

RAPORT warsztatowy

SPECJALNY NEWSLETTER BRANŻY WARSZTATOWEJ

*Wszystko o branży,
wszystko dla branży!*

„Raport Warsztatowy” został przygotowany przez redakcję gazety „Nowoczesny Warsztat”

NOWOCZESNY
warsztat

3(23)/2012

Polski Rynek Paliw – jaka będzie przyszłość branży petrochemicznej?

Szara strefa w obrocie paliwami rośnie w alarmującym tempie. Wysokie ceny spowodowały, że na rynku pojawia się coraz więcej firm, które sprzedają podejrzanie tanie paliwa. To obecnie najbardziej palący problem branży paliwowej – takie wnioski płyną z II Spotkania Branży Petrochemicznej – Polski Rynek Paliw.

W konferencji, którą zorganizowała firma Information Market SA, a które odbyło się 21 czerwca w Hotelu OSSA k. Rawy Mazowieckiej, wzięło udział blisko 100 przedstawicieli firm zajmujących się importem i obrotem paliwami w Polsce. Zanim doszło do ożywionej, pełnej kontrowersji dyskusji na temat szarej strefy, poruszono inne palące dla branży problemy, m.in. nadal nierozwiązanej prawnie kwestii samoobsługi tankowania LPG oraz wysokich opłat za transakcje kartowe na stacjach benzynowych, które w znaczny sposób wpływają na rentowność stacji. Przedsiębiorcy wymieniali poglądy



i debatowali z reprezentantami ministerstw: Finansów, Gospodarki oraz Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, organizacji branżowych – Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu

Naftowego oraz Państwowej Inspekcji Pracy i Transportowego Dozoru Technicznego.

Więcej w lipcowo-sierpniowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.

Mobil 1 i Porsche - 16 lat razem

Już od 16 lat Mobil 1 i Porsche dbają wspólnie o silniki swoich klientów. Olejami ww. marki zalanych fabrycznie zostało już ponad milion aut niemieckiego producenta. Z tej okazji na fabrycznym torze Porsche

w Lipsku zorganizowane zostały jazdy testowe produkowanymi obecnie modelami. Impreza, w której wzięliśmy udział na zaproszenie producenta olejów, odbyła się 11 czerwca.

Samochody, które ścigają się w takich seriach wyścigowych, jak Porsche Mobil 1 Supercup i Porsche Carrera Cup, używają tych samych środków smarnych Mobil 1, co pozostałe auta marki Porsche.

- Każdy silnik Porsche zanim opuści fabrykę jest zalewany olejem Mobil 1 – mówi Hans-Peter Deeg z Porsche AG, który odpowiada za płyny eksploatacyjne w układzie napędowym. - Porsche rekomenduje olej Mobil 1 również do wymian serwisowych – ze względu na wysoką wydajność Mobil 1 i bez względu na warunki eksploatacji pojazdu.

Więcej w lipcowo-sierpniowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.



Automechanika Frankfurt 2012

11-16 września br.

Targi Automechanika coraz bliżej. Firmom, które wahają się czy warto wziąć udział w tych największych na świecie targach techniki motoryzacyjnej, do namysłu pozostało już bardzo niewiele czasu.

Świat motoryzacji ma swoją stolicę – na targach Automechanika odkryją Państwo nowości, jakie oferuje branża. Oferta obejmuje części zamienne i akcesoria, wyposażenie warsztatów, sprzęt do naprawy, rozbudowy i renowacji aut, rozwiązania dla stacji paliw i myjni, oferty firm informatycznych, jak również akcesoria i tuning.

W tym roku organizatorzy spodziewają się ok. 4500 wystawców oraz zwiedzających z całego świata. Poprzednią edycję targów odwiedzili przedstawiciele 181 krajów.

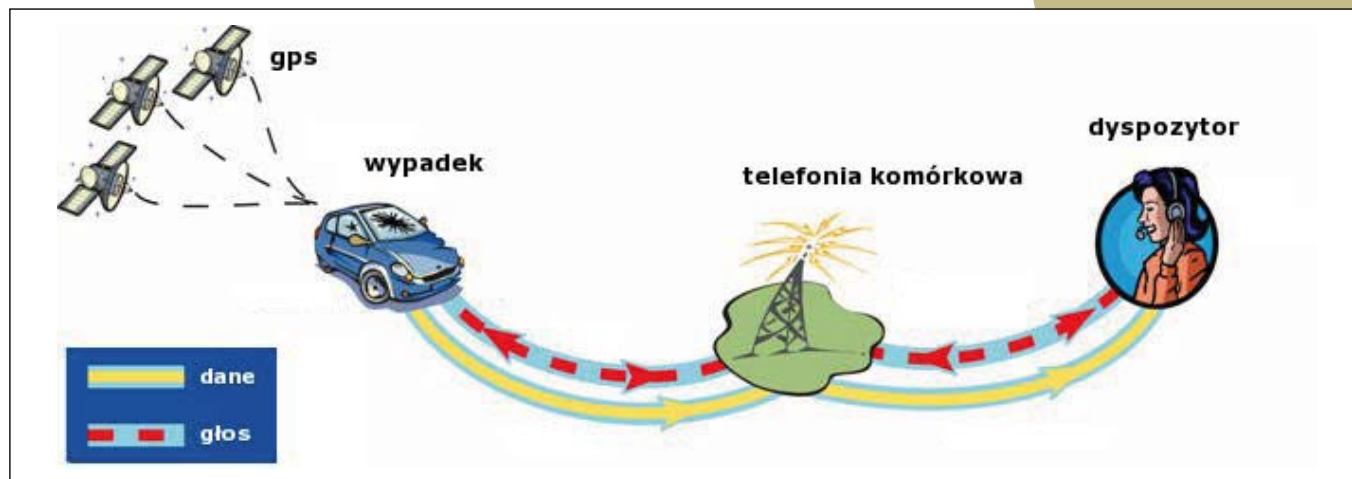
Nowością na targach będą dwie wystawy dotyczące rozwiązań dla pojazdów z napędem elektrycznym, specjalny przewodnik po targach „Truck Competence”, ułatwiający

odnalezienie wystawców oferujących produkty przeznaczone dla ciężarówek i innych pojazdów użytkowych, szkolenia i oferty pracy w branży w pawilonie „Galleria”, pokazy tuningu na żywo oraz imprezy weekendowe, np. druga edycja rajdu starych samochodów „Automechanika Rally”.

Więcej informacji na stronie: www.targifrankfurt.pl.



Głosowanie w sprawie systemu eCall



Komisje w Parlamencie Europejskim odpowiedzialne za wzmocnienie konkurencji na rynku i za sprawy związane z transportem (IMCO i TRAN) przyjęły raport wzywający do ustanowienia obowiązku montowania automatycznego systemu powiadamiania o wypadkach drogowych eCall.

Członkowie obu komisji postulowali we wspólnej uchwale, aby do 2015 r. wszystkie nowe samochody zostały wyposażone w system eCall. W raporcie poruszony zo-

stał także temat dostosowania systemu do aut, które są obecnie używane. Dokument ten szeroko analizuje wszystkie aspekty związane z wdrożeniem systemu i posłuży w przyszłości jako podstawa legislacyjna dla Komisji Europejskiej.

Zakłada się, że system eCall zmniejszy liczbę poszkodowanych w wypadkach o 10-15 proc. W razie wypadku system zamontowany w pojeździe pozwoli natychmiast nawiązać połączenie z numerem 112, powiadamiając służby ratunkowe o zdarzeniu.

Już teraz wiadomo, że kolejnym krokiem we wdrażaniu tego typu rozwiązań będzie wprowadzenie systemów serwisowych, informujących kierowców na przykład o konieczności udania się do warsztatu celem usunięcia usterki lub odbycia okresowego przeglądu.

Raport przyjęli na początku lipca europosłowie. Kolejnym krokiem będzie proponowanie przez Komisję działań, które wprowadzą obowiązek wdrożenia systemu eCall przez państwa członkowskie oraz producentów samochodów.

SICAM JUMBO TCS 52NW



Ofertą firmy AUTO SERVICE EQUIPMENT objęta jest m.in. SICAM JUMBO TCS 52NW – półautomatyczna montażownica do samochodów ciężarowych, maszyn rolniczych i budowlanych.

Wyposażenie:

- szczęki robocze (dwie prędkości obrotowe),
- ręczny zbijak wraz z pazurem,
- łyżka montażowa,
- klamra montażowa.

Parametry:

- średnica felgi: 14-56",
- maks. szerokość koła: 910 mm,
- maks. średnica koła: 2300mm.

Urządzenie w promocyjnej cenie będzie można nabyć za pośrednictwem giełdy wyposażenia warsztatowego we wrześniowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.

Myjnia parowa sposobem na zwiększenie przychodów

Parowa myjnia samochodowa, auto detailing oraz usługi smart repair - oto jedna z ciekawszych recept na poszerzenie usług i zwiększenie przychodów w Twoim warsztacie. A wszystko to bez pozwoleń i przy naprawę niewielkim nakładzie finansowym. W jaki sposób? Rozmawiamy z Markiem Karafiołem, właścicielem firmy Detailking.pl.

Jaka jest różnica między tradycyjnym, wodnym myciem aut, a metodą parową?

Sprawą najważniejszą jest kwestia prostoty, z jaką można otworzyć myjnię. W przypadku myjni tradycyjnych obowiązujące prawo nakłada na potencjalnego właściciela wiele obostrzeń, co związane jest przede wszystkim z ochroną środowiska (...). Myjnię parową można otworzyć praktycznie w każdym miejscu, nie wymaga ona również wielkiej powierzchni – tak naprawę potrzebne jest jedynie odpowiednie urządzenie, akcesoria oraz krótkie szkolenie przeprowadzane przez naszą firmę.

Z jakimi kosztami wiąże się poszerzenie działalności o tego typu usługi?



Koszty zależą od kilku czynników, z których podstawowym jest liczba ewentualnych stanowisk. Biorąc pod uwagę 2-stanowiskową myjnię parową oraz potrzebne kosmetyki i akcesoria, koszt wahać się będzie w granicach 20 tys. zł netto.

Jakie ryzyko wiąże się z tego typu działalnością i na jakie zyski można liczyć?

Jeżeli chodzi o zyski to wszystko tak naprawdę zależy od potencjału miejsca oraz jakości wykonywanych usług. Generalnie rzecz biorąc, jedno stanowisko mycia może

wygenerować przychód na poziomie kilkuset złotych dziennie.

Co do ryzyka, moim zdaniem jest ono naprawę minimalne.

Pełna treść wywiadu w lipcowo-sierpniowym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.

**Centrum Myjni Parowych
Katowice / al. Roździeńskiego 188
534 550 250 / 669 955 001
www.detailking.pl**



Nowa wizja, lepsza jakość...

FACHOWY PORTAL BRANŻY WARSZTATOWEJ

warsztat.pl

30 lat doświadczenia, 1500 klientów

W dystrybucji elektrycznych i elektronicznych części zamiennych do pojazdów samochodowych firma ERA S.p.A. specjalizuje się od 1983 roku – początkowo jako wewnętrzny oddział koncernu TRW-Sipea, a od roku 1999 jako niezależna spółka akcyjna.

W ciągu 30 lat działalności firma stała się strategicznym partnerem dla wielu czołowych producentów przemysłu samochodowego – dostawców na pierwszy montaż, jak i wiarygodnym partnerem międzynarodowej wspólnoty rynku wtórnego.

Najwyższej jakości części zamienne dostarczane są do ponad 1500 klientów w 70 krajach na całym świecie z centralnego magazynu w Moncalieri (Turyn, Włochy). Asortymentem firmy objęte są cewki zapłonowe, elektryczne pompy paliwa (MESSMER), przełączniki i czujniki sterujące pracą silnika, przepływomierze powietrza, zawory EGR, silniki krokowe, sondy lambda, wtryskiwacze paliwa, elektroniczne jednostki sterujące, przekaźniki, przełączniki pod kierownicę, blokady kierownicy, zamki zapłonowe, włączniki i przełączniki.

W ofercie znajdują się również nowe i regenerowane rozruszniki oraz alternatory, które – podobnie jak w przypadku pomp paliwa – rozprawdane są pod marką MES-SMER. Firma jest też wyłącznym dystrybutorem w Europie bendiksów i kół pasowych produkowanych przez ZEN oraz elektromagnesów (automatów) produkowanych przez ZM.

Szczegółowe informacje o obejmującym obecnie ponad 8 000 artykułów asortymencie dostępne są na stronie internetowej firmy: www.eranet.it, a wkrótce również po polsku: www.eraspares.pl, lub w elektronicznym katalogu Tec-Doc. W Polsce części rozprawdane są przez wiodące hurtownie motoryzacyjne na terenie całego kraju.

Firma zaprasza do odwiedzenia swojego stoiska na targach AUTOMECHANIKA we Frankfurcie, które potrwać od 11 do 16 września br. (hala 3.0, stoisko G91).

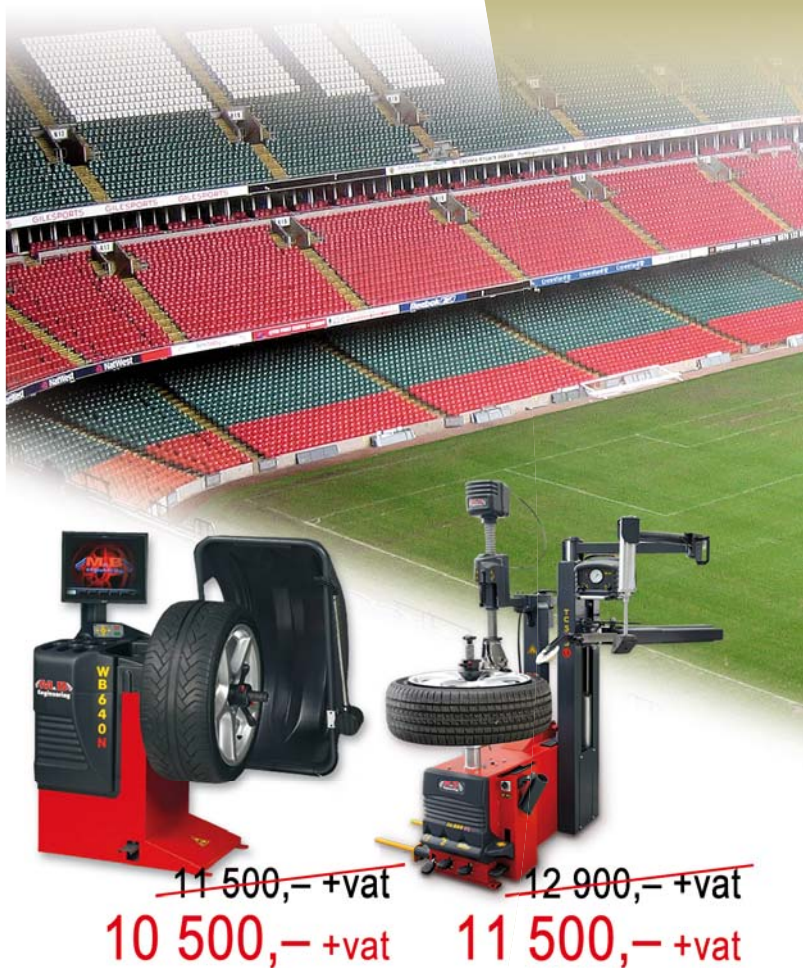


Mistrzowska oferta Le-Gum przedłużona

Jak informuje firma LE-GUM, przygotowana z okazji Euro 2012 oferta specjalna, w ramach której po atrakcyjnych cenach nabyć można wyważarkę i montażownicę marki M&B, spotkała się z bardzo dużym zainteresowaniem. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom czytelników „Nowoczesnego Warsztatu”, termin akcji przedłużono do dnia 1 sierpnia br.

Oferta przygotowana została wspólnie z włoskim producentem M&B Engineering z siedzibą w Correggio. Na ten cel zabezpieczono na liniach produkcyjnych specjalną edycję pięćdziesięciu zestawów, w skład których wchodzi montażownica TC 522 PG z przystawką TECNOHELP oraz wyważarka WB 640 N. Pod względem funkcjonalności i jakości urządzenia te stanowią doskonałą bazę do uruchomienia lub modernizacji warsztatu. Wyniki akcji wykazały, że urządzenia do serwisu opon wprowadzane są także do serwisów LPG, stacji demontażu pojazdów, pomocy drogowych oraz firm dysponujących własną flotą pojazdów. Coraz większym zainteresowaniem cieszą się również wśród właścicieli warsztatów samochodowych, także świadczących usługi w zakresie napraw układu jezdnego, w tym geometrii kół.

Więcej informacji pod nr 600 354 666.



REIFEN 2012 za nami

27. edycja REIFEN zgromadziła ponad 653 wystawców z branży oponiarskiej z 44 krajów. W przeciągu 4 dni (5-8 czerwca br.) stoiska producentów i dystrybutorów opon, dostawców wyposażenia warsztatowego, usług, technologii, produktów oponiarskich i akcesoriów odwiedziło ponad 19 tys. specjalistów branży oponiarskiej ze 130 krajów. W Essen byliśmy i my.

Z czego cieszą się wystawcy, przeważał bardzo konkretny klient, a rozmowy miały charakter biznesowy. Sporą frekwencją odwiedzających zapewnili fachowcy warsztatowi z Polski, a spośród rodzimych wystawców naliczyliśmy 14 firm.

Podczas imprezy wręczono oponiarskie „Oskary” – nagrody „Innovation Award

2012”, które przyznawane są za najbardziej innowacyjne rozwiązania w sektorze. Wyróżnienia te wręczono w trzech kategoriach: „Technology and Products” (nagrodzona firma: Snap-on Equipment GmbH), „Service Concepts and Process Optimisation” (Alligator Ventilfabrik GmbH) oraz „Environmental and Resource Conservation” (Continental Aftermarket GmbH).

Dodajmy, że niemal wszyscy uczestnicy tegorocznej edycji potwierdzili swój udział w kolejnej, która odbędzie się w dniach 27-30 czerwca 2014 r.

**Obszerna relacja z targów
w lipcowo-sierpniowym wydaniu
„Nowoczesnego Warsztatu”.**

Nowy „Rynek Części” już dostępny



Kolejne wydanie publikacji „Rynek Części” to jak zwykle poradnik i kompendium wiedzy, jednak minimalnie zmieniony – od tego roku wprowadziliśmy dodatkową tematykę poświęconą olejom silnikowym oraz oponom. Tematy te są tak naprawdę bardzo powiązane z branżą części, zatem nie ma przeciwwskazań, aby przekazywane przez nas informacje były bardziej kompletne i uzupełnione.

Wiodącym tematem aktualnego wydania jest regeneracja części samochodowych. Do szerszego podjęcia tej kwestii zainspirowała nas konferencja pod nazwą APRA European Expo & Sympozjum, która odbyła się pod koniec kwietnia br. w Krakowie.

Czy wiecie Państwo, że regeneracja części rozpoczęła się w Ameryce w czasie II wojny światowej? Właśnie wtedy brak mocy produkcyjnych i surowców zmusił rynek do szukania innych rozwiązań. Do regeneracji nadaje się większość części i elementów pojazdu, co stanowi duże pole do popisu dla firm z tej branży. Jednak i ten sektor ma swoje problemy i ograniczenia. Więcej na ten temat w wywiadzie, którego udzielił nam Jarosław Góra z włoskiej firmy ERA S.p.A.

Piszemy również o przewodach zapłonowych, wymianie turbosprężarki, ocenie uszkodzeń dwumasowego koła zamachowego, elektronicznych testerach akumulatorów, nowoczesnych technologiach otrzymania olejów i paliw, filtrach kabinowych, montażu sondy lambda i wielu innych. Zapraszamy do lektury.

Nowa wersja TecDoc Catalog



Dostępna jest już nowa wersja katalogu TecDoc Catalog DVD 03/2012. Baza programu rozrosła się o nowych producentów części, jak również zwiększono zakres artykułów, ilustracji i pojazdów.

Zalety Katalogu:

- największa na rynku baza samochodowych części zamiennych,
- schematy graficzne do szybkiego wyboru części zamiennych ukł. zawieszenia, kierowniczego, wydechowego, rozrządu, itp.,
- szybkie wyszukiwanie części wg pojazdu, nr kat., nr OE, itp.,
- oszczędność czasu dla sklepów i warsztatów przy doborze części,
- bardzo praktyczne instrukcje montażowe części zamiennych,
- współpraca z programami z serii Integra 7 (koniec z ręcznym przepisywaniem wielu nr katalogowych na kartkach).

Aktualna baza katalogu zawiera:

- ponad 3 479 000 artykułów,
- ponad 2 024 000 ilustracji,
- 49 000 modeli samochodów osobowych,
- 41 000 modeli samochodów ciężarowych,
- dodatkowe informacje techniczne uaktualniane raz na kwartał, dostępne w 28 językach.

Liczba producentów części zamiennych została powiększona o następujące firmy: ASAM, CARRAB BRAKE PARTS, DIEDERICHS, EATON, ERT, PATRON, SAFA.

**Więcej informacji na portalu
www.tecdoccatalog.pl
lub pod nr tel. 94 348 80 16.**

Diagności diagnostom



W dniach 2 i 3 czerwca w Leszynie koło Kutna odbył się II ogólnopolski Zjazd UDS-ów organizowany przez Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych.

W ramach zjazdu odbył się nieodpłatny cykl szkoleń z zakresu właściwej diagnozy układów zawieszających, który poprowadzili profesorowie politechnik Łódzkiej i Warszawskiej. Swoje wystąpienie miał również Inspektor Transportu Samochodowego, który

zwrócił uwagę na błędy jakie popełniają diagnostyci samochodowi, a które prowadzić mogą do poważnych wypadków drogowych. Ciekawą prelekcję miał też radca prawny z kancelarii zajmującej się prawem dotyczącym diagnostyki – ta część spotkania cieszyła się największym zainteresowaniem diagnostów.

**Obszerna relacja
w lipcowo-sierpniowym wydaniu
„Nowoczesnego Warsztatu”.**

Nowości w ofercie Valeo

Oferta Valeo rozszerzyła się o nowe referencje z zastosowaniem do samochodów ciężarowych: sprzęgła oraz klocki hamulcowe.

Wśród nowości znalazły się m.in.:

- Zestaw sprzęgła, nr ref. 827325 – zastosowanie do pojazdów RENAULT Premium i Kerax Euro5 DXi11 o mocy 380KM, wyprodukowanych po maju 2009 r., wyposażonych w skrzynię 16S1930 i 16S1830. Numer OE: 5010545852 + 7421076710 + 7421071024
Zestaw jest nowy. Żadna część składowa zestawu nie była poddawana żadnej formie regeneracji.
- Zestaw sprzęgła, nr ref. 827327 – zastosowanie do pojazdów RENAULT Magnum, Premium i Kerax Euro5 DXi11 i DXi13 o mocy 430–520KM, wyprodukowanych po maju 2009 r., wyposażonych w skrzy-



nię 16S2230, 16S2520, 16S2720.

Numer OE: 7485003694

Zestaw jest nowy. Żadna część składowa zestawu nie była poddawana żadnej formie regeneracji.

- Zestaw klocków hamulcowych z czujnikami OptiPACK, nr ref. 882227 – zastosowanie do pojazdów DAF LF55 (wyprodukowanych po 2003 r.) oraz osi SAF-SAUER SK9019/11019W i WABCO PAN 19-1.
Numer WVA: 29159, Numer OE: 1628064
- Zestaw klocków hamulcowych z czujnikami OptiPACK, nr ref. 882259 – zastosowanie do pojazdów RENAULT Midlum, wyprodukowanych po 2006 r., wyposażonych w zaciski HALDEX DB19.
Numer WVA: 29181, Numer OE: 5001866914

Ochrona silnika i wysokie osiągi

Wizytówką Orlen Oil jest szeroka gama syntetycznych i mineralnych olejów silnikowych Platinum, które dedykowane są samochodom osobowym z silnikami benzynowymi oraz Diesla. Do kompleksowej oferty firmy dołączają właśnie dwa nowe produkty: oleje Platinum MaxPower 0W-30 oraz Platinum MaxPower 0W-40.

Oleje silnikowe Platinum MaxPower powstały nie tylko z myślą o ochronie silnika, ale także o jego osiągnięciach. Zawartość zaawansowanych technologicznie dodatków, wraz z syntetyczną bazą olejową, pozwala w pełni wykorzystać moc oraz moment obrotowy silnika, a stabilne parametry oleju gwarantują wysoki poziom ochrony elementów silnika. Zawartość nowoczesnych dodatków przeciwzużyciowych pozwala chronić jednostkę napędową podczas zimnego startu.



Oba debiutujące oleje mogą być z powodzeniem stosowane zarówno w silnikach benzynowych, jak i Diesla, z turbodoładowaniem lub bez. Zapewniając skuteczną ochronę najbardziej wrażliwych elementów silnika, utrzymują go w nienaganej czystości. Oleje Platinum MaxPower pozwalają na wykorzystanie pełnej mocy przy jednoczesnej maksymalnej ochronie silnika, obniżają zużycie paliwa i posiadają doskonałe właściwości smarne, nawet w niskich temperaturach.

Nowe produkty w ofercie Nissens

O kolejne chłodnice, intercoolery i kondensery rozrosła się oferta firmy Nissens. Nowości dedykowane są m.in. samochodom marki Hyundai.

Oferta chłodnic cieczy rozszerzona została o pozycję do Hyundai i40 (10-), w wersji silnikowej 1.7CRDi. Dodatkowo zakres chłodzenia silnika wzbogacił się o chłodnice do Subaru Legacy (09-), do benzynowej jednostki napędowej 2.0 i 2.5, zarówno do wersji z manualną, jak i automatyczną skrzynią biegów. Asortyment uatrakcyjniony został ponadto o chłodnice do Mazda CX-7

(07-), Subaru Impreza (08-) oraz do Toyota IQ (09-).

Do grupy intercoolerów dołączyły referencje przeznaczone do Opel Astra J (09-) w wersjach silnikowych 1.4 16V i 1.6 16V, obie w wydaniu TURBO.

Z kolei linia kondenserów rozrosła się o sześć referencji dedykowanych m.in do Hyundai i40 (11-), Hyundai Veloster (11-), MINI One (06-) oraz do Toyota Hi-Ace (07-).

Szczegółowe dane produktów dostępne są w katalogu on-line Nissens na stronie: www.nissens.com.pl.



Valvoline NextGen

– olej przyjazny środowisku



Valvoline NextGen reklamowany jest jako najbardziej ekologiczny olej silnikowy. Na rynku dostępny jest od czerwca, a sprzedawany w dwóch wersjach: półsyntetyczny olej do samochodów osobowych oraz olej mineralny dedykowany ciężkiej flocie transportowej.

Valvoline NextGen został wyprodukowany w 50 proc. z baz olejowych pochodzących z recyklingu, poddanych zaawansowanym procesom rafinacji. Olej posiada 100-procentową gwarancję jakości Valvoline, jak również jest zgodny z normami stowarzyszenia wiodących producentów samochodów w Europie (ACEA) dotyczącymi emisji spalin.

Produkcja oleju NextGen wymaga mniejszych nakładów energii oraz surowców naturalnych. Obniżeniu ulegają także emisje gazów cieplarnianych oraz kwaśnych produktów spalania, które powstają w trakcie utylizacji zużytego oleju silnikowego.

TIP-TOPOL Tour 2012

TIP-TOPOL zaprasza swoich klientów na coroczne spotkania, podczas których firma prezentować będzie najnowsze produkty ze swojej oferty. Imprezy odbędą się we wrze-

śniu w jedenastu miastach Polski.

Ponieważ targowa formuła zjazdów spotkała się z pozytywnym odbiorem w ubiegłym roku, firma postanowiła kontynuować

ją w roku bieżącym. Głównym celem spotkań jest prezentacja oferty maszyn i urządzeń przygotowanej przez firmę na sezon jesienno-zimowy. Ponadto klienci będą mogli wziąć udział w pokazach, m.in. prawidłowej naprawy opony ciężarowej i osobowej.

Specjalnie na okazję wrześniowych spotkań przygotowane zostaną wyjątkowe oferty promocyjne, jak również liczne konkursy sprawdzające wiedzę i umiejętności uczestników. Dla zwycięzców przewidziano atrakcyjne nagrody.

Pokazy odbędą się w następujących miastach i terminach: siedziba główna firmy - Pobiedziska k. Poznania (31.08), Szczecin (03.09), Toruń (05.09), Elbląg (07.09), Legnica (11.09), Rogowo k. Wodzisławia Śląskiego (13.09), Kraków (14.09), Lublin (17.09), Białystok (19.09), Warszawa (21.09), Piotrków Trybunalski (25.09).



1 MIEJSCE W POLSKICH WARSZTATACH NIEZALEŻNYCH

NOWOCZESNY **Warsztat**



„Nowoczesny Warsztat” jest najczęściej czytany i najpopularniejszy tytułem w polskich warsztatach niezależnych. Wynika to z badań przygotowanych przez pracownię badawczą GiPA – MotoData, przeprowadzonych w połowie 2011 roku metodą wywiadu osobistego (face to face).