

# Jakie konsekwencje niesie za sobą rok 2035?

data aktualizacji: 2022.08.04



**To data wybitnie symptomatyczna dla produkcji samochodów. Decyzja została już praktycznie podjęta: od 2035 r. w Unii Europejskiej do ruchu drogowego nie będą dopuszczane żadne pojazdy z silnikiem spalinowym. W konsekwencji branża motoryzacyjna stoi przed koniecznością przebudowy swoich zakładów produkcyjnych na niespotykaną dotąd skalę.**

Niemiecki cesarz Wilhelm II miał podobno powiedzieć „Automobil jest przejściowym zjawiskiem”. Przy czym z jednym miał rację: dni samochodów z silnikiem spalinowym, takie jak znamy obecnie, są policzone. Od 2035 r. w Unii Europejskiej do ruchu drogowego mają nie być dopuszczane żadne pojazdy z konwencjonalnym silnikiem.

## **Ambitne cele klimatyczne**

Unia Europejska odgrywa wiodącą rolę i do 2050 r. chce osiągnąć neutralność klimatyczną. Jedna czwarta łącznych emisji CO<sub>2</sub> w całej Europie pochodzi z sektora transportu. W 2019 r. transport drogowy w UE był odpowiedzialny za emisję prawie 800 mln ton CO<sub>2</sub>. Największa część tych emisji (62%) pochodzi z samochodów osobowych i motocykli.

W ramach Zielonego Ładu UE podjęła w czerwcu tego roku decyzję o wycofaniu pojazdów z silnikami spalinowymi do 2035 r. Zgody udzieliły także ministerstwa środowiska UE. Teraz kraje UE i Parlament Europejski muszą wypracować kompromis. Furtką w tym rozwiązaniu mogłyby być tzw. e-fuels, czyli e-paliwa. Celem jest jednak pełna elektryfikacja pojazdów.

## **Szeroko zakrojone konsekwencje dla produkcji**

Dla produkcji samochodów oznacza to, że niektóre komponenty pojazdów zostaną wycofane lub zmienione, a niektóre pojawią się po raz pierwszy w ofercie dostawców. Zamiast silnika spalinowego potrzebna będzie „maszyna elektryczna”. Zamiast układu zasilania paliwem wbudowywane będą systemy akumulatorowe lub ogniwo paliwowych. Układ wydechowy i alternator odejdą do lamusa, a

skrzynia biegów będzie musiała zostać odpowiednio zmodyfikowana. Ponadto potrzebna będzie elektronika mocy, która do tej pory nie była montowana w samochodach. Zmienia się nie tylko poszczególne układy, lecz również cała architektura pojazdu, ponieważ silniki elektryczne wymagają mniej miejsca.

## **Wyzwania finansowe**

Zakłócenia w łańcuchach dostawach i pandemia koronawirusa odcisnęły swoje piętno nie tylko na branży motoryzacyjnej. Planowana zmiana napędu ze spalinowego na elektryczny będzie stanowić wyzwanie finansowe. Zgodnie z szacunkami VDA do 2030 r. trzeba będzie zainwestować ponad 100 miliardów euro w przebudowę branży produkcji samochodów. Tylko jak sfinansować to przedsięwzięcie?

## **Maszyny używane sposobem na przeprowadzenie zmian**

Jedną z możliwości dla przedsiębiorstw w branży samochodowej jest... sprzedaż niepotrzebnych elementów majątku na rynku maszyn używanych. Obecnie rynek ten przeżywa swój rozkwit, co jest skutkiem napiętej sytuacji w branży budowy maszyn i instalacji dotkniętej również aktualnymi problemami z dostawami, rosnącymi kosztami i brakiem wykwalifikowanej kadry. Na rynku maszyn używanych instalacje produkcyjne mogą zostać zakupione w krótkim terminie, a także w atrakcyjnej cenie. Dla przedsiębiorstw, które chcą pozbyć się swoich używanych maszyn, jest to więc obiecujący czas.

Niektórzy producenci i dostawcy z branży motoryzacyjnej już rozpoczęli restrukturyzację produkcji i dobrze oceniają swoje przygotowanie na wyzwania przyszłości. Międzynarodowy internetowy dom aukcyjny maszyn używanych Surplex.com w ostatnich miesiącach zrealizował wiele aukcji wyposażenia technicznego branży motoryzacyjnej pochodzącego od znanych, europejskich zakładów produkcyjnych. W szczególności właściciela zmieniły instalacje spawalnicze, roboty przemysłowe i instalacje kompaktowe, a też obrabiarki CNC. Zakłady, które w świetle obecnych zmian chcą dostosować swoją produkcję, mogą liczyć w Surplex na pierwszorzędą obsługę. Surplex należy do wiodących przemysłowych domów aukcyjnych w Europie i zajmuje się handlem maszynami używanymi oraz wyposażeniem zakładów na całym świecie. Dostępna w 16 językach platforma aukcyjna (<https://www.surplex.com/pl/>) odnotowuje rocznie ok. 50 mln odsłon. Przedsiębiorstwo mające siedzibę w Düsseldorfie prowadzi biura w 15 krajach Europy.

Fot. Surplex

Źródło: