

RAPORT ZOSTAŁ PRZYGOTOWANY PRZEZ REDAKCJĘ GAZETY **nowoczesny warsztat**

Zdiagnozuj propozycję w rozliczeniu



Bodźcem do wymiany starego testera na nowy jest abonament – odwołanie kosztownych aktualizacji na długi czas

Rabat ekologiczny na czas wymiany „starego na nowe” stanowi duży procent wartości testera diagnostycznego, a strategia taka jest przykładem jednoczesnej poprawy jakości prac i obniżki kosztów po stronie nabywcy urządzenia. Nie dość, że skalkulowane nader atrakcyjnie, to jeszcze sprzyjają wyrobieniu dobrych nawyków – wszak bez abonamentu ani rusz.

Rozwiązania licencyjne, bogaty program wspomagania warsztatowego online, dostęp do infolinii pomocy technicznej i do przeznaczonych dla aktualnie obsługiwanego pojazdu podpowiedzi wyświetlanych na ekranie urządzenia w czasie rzeczywistym... – elastyczny i w miarę możliwości indywidualizowany dobór licencji wzbogacających możliwości sprzętowe jest dziś bardzo pożądany. Wszak rynek motoryzacyjny – park pojazdów zmienia się w błyskawicznym tempie. Kroku muszą mu dotrzymywać również narzędzia diagnostyczne. Obojętnie jak bardzo nowoczesny produkt tego typu debiutuje na rynku, jego żywot bywa dziś coraz krótszy. Na szczęście kres funkcjonalności urządzenia nie oznacza, że sarta elektrośmięci w warsztacie rośnie. Odpowiedzialne społecznie firmy dawno wypracowały mechanizmy wycofania z rynku urządzeń w sposób satysfakcjonujący, bo kierując się zasadami zrównoważonego rozwoju. Wiele urządzeń poddaje się recyklingowi lub daje im „drugie życie”.

Więcej w NW 9/2018

Badanie techniczne po terminie

Zgodnie z procedowanym przez Ministerstwo Infrastruktury projektem ustawy opłata za badanie techniczne wykonane po terminie będzie jednorazowo o 60% wyższa.

O sprawie informuje Związek Dealerów Samochodów, który brał udział w grupie roboczej działającej przy Transportowym Doradztwie Technicznym. To ona pracowała nad dokumentem o nazwie „Strategia działań w kierunku usprawnienia badań technicznych pojazdów oraz poprawienia ich jakości”, który w formie 22 tez został przekazany do resortu infrastruktury.

– Projekt w obecnym kształcie jest bardziej elastyczny, wydłuża do 45 dni badanie po terminie, który nie będzie wiązał się z dodatkową opłatą sanacyjną. Pierwotnie projekt ustawy zakładał jedynie wprowadzenie nowych przepisów określających dodatkową opłatę (karę) dla właściciela lub posiadacza pojazdu, w przypadku badania technicznego wykonywanego 30 dni po terminie ważności – informuje ZDS.

Projekt ustawy zakłada ponadto, że od właściciela lub posiadacza pojazdu za każde badanie techniczne przeprowadzane na stacji kontroli pojazdów będzie pobierana

opłata w wysokości 4 zł na zapewnienie funkcjonowania nowego systemu „poprawy jakości badań technicznych pojazdów”. Przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury zmodyfikowane rozwiązanie nie przewiduje już obciążenia przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów tzw. opłatą jakościową. Wpływ na taką zmianę miała dodatkowa analiza opłat za badania techniczne, które nie były podwyższane od 14 lat.

Źródło: www.zds.org.pl

Zapraszamy
na portal

ŚWIATOPON.info
PORTAL BRANŻY OPONIARSKIEJ

A jednak benzyna

Z danych Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA wynika, że już nie diesle, ale silniki benzynowe są najchętniej wybierane przy zakupie nowych aut osobowych w Europie Zachodniej. Udział diesli wśród nowo zarejestrowanych aut spadł z 49,9% w 2016 r. do 44,8% w 2017 r., natomiast nowych osobówek na benzynę wzrósł z 45,9% do 49,4%. W Polsce napędy benzynowe dominują już od kilku lat i cały czas obserwujemy trend wzrostowy – w 2017 roku 66,5-proc., podczas gdy w 2016 – 64,3-proc. Eksperti Exact Systems zwracają uwagę, że rośnie, choć powoli, zainteresowanie napędami alternatywnymi, których udział w europejskim rynku wzrósł do 5,8%. Pozytywny wyjątek stanowi Norwegia, gdzie w 2017 roku ponad połowa sprzedanych nowych samochodów była z napędem elektrycznym lub hybrydowym.

– Wyniki opublikowane przez ACEA potwierdzają tezę, iż kończy się pewna era w europejskiej motoryzacji, że znajdujemy się w momencie przełomowym. Świadczy o tym powrót do łask silników benzynowych i zdezonizowanie diesla, a także bardzo prężny rozwój rynku ekoaut, w czym bezsprzecznym liderem pozostaje Norwegia – mówi Paweł Gos, prezes zarządu Exact Systems.

Kiedy właściciele warsztatów będą musieli zacząć stosować kasy online?



Warsztaty samochodowe i punkty wulkanizacji znalazły się na liście działalności gospodarczych, które zostaną objęte obowiązkiem wcześniejszego wdrożenia kas fiskalnych online

Ostatni projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy Prawo o miarach zakłada, że wybrane grupy przedsiębiorców zostaną zobligowane do wcześniejszego zainstalowania kas fiskalnych online. Nowe przepisy mają wejść w życie już 1 października 2018 roku. W rezultacie obowiązkiem stosowania urządzeń online zostaną objęci m.in. właściciele warsztatów samochodowych i punktów wulkanizacji.

Nowelizacja ustawy VAT, która zacznie obowiązywać na początku października

2018 roku, zdefiniuje wiele kwestii związanych z systemem fiskalizacji online. Nowe regulacje prawne określą szczegółowo nie tylko sposób funkcjonowania Centralnego Repozytorium Kas, ale także proces wymiany dotychczasowych urządzeń fiskalnych. Co więcej, w ustawie VAT pojawią się zapisy, zgodnie z którymi przedsiębiorcy zobligowani do wcześniejszego wdrożenia kas online będą mogli skorzystać z refundacji części poniesionych kosztów.

Więcej w NW 9/2018

Odwiedzamy Bosch Car Service Waras w Rumi



Warsztat mieści się przy ul. Sobieskiego w Rumi (główna ulica tego miasta), wyprowadzającej ruch z obwodnicy Trójmiasta na północ

– Współczesny klient oczekuje przede wszystkim wysokiej jakości i szybkiego serwisu. To wszystko jesteśmy w stanie zagwarantować – mówi Janusz Waras, właściciel serwisu samochodowego Bosch Car Service Waras w Rumi (województwo pomorskie). – Mamy dobrą dostępność części, sprawną organizację usług, wysokie umiejętności pracowników (nieustannie podnoszone poprzez regularne szkolenia) i samochody zastępcze, żeby klienci na czas napraw swoich aut nadal byli mobilni. Pochwalę się, że podczas jednego z ostatnich testów tajemniczego klienta otrzymaliśmy niemal 100% punktów – opowiada.

Co było kluczem do sukcesu, jakim jest sprawnie działający warsztat, cieszący się dużym zaufaniem mieszkańców regionu? 28 lat doświadczenia w branży, którym może pochwalić się właściciel, to jedno. Drugie to nieustanna motywacja ze strony sieci warsztatowej, do jakiej Bosch Car Service Waras należy.

Więcej w NW 9/2018

Piroliza w warsztacie – dekarbonizacja a bezwładność parku pojazdów

Kosztowne awarie, rosnące koszty eksploatacji, a w końcu eliminacja z ruchu... – doprawdy mało który zmotoryzowany pogodzi się ze zwyczajową degradacją napędów spalinowych, jeśli kres życia samochodu wyznaczyć miałyby przekroczenie dopuszczalnych norm spalin. A przecież osady węglowe są zmorą nie tylko użytkowników aut z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin.

Na polu ekonomicznie uzasadnionych napraw – także regeneracji systemów oczyszczania spalin – wybitnie ciekawie jawi się zaangażowanie warsztatów w tzw. suchą destylację. Ale zanim o tym, przybliżmy park pojazdów, który przyjdzie nam „reanimować” na rynku wtórnym – o tym na łamach wrześniowego wydania NW.



Zakres dekarbonizacji jest niemały, skoro obejmuje: wtryskiwacze, świece zapłonowe, zawory, turbosprężarki, filtr FAP/DPF, głowice, katalizator...

Innowacje Boscha na IAA 2018

Redukcja kosztów, usprawnienie łańcuchów logistycznych i ułatwienie pracy kierowcom – dzięki rozwiązaniom technicznym związanym z automatyzacją, połączeniami z siecią i elektryfikacją pojazdów użytkowych Bosch poprawia efektywność i bezpieczeństwo w logistyce. W ramach 67. targów pojazdów użytkowych IAA w Hanowerze Bosch zaprezentuje swoje innowacje w zakresie transportu towarowego przyszłości. Można je będzie zobaczyć na stoisku A01 w hali 16, opisujemy je również na łamach wrześniowego wydania „Nowoczesnego Warsztatu”.



Auto Land Expo

Auto Land Expo to największe wydarzenie motoryzacyjne północno-wschodniej Polski. Siódma edycja targów, na których spotkają się profesjonaliści z branży i miłośnicy motoryzacji, odbędzie się 6 października br. na 16 000 m² najnowocześniejszego obiektu targowego Warmii i Mazur. To pełne atrakcji święto motoryzacji poprowadzą Adam Kornacki i Patryk Mikiciuk.

W tegorocznej edycji zaprezentują się producenci części samochodowych, narzędzi warsztatowych i akcesoriów w łącznej

liczbie blisko 80. Wystawcy wyposażenia przedstawią swoje produkty w specjalnych targowych cenach, a Nexus Academy przeprowadzi cykl szkoleń.

Odwiedzający targi to klienci hurtowi Auto Land (transport autobusowy z 87 filii) i pasjonaci motoryzacji (bilety wstępu).

Podczas jednodniowej imprezy nie zabraknie bogatego programu atrakcji zarówno w samej hali, jak i na zewnątrz. Atrakcje podczas pokazu ATE Continental Moto

Show (plac przed Expo Mazury): stunt motocyklowy, skoki freestyle motocross, drift samochodowy, drift ciężarówką, monster truck 4x4, pokazy niespodzianki.

Atrakcje wewnątrz hali nr 3: kartingi elektryczne, wystawa samochodów luksusowych, wystawa samochodów nowych, wystawa samochodów zabytkowych, bogata strefa dla dzieci, moto trial, strefa FIT.

Więcej na: www.expo.auto-land.pl

NOWOCZESNY
warsztat
w internecie!



Odwiedź naszą stronę!
www.nowoczesnywarsztat.pl

**Pełny
dostęp do
archiwum
on-line**

Usterka łożyska w skrzyni biegów – przyczyny i diagnostyka

Chociaż automatyczne skrzynie biegów zdobywają coraz większą popularność w autach osobowych, manualne to nadal powszechnie stosowane rozwiązanie w wielu rodzajach pojazdów. Ich awarie wynikają zazwyczaj z niewłaściwej eksploatacji lub – w przypadku naprawy – zastosowania części zamiennych niskiej jakości. Jedną z najczęściej występujących usterek w skrzyni biegów jest zużycie się łożyska. Jakiego są przyczyny takich awarii i jak dokonać właściwej diagnostyki? O tym na łamach wrześniowego „Nowoczesnego Warsztatu”.



Jedną z najczęściej występujących usterek w skrzyni biegów jest zużycie się łożyska

Nowa siedziba AS-PL

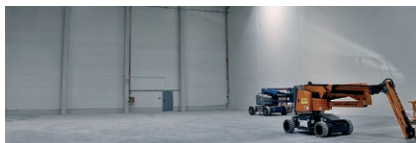
Budowa nowego oddziału firmy zakończy się we wrześniu br. W budynku, który zlokalizowany został w Pannatoni Park Gdańsk przy ulicy Elbląskiej, znajdą się kompleks biurowy i duża hala magazynowa.

Powierzchnia nowej hali magazynowej wyniesie 3000 m² – tak duża przestrzeń pozwoli zwiększyć dostępność towarów, co skutkować ma wzrostem wyników sprzedażowych. 500 m² powierzchni będzie miał

kompleks biurowy, w którym znajdzie się dział handlowy.

Dodajmy, że firma nie odrzuca możliwości powiększenia zespołu o nowych pracowników. Potencjalni kandydaci mogą liczyć na nowoczesne stanowiska pracy oraz w pełni wyposażone zaplecze socjalne i sanitarne.

Otwarcie hali magazynowej i biura planowane jest na październik tego roku.



Te błędy mogą cię sporo kosztować

Błędna diagnoza stanu technicznego elementów zawieszenia pneumatycznego w samochodzie może narazić użytkowników drogi na niebezpieczeństwo lub poniesienie przez kierowcę niepotrzebnych wydatków. Bilstein wspomaga w tym zakresie

sie mechaników ofertą szkoleń i wsparciem serwisowym.

Dwadzieścia lat temu w Mercedesie Klasy S (W220/C215) zadebiutowało zawieszenie pneumatyczne Bilstein. Od tego czasu rozwiązanie to stosuje nie tylko producent ze Stuttgartu, ale też Audi, BMW, Jaguar czy Porsche. Coraz częściej modele te, także poprzez import pojazdów używanych, trafiają na polskie drogi. Ich właściciele mogą niezmiennie cieszyć się niespotykanym dotąd komfortem jazdy, ale pod warunkiem systematycznej kontroli stanu technicznego. Jednak nie wszystkie warsztaty są przygotowane do przeglądów samochodów z takim zawieszeniem.

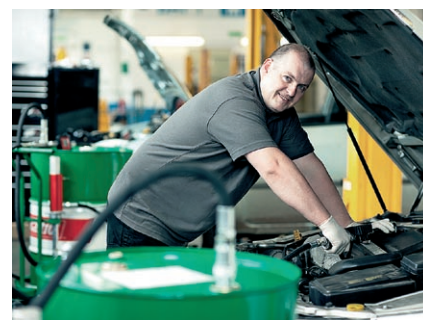


Nie wszystkie warsztaty są przygotowane do przeglądów samochodów z zawieszeniem pneumatycznym

Castrol najchętniej wybierany

Według najnowszego raportu „Marki olejów używane przez kierowców. Badanie kierowców 2018”, opracowanego przez firmę GiPA, aż 30% kierowców, którzy wymienili olej silnikowy w ciągu ostatniego roku, zadeklarowało, że używa produktów Castrol. To aż o 3% więcej w porównaniu z poprzednim badaniem.

Oleje Castrol były najchętniej wybierane przy wymianie przez kierowców niezależnie od wieku posiadanego przez nich pojazdu. Najczęściej sięgali po nie posiadacze samochodów w wieku 3-4 i 5-6 lat (w obu kategoriach po 35%), dużą popularnością cieszyły się one również wśród właścicieli aut najnowszych, czyli takich, których wiek nie przekroczył 3 lat (28%). Wśród posiadaczy starszych pojazdów popularność olejów Castrol również była wysoka. W czasie wymiany oleju po markę Castrol sięgali kierowcy zarówno aut o małym przebiegu do 50 000 km (29%), jak i tych o większej liczbie kilometrów na liczniku – 150 001 i więcej (31%).



Marka Castrol znalazła się również na pierwszym miejscu, jeśli chodzi o uzupełnianie olejów – używanie jej w tym celu zadeklarowało aż 31% kierowców. Najczęściej korzystali z nich posiadacze samochodów o przebiegu do 50 000 km (36%) i między 50 000 do 99 999 km (40%). Biorąc pod uwagę typ zakupu auta, oleje Castrol były wybierane aż przez 37% nabywców nowych pojazdów. Po produkty firmy chętnie sięgali również amatorzy samochodów „z drugiej ręki” (30%).

Badanie zostało przeprowadzone przez firmę GiPA w maju 2018 r. na próbie 1987 kierowców, którzy wymienili olej w ciągu 12 wcześniejszych miesięcy, oraz 883, którzy uzupełnili olej w tym samym okresie.

Tysiące aut używanych w Polsce z usterkami

W pierwszym półroczu 2018 roku w Polsce pojawiło się 1 282 019 ofert sprzedaży samochodów używanych, tj. aż o 175 531 więcej niż w analogicznym okresie roku 2017. Aż 70% z nich może mieć wady techniczne lub prawne – twierdzą eksperci AAA Auto.

Dane pochodzą z raportu AAA Auto opartego na analizie ogłoszeń dotyczących sprzedaży aut używanych w komisach, na stronach internetowych oraz u dealerów samochodów używanych.

– *Co roku sprzedajemy ponad 70 tysięcy aut używanych, które wybieramy spośród kilkuset tysięcy pojazdów oferowanych nam przez sprzedających z czterech krajów Europy Środkowej, w których funkcjonują nasze salony. Niestety ich stan jest na tyle niezadowolający, że zmuszeni jesteśmy odrzucić aż 65-70% z nich* – mówi Karolina Topolova, dyrektor generalna Aures Holdings, operatora międzynarodowej sieci autocentrów AAA Auto. – *Jesteśmy odpowiedzialni i nie możemy oferować aut z poważnymi wadami prawnymi lub technicznymi klientom, którzy poszukują samochodów w dobrym stanie, bezpiecznych i z udokumentowaną historią pochodzenia. Co więcej, ponieważ kupujemy samochody na własność i nie działamy w charakterze pośrednika, nasi klienci mogą mieć pewność, że auto pochodzi z legalnego źródła i wiedzą, kim jest jego prawdziwy właściciel.*

Przeprowadzenie kontroli kilkuset tysięcy aut używanych przez specjalistów AAA Auto pozwoliło na wyodrębnienie 10 najczęściej występujących usterek i problemów:



1. Brak lub nie działający poprawnie filtr DPF.
2. Cofnięty licznik przebiegu.
3. Samochody po poważnych wypadkach.
4. Samochody popowodziowe.
5. Składaki – auta złożone z części innych samochodów.
6. Nieprawidłowo działająca skrzynia biegów.
7. Kłopoty z elektryką.
8. Problemy ze sprzęgłem.
9. Źle działające hamulce.
10. Nieprawidłowo działająca klimatyzacja.

Robert Kierzek wraca do motoryzacji

Robert Kierzek, wieloletni prezes i członek zarządu Inter Cars S.A., po rezygnacji



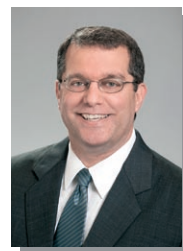
Robert Kierzek, wiceprezes Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

z dotychczasowej posady objął stanowisko wiceprezesa Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM).

Nowy wiceprezes wesprze organizację w działaniach mających na celu zabieganie o korzystne regulacje prawne dla rozwoju niezależnego segmentu rynku motoryzacyjnego (IAM). W szczególności będzie angażował się w tematy związane z: rozwojem systemów telematycznych, naprawami wypadkowymi, ograniczaniem szarej strefy w motoryzacji, pomocą w rozwoju dla polskich producentów oraz sprawami dotyczącymi działalności stacji kontroli pojazdów.

– *Bardzo się cieszę, że Robert zdecydował, aby wykorzystać swoje ogromne doświadczenie do wsparcia niezależnego rynku motoryzacyjnego* – komentuje Alfred Franke, prezes SDCM.

Nowy CEO w firmie Axalta



Firma Axalta Coating Systems ogłosiła decyzję zarządu, na mocy której 4 września

2018 r. Terrence Hahn zastąpi na stanowisku chief executive officer Charliego Shavera, zajmował on to stanowisko od 2013 roku. Terrence Hahn dołączy również do zarządu jako jego dziewiąty członek.

Wcześniej Hahn piastował stanowisko president and chief executive officer w grupie Home and Building Technologies, należącej do Honeywell International Inc. Natomiast Charlie Shaver, który zdecydował się zrezygnować ze stanowiska, aby realizować inne cele zawodowe, pozostanie członkiem zarządu firmy Axalta w charakterze non-executive chairman. Będzie również ściśle współpracował ze swoim następcą, co umożliwi płynne przekazanie obowiązków.

Wilgoć degradowuje – czy mieszanka w układzie klimatyzacji jest odpowiednia?

Kontakt z powietrzem na czas prac z układem klimatyzacji samochodowej jest szkodliwy. Niby wiadomo, że należy ograniczać



Dzięki strategicznemu porozumieniu – Idemitsu i Waco – olej PAG Daphne Hermetic spełnia standardy wydłużonych okresów międzyobsługowych producentów OEM

jego rozhermetyzowanie do absolutnego minimum. Do wyobraźni przemawiać musi fakt, że osuszacz będzie bezużyteczny już po kwadransie czy dwóch, a krytyczną dawkę wilgoci w oleju osiągniemy niekiedy już po 2 godzinach od czasu otwarcia fabrycznie nowego opakowania.

O tym jak bardzo szkodliwa jest woda wewnątrz układu klimatyzacji, nie trzeba chyba nikogo przekonywać. Skądinąd wytwarzanie próżni słusznie uchodzi za pożądane na czas prac. Co innego, że bywa niedoceniane. Załóżmy nawet, że procedurę montażu nowego osuszacza zwieńczą zgodnie ze sztuką odparowanie i usunięcie wilgoci z układu klimatyzacji. Minuty nie są miarą objętości wody odparowanej w jednostce czasu – to nie jedyny mit, z jakim warto się rozprawić. Na czas serwisowania klimatyzacji kluczowe są parametry ciśnienia i temperatury wrzenia wody.

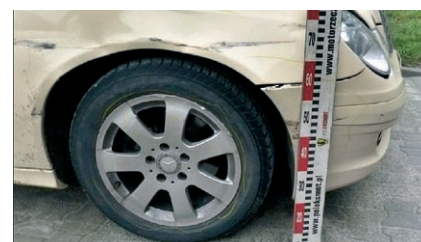
Więcej w NW 9/2018

Kosztorysowanie napraw powypadkowych (cz. 1)

W przedsiębiorstwach napraw powypadkowych pojazdów drogowych wykonujących naprawy finansowane z ubezpieczeń na tzw. zasadach bezgotówkowych jest coraz więcej kłopotów z uzyskaniem należnej ceny za usługę. Problemy sprawia kosztorysowanie ceny naprawy wykonanej na zasadzie przywrócenia uszkodzonych elementów pojazdu do stanu sprzed uszkodzenia.

Tak wykonana naprawa jest finansowana z ubezpieczenia odpowiedzialności cywil-

nej sprawcy uszkodzenia pojazdu. Może być ona także finansowana z jego ubezpieczenia autocasco. Dzieje się tak w sytuacji, gdy poszkodowany posiadacz pojazdu powierza przedsiębiorstwu naprawczemu naprawę uszkodzeń i równocześnie upoważnia je do: ustalenia jego uszkodzeń, zadecydowania o sposobie wykonania naprawy, wskazania ceny i do przeprowadzenia u ubezpieczyciela procesu pokrycia ceny naprawy z konkretnego ubezpieczenia.



Obraz typowych uszkodzeń pokolizyjnych elementów przodu samochodu osobowego (widok uszkodzeń elementów samochodu z przodu, z archiwum autora)

Więcej na ten temat w artykule Andrzeja Sadowskiego, szefa Konsorcjum Ekspertów i Ośrodka Badawczego, który publikujemy we wrześniowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.

Polski orzeł w białym akrylu

Założę się, że robiąc wśród Polaków sondę i pytając: jakie zna Pan/Pani polskie samochody produkowane seryjnie?, padną następujące odpowiedzi: syrena, fiat 126 lub 125. Okazuje się, że prawda jest zupełnie inna.

Niektórych spotka małe rozczarowanie, ponieważ syrena powstała na bazie Warszawy, a ta opierała się na radzieckiej konstrukcji M20 Pobieda. Natomiast co się tyczy fiata, to jak sama nazwa wskazuje, był bardziej włoski niż polski. Zatem, czy polscy konstruktorzy mogą czymś się pochwalić? Zapewniam, że tak, ale musimy trochę cofnąć się w czasie...



Więcej w NW 9/2018

Wzornictwo samochodu nawiązuje do polskiego godła, czyli białego orła ze złotą koroną

Dane z chmury pozwolą przewidzieć pogodę

Jaki jest stan drogi? Jaka jest przyczepność kół? To parametry, których nie należy lekceważyć podczas jazdy samochodem, również tym zautomatyzowanym. Bosch opracował system zapewniający automatyczne wyczuwanie nawierzchni poprzez fotel w samochodzie.

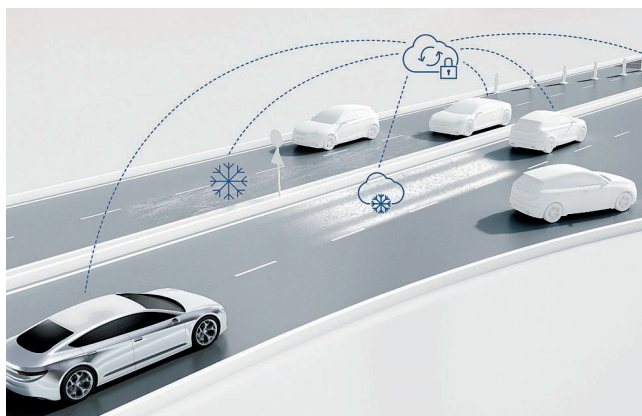
– Dzięki naszym usługom przewidywania warunków drogowych ostrzegamy przed zagrożeniami, zanim pojawi się niebezpieczna sytuacja. Oznacza to, że zautomatyzowany pojazd będzie wiedział dokładnie, gdzie może jeździć autonomicznie i w jaki sposób – mówi członek zarządu Bosch dr Dirk Hoheisel. – Pomagają nam dane pogodowe dostarczone przez naszego partnera, firmę Foreca.

Foreca jest jednym z wiodących na świecie dostawców informacji o pogodzie, z dwudziestoletnim doświadczeniem w prognozowaniu warunków na drogach.

– W przeciwieństwie do prognoz pogody w mediach usługi prognozowania warunków na drodze Bosch uwzględniają wiele możliwych scenariuszy – mówi Petri Marjava, dyrektor sprzedaży Foreca.

Usługi te mają podnieść bezpieczeństwo i płynność jazdy. Również dostępność funkcji automatycznej jazdy ma się zwiększyć.

Pakiet usług ma zostać wdrożony na całym świecie w 2020 roku,



Im więcej pojazdów zostanie połączonych w sieci, tym dokładniejsze będą przekazywane dane

początkowo na podstawie danych pogodowych. Wraz z pojawieniem się coraz większej liczby samochodów połączonych z siecią usługa zostanie rozszerzona o dane pojazdu.

Więcej w NW 9/2018

Zabrudzony nie przejdzie – pożądane nawyki jako uzupełnienie wiodącego profilu działalności

W serwisach rowerowych nieprzypadkowo komunikat oznajmia klientom: ubłoconych nie przyjmujemy! – w domyśle: na warsztat. Czy za takim warunkiem wstęp-

nym idzie udogodnienie w postaci myjki dla fanów dwóch kół – to już inna bajka. Nas powinna zainteresować kwestia: po co mi myjnia w warsztacie samochodowym? Jaki sens

takiej na terenie stacji kontroli pojazdów?

Poza względami estetycznymi brud przyczynia się do pogorszenia stanu technicznego, by wspomnieć, że szczelna pokrywa błota przyspiesza degradację karoserii pod uszczelkami. Schludny stan pojazdu warto na naszych łamach rozpatrzyć w szerszej perspektywie. Czy oddając buty do szewca, nie zwykliśmy uprzednio zadbać, by nie nosiły śladów błota? Analogicznie, jakie wrażenie musi zostawić po sobie kierowca, gdy powierzy pracownikom warsztatu auto „przyozdobione” warstwami błota, bo przed chwilą miał frajdę z jazdy off-roadowej. Niezmąconą radość zmotoryzowanego warto pewnie rozpatrzyć w rubrykach: koszty, niepowetowane straty. Oczywiście z perspektywy firmy, jaką jest warsztat czy SKP.



Program FoamSensation pokrywa cały pojazd kolorowo podświetlaną diodami LED kurtyną z puszystej piany. Mycie staje się spektakularnym przeżyciem

Więcej na NW 9/2018



Polski Caravaning

Wszystko o caravaningu!



www.polskicaravaning.pl

Szukaj w dużych salonach prasowych
prenumerata tel. 604 407 079

Jak spełnić wymogi normy Euro 6?

Euro 6, ostatnia norma określająca standardy emisji, weszła w życie we wrześniu 2015 roku, wprowadzając do warsztatów bardziej skomplikowane technologicznie rozwiązania. Jak spełnić jej wymogi?

Norma narzuciła obniżenie dopuszczalnej ilości pyłu zawieszonego i tlenków azotu (NOx) emitowanych przez układy wydechowe pojazdów silnikowych, co doprowadziło do polepszenia jakości powietrza, zwłaszcza w gęsto zaludnionych obszarach. Co istotne, jeden pojazd ciężarowy wyprodukowany 20 lat temu wytwarza tyle samo spalin co piętnaście obecnie produkowanych pojazdów tej samej klasy.

Menedżerowie flot, przyzwyczajeni do wygody związanej z utrzymaniem ciężarówek i autobusów przy wykorzystaniu własnych, dostępnych na miejscu narzędzi i sprzętu, mogą mieć pewne zastrzeżenia co do zwiększonej liczby zaawansowanych technologicznie rozwiązań stosowanych w pojazdach spełniających wymagania normy Euro 6. Dodatkowa trudność w utrzymaniu i przeglądzie tego typu pojazdów wynika z połączenia systemu wtrysku paliwa common rail z takimi zaawansowanymi systemami oczyszczania spalin, jak EGR (układ recyrkulacji spalin), DPF (filtr cząstek stałych) i SCR (selektywna redukcja katalityczna).



Więcej w NW 9/2018

Jeden pojazd ciężarowy wyprodukowany 20 lat temu wytwarza tyle samo spalin co piętnaście obecnie produkowanych pojazdów tej samej klasy

Nowy blask klasycznych samochodów BMW

Key w Izmirze to największe muzeum samochodów i motocykli w Turcji. Wśród ponad 170 eksponatów znajdziemy różne

pojazdy, od modelu Mercedes-Benz z 1886 r. po współczesne supersamochody. Zanim jednak auta trafią na ekspozycję, każdy okaz

przechodzi gruntowną renowację – proces ten wspiera marka Standox.

Od 2015 r. miłośnicy motoryzacji odwiedzają turecką miejscowość Torbali w pobliżu Izmiru. Znajduje się tam muzeum Key, które na powierzchni ponad 7000 m² prezentuje kolekcję 130 klasycznych samochodów i 40 motocykli. Jego nazwa pochodzi od ostatniej sylaby nazwiska założycieli – braci Murata i Selima Özgörkey, którzy są zgorzzałymi fanami motoryzacji. Poza muzeum prowadzą w Izmirze firmę E Özgörkey Group, będącą jednym z wiodących zachodniotureckich dealerów samochodów, m.in. marek BMW i Mini. Bracia Özgörkey są również właścicielami wielu autoryzowanych stacji obsługi. Warsztaty blacharsko-lakiernicze w Izmirze są bardzo zaawansowane technologicznie, zostały wyposażone w nowoczesny system mieszania lakierów bazowych Standox Plus. Bracia prowadzą także warsztat w pobliżu muzeum.



Key Museum wystawia ponad 170 pojazdów na powierzchni 7000 metrów kwadratowych

Więcej w NW 9/2018