

RAPORT ZOSTAŁ PRZYGOTOWANY PRZEZ REDAKCJĘ GAZETY **Nowoczesny Warsztat**

XII Kongres SDCM

Na jednym biegunie trendy rynkowe i regulacje prawne, jak brak gniazda OBD stanowiącego dziś o swobodnym dostępie niezależnych operatorów w dziedzinie diagnostyki współczesnych samochodów czy słabość Europy w dziedzinie elektromobilności. Na drugim ocena rynku i porady ekspertów. Dwunasty Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego był wydarzeniem najszerzej prezentującym zagrożenia, ale i perspektywy rozwoju branży automotive w Polsce i w Europie.

W ciągu roku odbywa się coraz więcej konferencji poświęconych tematyce motoryzacyjnej – mniejszego czy większego kalibru. Od kilkunastu lat obowiązkowym punktem w kalendarzu spotkań najszerzego kręgu uczestników rynku – począwszy od przedstawicieli strony rządowej, przez instytucje, przemysł samochodowy i niezależnych operatorów na rynku aftermarket – jest Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego.

Tegoroczne wydarzenie zorganizowane z inicjatywy Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych było pod wieloma względami wyjątkowe. Przez dwa dni – co stanowi novum (dotychczas mieliśmy formułę jednodniowego kongresu – przyp. red.) – w obradach uczestniczyło ponad 800 osób. Rekordowa frekwencja miała swe źródło w zaangażowaniu – po raz pierwszy – tak szerokiego spektrum organizacji branżowych i instytucji wspierających rynek motoryzacyjny. Wspomnijmy od razu, że z inicjatywy SDCM w organizację XII Kongresu Przemysłu i Rynku



Prezentacje w trzech salach równolegle, dwa dni, jedno wydarzenie – za nami XII Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego, na który z całej Polski i Europy przyjechało ponad 800 uczestników

Motoryzacyjnego (8-9 listopada, hotel Sound Garden w Warszawie) włączyły się branżowe stowarzyszenia międzynarodowe: FIGIEFA, CLEPA i APRA, na co dzień walczące w Brukseli o korzystne dla niezależnego rynku motoryzacyjnego przepisy. Nie zabrakło też krajowych stowarzyszeń, takich jak: STM, SIMR, SKFS, WAT, MOVEO, ITS czy Koalicja Bezpieczni w Pracy.

Naszą relację z tego wydarzenia znajdzie Państwo w grudniowym wydaniu „Nowoczesny Warsztat”.

Konferencja Bosch w Zakopanem

Zmotywowanie warsztatów i wskazanie im kierunku, w którym powinny podążać, było jednym z celów drugiego w tym roku spotkania serwisów AutoCrew i Bosch Car Service (26-28 października, Hotel Nosalowy Dwór, Zakopane). Gościem specjalnym konferencji był prof. Piotr Płoszajski, który próbował przekonać przedstawicieli serwisów do tego, że nadchodzi czwarta rewolucja

przemysłowa. Czy sektor warsztatowy jest na nią gotowy?

Gotowe będą na pewno serwisy Bosch Car Service i AutoCrew – na tyle, na ile to możliwe. Bosch nie daje bowiem recepty na to, co nadejdzie za kilka lat – może jedynie pokazać, jak wyprzedzać rynek dzisiaj. I to się udaje, czego dowodem były choćby zaprezentowane na spotkaniu wyniki badań

ze znajomości marki.

W przerwie konferencji można było zobaczyć, co nowego Bosch i jego partnerzy proponują warsztatom, aby te „nie pozostawały z tyłu”, a ich oferta była atrakcyjna dla klienta. Impreza miała także charakter integracyjny, zatem i na rozmowy, i na zabawę znalazł się czas. W spotkaniu wzięło udział ponad 450 osób.



PROMOCJA

Ważna do 31/12/2017. Nie łączy się z innymi promocjami.

KUP 2 PASTY

x2 Dynared (Art. n. 22017)



DOSTANIESZ

x1 127 mm miękka podkładka do polerki M14 (Art. n. 57542)

GRATIS



ZAMÓW TERAZ

TEL. KOM: 502-072-017
We listen. We observe. We optimize.

Warsaw Moto Show



Warsaw Moto Show 2017 to dziesięć premier samochodowych. Na zdjęciu jedna z nich – Volkswagen T-Roc

Targi motoryzacyjne Warsaw Moto Show wpisują się już na stałe w kalendarz imprez motoryzacyjnych w Polsce. Trzecia edycja tego wydarzenia odbyła się pod koniec października w halach wystawienniczych Ptak Warsaw Expo. Na targach w podwarszawskim Nadarzynie, skierowanych z założenia głównie do miłośników motoryzacji, osoby zawodowo związane z branżą warsztatową również znalazły coś dla siebie.

**Relację z targów publikujemy
w grudniowym NW.**

Zwiedzamy fabryki KYB w Czechach



W ofercie KYB Europe dlaaftermarketu są zestawy, montażowe górne mocowania, zestawy osłonowo-ochronne, amortyzatory i sprężyny zawieszenia

Na całym świecie tygodniowo powstaje ponad milion amortyzatorów KYB. Jeden z zakładów producenta położony jest w czeskim mieście Chrudim oddalonym o 15 km od tego produkującego amortyzatory w Pardubicach. Korzystając z zaproszenia firmy, zwiedziliśmy obie fabryki, aby móc zobaczyć miejsca, które dają mechanikom samochodowym gotowe rozwiązania.

KYB to producent szeroko pojętej hydrauliki siłowej. Roczna sprzedaż firmy na świecie osiąga wartość 2,6 miliarda euro. W 89 fabrykach w 25 krajach pracuje 13,5 tysiąca ludzi. W ofercie KYB możemy znaleźć różnego rodzaju tłumiki drgań stosowane w transporcie kolejowym i budownictwie, siłowniki podwozi dla przemysłu lotniczego, amortyzatory i widelce teleskopowe do motocykli, amortyzatory i sprężyny zawieszenia do samochodów oraz wiele innych rozwiązań. Oferta jest bardzo złożona, ale to rynek motoryzacyjny stanowi 70% globalnej produkcji KYB.

– Europa to drugi po Japonii największy dla KYB rynek na świecie – podkreślano podczas konferencji w Czechach.

**Naszą relację ze zwiedzania fabryk KYB znajdą Państwo
w grudniowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.**

Lider nie pozostaje w tyle

Na łamach grudniowego „Nowoczesnego Warsztatu” rozmawiamy z Maciejem Oleksowiczem, prezesem zarządu spółki Inter Cars. Wywiad był okazją do pytania o najważniejsze działania poczynione przez spółkę na przełomie ostatnich dwóch lat, o pozycję firmy na arenie międzynarodowej, o inwestycję w Zakroczymiu, o współpracę z warsztatami, plany rozwojowe i nie tylko. Zachęcamy do lektury.



Budowa Europejskiego Centrum Logistyki i Rozwoju ILS w Zakroczymiu pochłonęła 200 mln zł, ale było warto. Znacząco wzrosła jakość obsługi, a zastosowana automatyka umożliwiła redukcję kosztów

Wuzetem laureatem Nagrody Gospodarczej Prezydenta RP



Nagrodę z rąk prezydenta Andrzeja Dudy odebrała Joanna Szwajkowska, prezes zarządu spółki

Tegorocznym laureatem Nagrody Gospodarczej Prezydenta RP w kategorii Narodowy Sukces została firma Wuzetem. Mowa o najcenniejszym wyróżnieniu dla polskich przedsiębiorstw, instytutów badawczych i wynalazców. O jej prestiżu świadczy sposób wyboru laureatów – decyzję o przyznaniu nagrody podejmuje osobiście prezydent.

Wstępnej selekcji przedsiębiorstw (spośród ponad 150 zgłoszonych do nagrody) dokonała kapituła, w której skład wchodziły wybitni eksperci i autorytety w dziedzinie gospodarki. Wytypowali oni po trzech nominowanych w każdej z sześciu kategorii: Małe i Średnie Przedsiębiorstwa, Narodowy Sukces, Sukces Międzynarodowy, Odpowiedzialny Biznes, Najlepszy Polski Start-Up oraz Badania i Rozwój. Decyzja o przyznaniu nagrody trzymana jest w tajemnicy aż do dnia jej uroczystego wręczenia – w tym roku wyniki ogłoszone zostały pierwszego dnia Kongresu 590 (16 listopada) w Jasionce pod Rzeszowem.

Więcej w NW 12/2017

Zakład w Mirkowie wyróżniony

Fabryka układów hamulcowych Robert Bosch w Mirkowie k. Wrocławia otrzymała tytuł „Fabryki Roku 2017” w kategorii IT dla przemysłu w konkursie organizowanym już po raz szósty przez wydawnictwo Trade Media International oraz magazyny „Inżynieria i utrzymanie ruchu” i „Control Engineering Polska”.

Jury doceniło rozwiązania z obszaru Przemysłu 4.0, które w Mirkowie już zostały wdrożone. Bosch jest zresztą jednym z niewielu przedsiębiorstw, które występuje w podwójnej roli: jako wiodący użytkownik i wiodący dostawca tego typu rozwiązań.

– Wszystkie linie produkcyjne w naszej fabryce generują setki istotnych danych, które w ramach systemu MES (Manufacturing Execution System) są analizowane i stanowią podstawę do planowania działań prewencyjnych w celu zapewnienia ciągłości, jakości i wysokiej wydajności procesu produkcyjnego – wyjaśnia Piotr Pyzio, dyrektor fabryki.

W fabryce Bosch w Mirkowie wykorzystywane są m.in. tzw. ActiveCocpity, które w cyfrowy sposób prezentują niezbędne dane, dostarczane automatycznie przez MES. Rozwiązania Przemysłu 4.0 są wykorzystywane

także w zakresie logistyki, np. kontrola nad przepływem komponentów realizowana jest z wykorzystaniem technologii RFID.

Zlokalizowana w Mirkowie fabryka produkuje zespoły mocy oraz podzespoły do układów hamulcowych dla przemysłu motoryzacyjnego. Najbardziej zaawansowanym technologicznie produktem fabryki jest iBooster, czyli autonomiczny zespół mocy hamowania, funkcjonujący bez konieczności użycia wspomagania próżni, która z kolei jest wytwarzana przez silnik spalinowy (lub pompę próżniową w silniku Diesla).

Aftermarket Congress



Revolucja w motoryzacji to temat przewodni tegorocznej konferencji

We włoskim Sorrento miała miejsce trzynasta edycja konferencji poświęconej branży części zamiennych. Aftermarket Congress odbywa się co roku, a jego organizatorem jest magazyn „Parts”, czasopismo branżowe obecne na rynku od 40 lat.

Tematem przewodnim tegorocznej konferencji była rewolucja w motoryzacji, której wszyscy jesteśmy i będziemy świadkami. Jak wpłynie na łańcuch dostaw w sprzedaży części? Jakie będą skutki globalizacji rynku w sektorach przemysłowym, gospodarczym i finansowym? W jaki sposób innowacje, takie jak wykorzystanie internetu w zarządzaniu i serwisie samochodów, wpłyną na codzienną pracę firm tworzących ten rynek? Czy jesteśmy gotowi stawić czoła wyzwaniom, jakie niosą ze sobą cyfryzacja oraz tworzone ogromne bazy danych? Co zmieni to na niezależnym rynku części zamiennych?

Aby odpowiedzieć na pytania, wskazać możliwe ścieżki rozwoju, ale też zaprezentować w przynajmniej przybliżony sposób wizję tej przyszłości, do udziału w dyskusjach podczas Aftermarket Congress zaproszony 450 gości z całego świata. Spotkali się na nim producenci, dystrybutorzy, dostawcy usług, eksperci i dziennikarze.

Więcej w NW 12/2017

Serwisowanie „automatu” nie takie proste

Automatyczna skrzynia biegów – dla wielu kierowców to element obowiązkowy samochodu, innym kojarzy się ze strachem o niepotrzebne wydatki w razie potencjalnej awarii. A co z warsztatami? Miejsc, gdzie można bez obaw zostawić swoje auto do naprawy, jest nadal niewiele. Czego brakuje?

Przede wszystkim wiedzy. Mechanicy nie wiedzą, jak zbudowane są skrzynie, na co uważać przy ich naprawianiu, gdzie szukać błędów i jak analizować poszczególne zachowania tego podzespołu, np. na różnych biegach. Pomoc w dostarczeniu wiedzy zaproponowała firma Ediparts, która od lat zajmuje się automatycznymi skrzyniami biegów. Na całodniowe szkolenie w Nadarzynie zaprosiła eksperta ze Stanów Zjednoczonych, który – bazując na konkretnych przykładach – mówił o potencjalnych awariach i sposobach ich naprawy.

Więcej w NW 12/2017



Sala zajęta do ostatniego miejsca – to doskonale pokazuje, jak dużym zainteresowaniem cieszy się temat napraw automatycznych skrzyń biegów

Zapraszamy
na portal

ŚWIATOPON.info
PORTAL BRANŻY OPONIARSKIEJ

Już wkrótce II edycja Turnieju Młodych Lakierników



Najlepsi młodzi lakiernicy roku 2017

Do ubiegłorocznej edycji Turnieju Młodych Lakierników, do pierwszego, internetowego etapu konkursu zgłosiło się ponad 200 ekip. Ten wyłonił 14 dwuosobowych drużyn, które podczas poznańskich targów Motor Show rywalizowały ze sobą w konkurencjach praktycznych. Wydarzenie było niewątpliwym sukcesem, przyszedł więc czas na kolejną edycję!

Turniej Młodych Lakierników to inicjatywa, która została zapoczątkowana przez firmę Novol (główny partner projektu), Akademię Rozwoju Motoryzacji i czasopismo „Nowoczesny Warsztat”. Etap internetowy (teoretyczny) to wstępny test wiedzy z zakresu lakiernictwa. Zapisać się i wziąć w nim udział może każdy uczeń szkoły zawodowej. Wcześniej jednak otrzymuje on drogą elektroniczną specjalny pakiet szkoleniowy – to „pierwsza dawka” wiedzy, jaką można pozyskać podczas całego wydarzenia.

Ci, którzy najlepiej poradzą sobie z testem, są zapraszani do drugiego etapu, który (podobnie jak w ubiegłym roku) odbędzie się podczas Poznań Motor Show w kwietniu. Konkurencje przygotowane przez organizatorów są tylko pozornie łatwe. Młodzi adepci trudnej sztuki lakiernictwa będą musieli zmierzyć się z prawidłowym postrzeganiem barw, składaniem pistoletu lakierniczego bez patrzenia na niego czy pomiarem grubości powłoki.

Więcej w NW 12/2017

Przygotowania czas zacząć

Będzie to już 24. edycja Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Samochodowej – konkursu, którego uczestnikami są uczniowie szkół o profilu samochodowym. Finałisti konkursu spotkają się podczas Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu (5-8 kwietnia 2018 r.).

Jak twierdzą stali bywalcy, poziom turnieju wzrasta z roku na rok. Piszząc to, nie chcemy zniechęcić młodzieży do wzięcia udziału w najbliższej edycji, a wręcz przeciwnie – jeśli pasjonujecie się motoryzacją i uważacie się za „zapaleńców”, OTWS jest właśnie dla was! O czym przekonał się podczas tegorocznej edycji turnieju, takich pasjonatów wśród uczestników nie brakuje – z pytaniami uznanymi przez organizatorów za najtrudniejsze poradzi sobie najlepiej.



W 23. edycji turnieju wzięło udział 255 uczniów z 63 szkół z całej Polski

Podczas minionej, 23. edycji turnieju zmierzyło się 255 uczniów z 63 szkół z całej Polski. Miejsce pierwsze w kategorii szkół technicznych zajął Kamil Wiśniewski z Zespołu Szkół Samochodowych w Bydgoszczy. Uczniem Zespołu Szkół nr 1 w Ostrowi Mazowieckiej jest z kolei Sebastian Wierzbicki, który okazał się najlepszy wśród podopiecznych szkół zawodowych. Różnice w punktach były niewielkie, co świadczy o wyrównanym, wysokim poziomie, jaki reprezentowali tegoroczni uczestnicy.

Więcej w NW 12/2017

Nawet 300 tys. wakatów

Branża transportowa boryka się z brakiem kadrowymi, sięgają one nawet 100 tys. wakatów dla zawodowych kierowców. Eksperti alarmują, że jeśli problem będzie się zaostrzał, może zahamować rozwój polskich przedsiębiorstw, które są rosnącą potęgą na unijnym rynku. Dodatkową trudnością dla branży także są unijne przepisy.

Firma doradcza PwC i Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” oszacowa-

li, że na polskim rynku jest obecnie ok. 600-650 tys. aktywnych zawodowo kierowców („Rynek pracy kierowców w Polsce 2016”). Co roku z zawodu odchodzi ok. 25 tys. osób, natomiast liczba kierowców uzyskujących kwalifikację to około 35 tys., co nie pozwala na uzupełnienie niedoborów.

Zawodowi kierowcy od kilku lat plasują się w czołówce najbardziej poszukiwanych profesji w Polsce. Mimo że w ubiegłym roku

podwoiła się liczba ukraińskich i białoruskich pracowników zatrudnionych w polskich firmach transportowych, problem się nie zmniejszył – wynika z analiz PwC i TLP.

Analitycy wyliczyli, że do 2025 roku luka na rynku pracy może sięgnąć nawet 300 tys. wakatów dla zawodowych kierowców. Już średnio co piąty 20% rozważa odejście z zawodu.

Źródło: Newseria

Święto pasjonatów motoryzacji w wydaniu klasycznym



Akademia Renowacji to niekończące się prezentacje, wykłady i wywiady „na żywo” z zaproszonymi przez organizatora gośćmi

Ponad 25 tysięcy zwiedzających i przeszło 600 klasyków ulokowanych w 6 pawilonach – tak przedstawia się bilans minionych targów Retro Motor Show. Byłoby to jednak zbyt wielkie uproszczenie w stosunku do tego z pewnością niezwykłego zjawiska, jakim jest to święto klasycznej motoryzacji – najważniejsza data w kalendarzu pasjonatów.

To również jedno z najważniejszych wydarzeń dla naszego wydawnictwa – to właśnie na Retro Motor Show finalizujemy naszą roczną pracę przy projekcie pod nazwą Akademia Renowacji. Ale nie tylko dla nas: organizatorami są (oprócz „Nowoczesnego Warsztatu”) Akademia Novol i Międzynarodowe Targi Poznańskie, więc dla wielu osób to czas podsumowań.

Relację z tego wydarzenia publikujemy w grudniowym „Nowoczesnym Warsztacie”

Equip Auto 2017 (cz. 2)

W grudniowym NW kontynuujemy relację z Equip Auto. Po raz pierwszy w długiej historii paryskich targów organizatorzy kookreowali fanów klasycznej motoryzacji, czemu służyła wyodrębniona strefa Equip Auto Classic, stanowiąca przyczynek do promowania biznesu w zupełnie nowy sposób. W nowatorski sposób wystawcy komunikowali o swych kompetencjach i aktywności na polu edukacji fachowców branży motoryzacyjnej za sprawą zdobyczy IT.

O powodach, dla których rynek francuski uchodzi za wybitnie przyjazny klasycznej motoryzacji, pisaliśmy całkiem niedawno – m.in. relacjonując tegoroczną konferencję FORS. We Francji promocja gospodarki w obiegu zamkniętym idzie w parze z zachętami, by naprawy niemłodego parku pojazdów realizować przede wszystkim z użyciem części używanych i regenerowanych. Skądinąd potrzeba zachowania bogatego dziedzictwa motoryzacyjnego, a też zabezpieczenia umiejętności – mając na uwadze przekazywanie tradycji rzemieślniczych młodemu pokoleniu – leży u fundamentów wielu wydarzeń sygnowanych przez organizacje branżowe.

Więcej w NW 12/2017



Kto mógł, zdobył stoisko perełką motoryzacji, upatrując w tym szansy na zwielokrotnienie kontaktów z warsztatami, dystrybutorami części i przemysłem motoryzacyjnym. Nowością była dedykowana strefa Equip Auto Classic

Kopia lepsza od oryginału

Wyniki badań najpopularniejszych kolorów samochodów pokazują, że ciągle dominują te podstawowe. Jest to jednak duże uproszczenie. Mówią one bowiem np. o kolorze „czarnym”, nie uwzględniając subtelnych różnic w wyglądzie karoserii. Warto wiedzieć, że kolor na samochodzie jednej marki jest nierówny pozornie temu samemu kolorowi u konkurencji.

Mimo iż na pierwszy rzut oka mogą wydawać się podobne, niekoniecznie to, co

jest umieszczone na Fiacie, jest tożsame z produktami od Ferrari. Często różnica w lakierach sprowadza się do efektów powstających dzięki specjalnie dobranym pigmentom. Niektóre farby mogą zmieniać kolor w zależności od kąta, pod jakim są oglądane, inne dają blask i połysk w promieniach słonecznych, są także takie, które wykazują subtelny głębię i blask.

O lakiernictwie renowacyjnym pisze w grudniowym NW Jakub Tomaszewski,



Ulubiony kolor mimo upływu lat

specjalista ds. receptur i kolorysta z Multi-chem Sp. z o.o., firmy produkującej lakiery marki Profix.

WARSZTAT
BLACHARSKO-LAKIERNICZY

PUBLIKACJA DLA
PROFESJONALISTÓW

NR 1(21) 2017
ISSN 1897-7316

www.nowoczesnywarsztat.pl

**NOWE!
WYDANIE**

tel. 58 777 01 25

Niezależne warsztaty zaudytowane



Laureaci kategorii „warsztat średni”

Wszystkie zamawiają części przez system internetowy i dbają o komfort swoich klientów; niemal 100% z nich korzysta z urządzeń diagnostycznych z aktualnym oprogramowaniem. Teraz znają swoje mocne i słabe strony, wiedzą też, jak rozwinąć działalność. Mowa o warsztatach, które wzięły udział w 3. edycji konkursu „Bezpieczny Warsztat”.

Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych po raz trzeci zdecydowało się pogłębić wiedzę na temat rynku niezależnych warsztatów samochodowych, organizując inicjatywę „Bezpieczny Warsztat”. Przy wsparciu profesjonalnych audytorów z firmy Dekra Polska Sp. z o.o. zdiagnozowano kilkadziesiąt serwisów, stawiając następujący wniosek: z roku na rok rynek niezależnych warsztatów coraz bardziej rośnie w siłę.

Więcej w NW 12/2017

Agritechnika – dokąd zmierza rolnictwo



Dużą część ekspozycji na Agritechnice zajmowały myki ciśnieniowe. Mycie maszyn rolniczych jako usługa pozostanie raczej w każdym gospodarstwie

Na tegorocznej Agritechnice (12-18 listopada) nie zabrakło narzędzi i części dla rolnictwa. Zwyczajowo poświęcono im całą jedną halę targową. Był to jeden z najbardziej obleganych obiektów wystawienniczych, ale jak ktoś słusznie zauważył, tylko dlatego, że znajdował się przy głównym wejściu. Dlaczego? Ponieważ mechanika rolnicza zmierza dziś w zupełnie innym kierunku niż 20 lat temu.

Więcej w NW 12/2017



12 pytań do specjalistów – części

Napędy elektryczne, ogniwa paliwowe, hybrydy, digitalizacja, autonomiczność... – czy branża części samochodowych jest gotowa na sprostanie aktualnym trendom w motoryzacji? Przed jakimi wyzwaniami staje w kontekście coraz większej komputeryzacji pojazdów? Czy producenci gotowi są na czwartą rewolucję przemysłową, pamiętając równocześnie o miłośnikach samochodów zabytkowych, których jest przecież coraz więcej? Trzymamy rękę na pulsie – zdajemy się zapewniać przedstawicieli tego segmentu rynku, zwracając jednocześnie uwagę na liczne problemy, z którymi zmagają się branża. Te nie przeszkadzają jej jednak dostosowywać się do zmieniających się technologii i konstrukcji aut, co jest możliwe przy odpowiedniej ofercie, wsparciu i szkoleniach technicznych.

Na nurtujące nas pytania dotyczące rynku części odpowiadają na łamach grudniowego „Nowoczesnego Warsztatu” Rafał Lanczyk (Przedsiębiorstwo WP), Wojciech Głowaty (Cortec), Artur Gołembniak (Nissens) oraz Konrad Habit (Schaeffler Polska).

Wyposażenie warsztatów w narzędzia



Zabudowa meblowa czy tradycyjne meble warsztatowe?

Każdy przyzna, że lepiej mieć jeden komplet solidnych narzędzi niż kilka wątpliwej jakości. Pożądane jest również posiadanie odpowiedniej szafki, w której łatwiej utrzymać porządek, wówczas prościej też wyrobić sobie nawyk odkładania każdego elementu zestawu na miejsce.

Zabudowania warsztatowe z gumy nie są, bo też nie o to chodzi, by dniówka oznaczała nieustanne pokonywanie odległości, by dotrzeć do pożądanego narzędzia. Jak więc pogodzić ograniczoną kubaturę warsztatu z pokusą posiadania przedmiotów, gdy zastanowić się nad zwłoką – niezbędnym czasem dotarcia do takich, a też ich aktywacją? A co, gdy kolejny mebel zacznie „pękać w szwach”? Magazynowanie narzędzi nie kończy się na wózkach warsztatowych. Nie tylko w szufladach spoczywają narzędzia.

Więcej w NW 12/2017

Motoryzacyjna Polska „od kuchni”



Targi Techniki Motoryzacyjnej przyciągają zarówno pracowników serwisów samochodowych, jak i kadrę zarządzającą, specjalistów i właścicieli m.in. warsztatów, sklepów motoryzacyjnych, stacji obsługi i kontroli pojazdów czy też myjni

Ponad 300 firm, cztery dni targowe i niezliczona ilość nowości – po dwuletniej przerwie wracają Targi Techniki Motoryzacyjnej (Poznań, 5-8 kwietnia 2018 r.).

Swoją udział w przyszłorocznych targach potwierdziło już wiele firm, m.in. te zrzeszone w Stowarzyszeniu Techniki Motoryzacyjnej, Magneti Marelli, Marwis, Karcher, Castex, Melett Polska, Diesel Centrum Polska, Techsam, Wimad, Waś czy Tubes International. Łącznie w Poznaniu

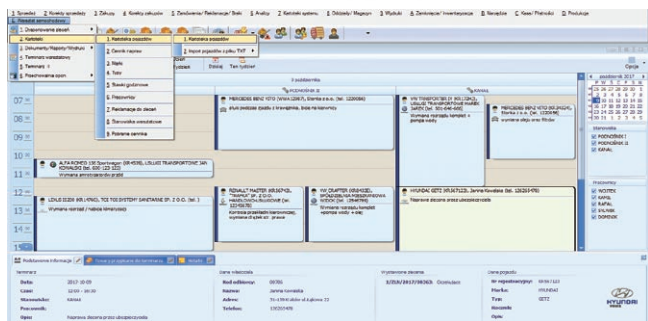
spodziewanych jest ponad 300. Dla wystawców będzie to znakomita okazja do zaprezentowania najnowszej oferty produktowej, dla zwiedzających – możliwość zapoznania się z aktualnymi trendami.

Targi Techniki Motoryzacyjnej przyzwyczyły nas do sporej liczby ciekawych wydarzeń towarzyszących. Nie inaczej będzie i tym razem. W Poznaniu zobaczymy zmagania uczestników Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników czy również Ogólnopolskich Mistrzostw Lakierników. W ramach Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Samochodowej swoją wiedzę sprawdzą młodzi adepci szkół technicznych o profilu samochodowym, natomiast wszyscy goście targów będą mogli zapoznać się z możliwościami najnowszego sprzętu, dostępnych technologii i najlepszych praktyk w strefie Żywego Warsztatu.

Ponadto: kilkanaście produktów nagrodzonych prestiżową nagrodą Złotego Medalu MTP, ponad 100 nowości rynkowych, a także specjalne, targowe ceny. Jeśli dołożymy do tego Poznań Motor Show, które odbywa się w tym samym czasie, otrzymamy pełen obraz motoryzacyjnej Polski – tej zupełnie nowej, a przede wszystkim tej „od kuchni”.

Więcej na: www.ttm.mtp.pl

Czy twój warsztat jest już bezkonkurencyjny?



Terminarz pozwala skutecznie zarządzać pracą całego warsztatu

Prowadzenie własnego warsztatu stanowi nie lada wyzwanie. Konkurencja na rynku motoryzacyjnym jest bardzo wyrównana, wobec czego właściciele muszą znajdować coraz to nowe sposoby nie tylko na przyciągnięcie nowego klienta, ale również na utrzymanie go na dłużej. Pomogą w tym z pewnością wykwalifikowani pracownicy oraz profesjonalna obsługa klienta, ale nie tylko. Branża IT ma w tej kwestii również wiele do zaoferowania.

Przy skutecznym zarządzaniu warsztatem należy sobie zadać kilka ważnych pytań: czego ja bym oczekiwał na miejscu klienta? Jakich udogodnień? Czym warsztat musi się wyróżniać na tle innych, aby klient wybrał właśnie moje usługi?

Firma ASCO Systemy Informatyczne sp. z o.o. sp. k. przy opracowywaniu najnowszych rozwiązań zadawała sobie właśnie te pytania i przy współpracy z klientami oraz partnerami biznesowymi (warsztatami, sklepami, hurtowniami motoryzacyjnymi) stworzyła magazynowo-sprzedażowe oprogramowanie Firma2000, dające możliwość prowadzenia warsztatu samochodowego.

Więcej w NW 12/2017

Profesjonalny warsztat pracy



Wózek narzędziowy Bahco z nadstawką

Większość specjalistów staje przed problemem organizacji i wyboru właściwego warsztatu pracy, który pozwoli w pełni wykorzystać swoje możliwości. Dotyczy to doboru wyposażenia warsztatowego, w tym narzędzi ręcznych niezbędnych do montażu i demontażu części zamiennych.

Pytanie brzmi: czy przy tak szerokiej ofercie rynku łatwo dokonać właściwego wyboru? Czy przy najprostszych pracach używamy ekonomicznych narzędzi, a może jednak warto zaopatrzyć się w profesjonalną markę? W tym artykule zamierzamy przyjrzeć się podstawowym produktom, bez których praca okazuje się niemożliwa. Jednocześnie zachęcamy do skorzystania z nowych, czasami specjalistycznych rozwiązań w typowych narzędziach ręcznych. Długotrwała praca jest bowiem dużym obciążeniem dla mięśni mechanika. Dlatego każda zmiana, innowacyjne rozwiązanie, każdy drobny szczegół powodujący obniżenie wagi narzędzia czy poprawę jego właściwości bądź ergonomii ma istotne znaczenie. Poszukiwanie tego typu, na pozór prostych rozwiązań jest dla producentów narzędzi nie lada wyzwaniem.

O rozwiązaniach marki Bahco pisze w grudniowym wydaniu „Nowoczesny Warsztat” Remigiusz Sylwestrzak, SNA Europe-Poland.