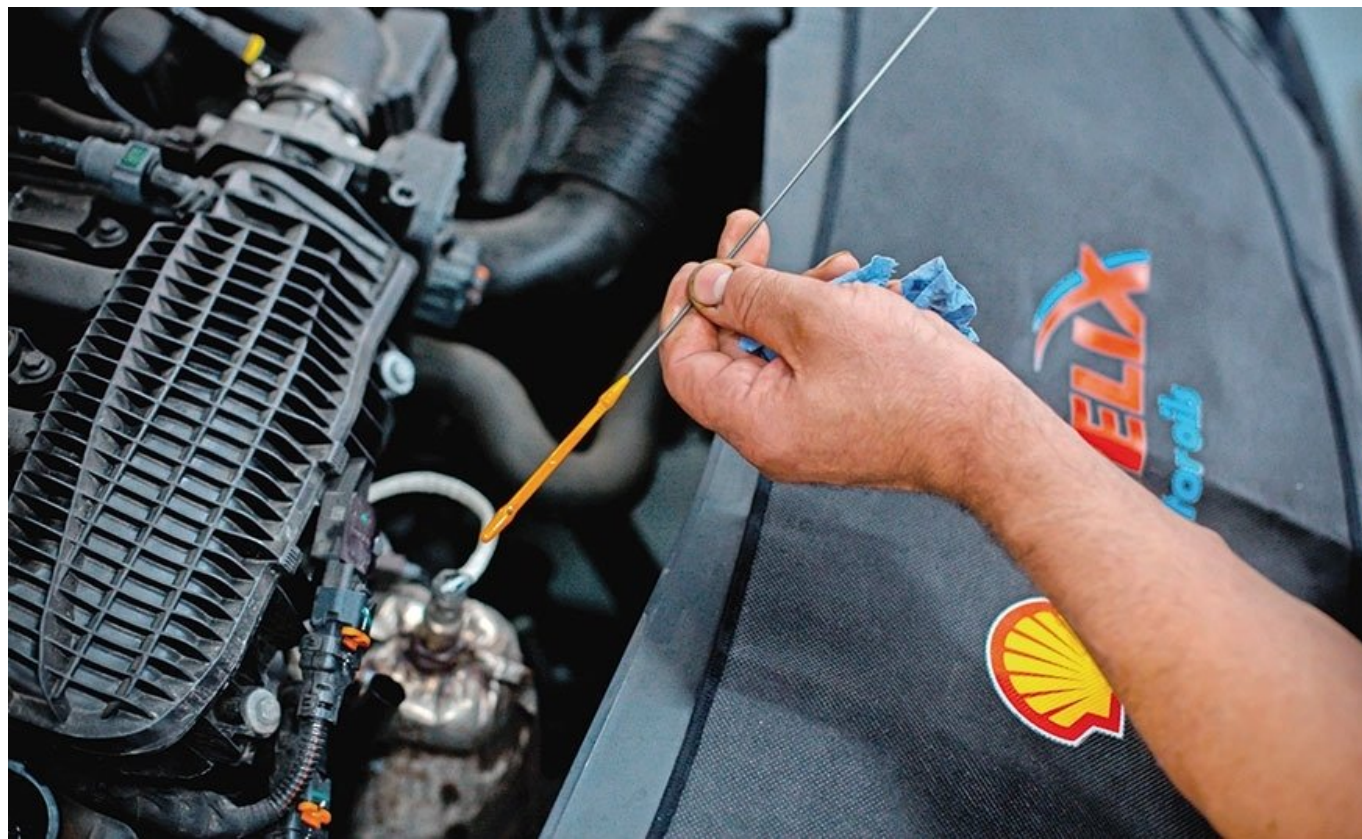


Teraz środowisko neutralne emisyjnie oleje silnikowe

data aktualizacji: 2022.03.14



Jak wynika z badań, 3 na 4 właściciele samochodów na świecie martwi się zanieczyszczeniem powietrza powodowanym przez ich auta, a 43% konsumentów chce, by producenci ułatwiali im dokonywanie zrównoważonych wyborów¹. Ponieważ kwestie dotyczące środowiska naturalnego zyskują na znaczeniu, również producenci środków smarnych starają się odpowiadać na te potrzeby.

Zapotrzebowanie na środki smarne wzrasta w miarę zwiększania się potrzeb dotyczących mobilności. Jednocześnie konieczne jest znalezienie balansu między wzrostem tego popytu a wpływem środków smarnych na środowisko naturalne. Klienci coraz częściej oczekują od marek zrównoważonych produktów i usług oraz ułatwiania im dokonywania wyborów zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju. Już 60% z nich twierdzi, że byłoby bardziej skłonni do kupowania od firmy oferującej program kompensacji emisji CO₂. Dlatego tak ważne jest, by oleje silnikowe spełniały warunki zrównoważonego rozwoju. Minimalizowanie szkodliwego wpływu na środowisko powinno dotyczyć wszystkich etapów życia produktu - od pozyskania surowców po utylizację po zakończeniu eksploatacji.

Odpowiedzialna przyszłość według Shell

Jednym z producentów odpowiedzialnie podchodzących do spraw dotyczących zrównoważonego rozwoju i ograniczania negatywnego wpływu na środowisko naturalne jest Shell, który chce przyczynić się do kształtowania bardziej zielonej przyszłości poprzez zmniejszanie śladu węglowego. Dlatego angażuje się w dostarczanie kierowcom rozwiązań neutralnych emisyjnie, takich jak m.in. olej silnikowy Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30.

- Środki smarne, w tym oleje silnikowe wytwarzane przez Shell, są cały czas rozwijane i ulepszone. Jeden z najistotniejszych obecnie trendów w branży to minimalizowanie szkodliwego wpływu na środowisko i spełnianie warunków zrównoważonego rozwoju. Dla Shell kwestie środowiskowe są równie ważne jak rozwój technologiczny. Na dowód tego już w ubiegłym roku wprowadziliśmy na rynek oleje neutralne emisyjnie, w tym neutralny emisyjnie olej silnikowy Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30. Olej ten stworzono z myślą o najwyższej wydajności i osiągnięciach silnika oraz niższym zużyciu paliwa, jednocześnie jest on doskonałą propozycją dla osób poszukujących zrównoważonych rozwiązań - podkreśla Cezary Wyszeccki, doradca techniczny w dziale sprzedaży pośredniej środków smarnych w Shell Polska.

W związku z coraz surowszymi przepisami i rosnącą świadomością użytkowników samochodów produkty tego typu są coraz bardziej pożądane przez klientów. Podczas wytwarzania neutralnego emisyjnie oleju Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 Shell unika emisji i ogranicza je między innymi poprzez wykorzystywanie energii odnawialnej, redukcję ilości odpadów, stosowanie bardziej zrównoważonych materiałów opakowaniowych oraz podnoszenie efektywności energetycznej swoich operacji. Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 jest także neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla, a to dzięki globalnemu portfelowi kredytów węglowych Shell opartych na ochronie przyrody. Shell kompensuje emisje CO₂ na wszystkich etapach cyklu życia tego oleju: pozyskiwania surowców, pakowania, produkcji, dystrybucji, użytkowania przez klienta i utylizacji produktu.

Oleje Shell spełniają najwyższe wymagania - Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

to w pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany z gazu ziemnego. Jego formuła została opracowana w oparciu o unikatową technologię Shell PurePlus, dzięki której olej silnikowy aktywnie pomaga utrzymać silniki w czystości. Dodatkowo zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów, co umożliwia obniżenie tarcia i tym samym zmniejszenie zużycia paliwa, nawet o 2,6%³ - podkreśla Cezary Wyszeccki.

Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym jest wyzwaniem globalnym i wymaga zmiany sposobu myślenia o wielu dziedzinach naszego życia, także motoryzacji. Korzystanie z takich rozwiązań jak neutralne emisyjnie oleje silnikowe stanowi bardzo ważny element w realizacji celu, jakim jest ograniczenie negatywnego wpływu samochodów na środowisko naturalne. Sięganie po nowoczesne, tworzone zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju środki smarne, jak oleje Shell Helix, przynosi jednak nie tylko korzyści dla środowiska. Przekłada się również na zyski biznesowe - pozwala budować lojalność klientów, którzy mają coraz większą świadomość ekologiczną. Neutralny emisyjnie olej silnikowy klasy premium może być więc dochodowy, zapewniając przy tym wysoką wydajność i ochronę silnika, z których od dawna znane są oleje Shell.

1 Project Maximus, Shell Insights + Kantar, listopad 2019.

2 Źródło: McKinsey.

3 Na podstawie wyników ACEAM111 dotyczących oszczędności paliwa w porównaniu z przemysłowym olejem referencyjnym. Rzeczywista oszczędność zależy od takich parametrów, jak: marka samochodu, jego wiek, styl jazdy, obciążenie samochodu, jazda po mieście lub autostradzie, i będzie się różnić w indywidualnych przypadkach.

Źródło: