanie tu linia montażu i testowania ogniw paliwowych osiągnie przepustowość 1 000 jednostek/rok. Uruchomiona zostanie linia montażu stacji tankowania wodoru. W kolejnych latach zakład HYVIA będzie dalej rozwijany w ramach drugiego etapu poprzez poszerzenie bazy produkcyjnej oraz wzmocnienie integracji na szczeblu lokalnym i integracji pionowej.

Fot. HYVIA

Źródło: