

RAPORT warsztatowy

SPECJALNY NEWSLETTER BRANŻY WARSZTATOWEJ

Wszystko o branży,
wszystko dla branży!

„Raport Warsztatowy” został przygotowany
przez redakcję gazety „Nowoczesny Warsztat”

NOWOCZESNY
warsztat

4(24)/2012

Allianz znowu najlepszy!

Podczas VII edycji Dyskusyjnego Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych Polska Izba Motoryzacji przedstawiła wyniki Badania Satysfakcji Warsztatów Naprawczych ze współpracy z Towarzystwami Ubezpieczeniowymi pod względem likwidacji szkód komunikacyjnych i przyznała nagrodę „Złoty Zderzak”.

Oceniany był między innymi poziom kompetencji i rzetelność likwidatorów technicznych/merytorycznych, szybkość i sprawność procesu likwidacji szkody, brana była także pod uwagę ilość skarg/odwołań oraz pozwów sądowych kierowanych przeciwko TU. Badanie przeprowadzane było za pomocą ankiety elektronicznej, specjalnie zabezpieczonej przed możliwością wielokrotnego wypełnienia.

Pierwsza trójka TU przedstawia się następująco:

1. TU Allianz Polska S.A
2. STU Ergo Hestia
3. PZU S.A.



Od lewej: Roman Kantorski, Prezes Polskiej Izby Motoryzacji; Dariusz Nerkowski, TU Allianz S.A.; Wioletta Kaźmierczak, STU ERGO Hestia S.A.; Tomasz Tarkowski PZU S.A.

Tegoroczne wyniki badania potwierdzają, że liderem rynku likwidacji szkód jest Allianz (5 raz na 1. miejscu). Ugruntowaną pozycją może poszczycić się także PZU, które od początku każdego badania jest zawsze w pierwszej trójce. Polska Izba Motoryzacji zwraca uwagę także na powrót Hestii na podium, co oznacza znaczną poprawę w ocenie procesu likwidacji szkód, którą doceniły

serwisy naprawcze.

Badanie Satysfakcji Warsztatów Naprawczych ze współpracy z Towarzystwami Ubezpieczeniowymi przeprowadzane jest przez PIM od 7 lat. Polska Izba Motoryzacji jest przekonana, że publikacja wyników badania przyczynia się do polepszenia relacji pomiędzy serwisami a towarzystwami ubezpieczeniowymi.

GasShow 2013

Choć kolejna edycja jednej z największych imprez targowych skupiającej firmy z branży samochodowo-gazowej GasShow 2013 odbędzie się dopiero w marcu, najlepsze miejsca wystawowe już zostały wyprzedane.

Wszystko wskazuje na to, że przyszłoroczna edycja będzie rekordowa zarówno pod względem liczby wystawców (swoją obecność zaanonsowało już ponad 100 wystawców), jak i całkowitej powierzchni wystawienniczej – targi odbędą się w naj-

większej hali w kompleksie EXPO XXI, dzięki czemu wystawcy będą mieli do dyspozycji prawie 7 tys. m kw. powierzchni.

- *Polska jest jednym z największych rynków gazu płynnego w Europie i jednocześnie europejskim liderem jeżeli chodzi o zużycie autogazu, jak również liczbę pojazdów zasilanych tym rodzajem paliwa* – mówi Robert Łapiński, organizator imprezy. - *Nasz kraj stał się najlepszym miejscem na organizację tego typu wydarzenia.*

W ramach targów odbędzie się po raz pierwszy wystawa aut wyposażonych w fabryczne zasilanie LPG oraz CNG – Autogas Motor Show 2013.

Podobnie jak w roku 2012, tak i tym razem imprezie towarzyszyć będą Targi Autoservice Expo – wystawa dostawców wyposażenia i usług dla warsztatów samochodowych.

Więcej na: www.gasshow.pl



www.kart.pl
Wyposażenie warsztatowe

WULKAN
4x4HP

KART P.P.U.H., ul. Bychowska 22, 04-523 Warszawa, Telefon: 22 812 55 05, Fax: 22 812 54 04, info@kart.pl



Myjka WULKAN 500HP

WULKAN 500HP firmy KART to pierwsze na świecie automatyczne urządzenie zaprojektowane do bezwysiłkowego mycia kompletnych kół ciężarowych o szerokości aż do 490 mm.

Ładunek i wyładunek koła wykonuje się za pomocą pneumatycznej windy, wyposażonej w dźwignię sterującą oraz ramię z obrotową końcówką, która umożliwia łatwy i bezpieczny uchwyt lub podparcie obręczy ładowanego lub wyładowywanego koła. Rozładunek po umyciu ułatwia system wypychania koła.

Myjka obsługuje koła o wadze do 150 kg. Prosta obsługa odbywa się za pomocą windy pneumatycznej oraz pięciu przycisków sterujących. W urządzeniu zainstalowano dodatkowo klamkę blokującą klapę komory mycia. Ponieważ koło można umyć i osuszyć nawet w 90 sekund, zakup myjki umożliwi

znacznie efektywniejsze wykorzystywanie czasu pracy serwisu ciężarowego.

Umycie koła pozwala na precyzyjną ocenę stanu technicznego opony i felgi oraz przygotowanie go do czynności serwisowych tak, aby przebiegały łatwo, czysto i dokładnie (wykonywanie czynności serwisowych na czystym kole przedłuża



żywołność maszyn serwisowych, pozwala zachować czystość w warsztacie i podnosi komfort serwisu kół).

Myjka znajduje zastosowanie w profesjonalnych serwisach kół ciężarowych (w tym w zajezdniach autobusowych), zwiększając konkurencyjność takich serwisów poprzez podniesienie jakości obsługi klienta oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy samochodem ciężarowym.

WULKAN 500HP wykonano z najwyższej jakości materiałów. Urządzenie nie wymaga stałego podłączenia do źródła wody, wyposażone jest w komputerowe sterowanie z funkcją ogrzewania i spełnia wszystkie niezbędne wymagania w zakresie norm europejskich dla tego typu urządzeń. Myjka była nominowana do Innovation Award na niedawnych targach Automechanika we Frankfurcie.

Konferencja firmy Continental

Koncern Continental zorganizował spotkanie, którego tematem przewodnim było podsumowanie rynku opon ciężarowych po trzech kwartałach roku 2012.

Po pierwszych dziewięciu miesiącach 2012 r. sprzedaż opon w Europie zmniejszyła się o 22,2 procent. Wynikiem zmniejszenia popytu na nowe opony jest zapewne utrzymujący się kryzys ekonomiczny w światowej gospodarce, ale też zmiany zaistniałe na rynku w ostatnich latach. Największe spadki odnotowano m.in. we Włoszech (34,2 %) i Hiszpanii (30 %). Większość pojazdów ciężarowych, które zostały zakupione w 2011 r.,

kiedy to Continental odnotował znaczne odbicie rynku, wciąż używa tych nowych opon i nie zmieni ich na nowe w tym sezonie. Te właśnie opony, ze względu na niewielkie zużycie, nie potrzebują wymiany.

- *Ponadto, producenci ogumienia, w odpowiedzi na zapotrzebowanie klientów i oczekiwania Unii Europejskiej coraz częściej wprowadzają do swojej oferty opony bieżnikowane lub gotowe pasy bieżnika – mówi Grzegorz Jeziak, kierownik działu opon ciężarowych Continental. - Wykorzystanie zaawansowanego technicznie karkasu, które oferuje m.in. Continental, może ograniczyć koszty ogumie-*

nia. Nic więc dziwnego, że coraz więcej właścicieli flot stawia na zakup opon umożliwiających ich późniejsze bieżnikowanie.

Wśród dziesięciu najpopularniejszych rozmiarów opon dedykowanych samochodom ciężarowym jedynie pięć z nich, w pierwszym półroczu 2012, odnotowuje wzrost sprzedaży w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Są to: 385/65R22.5, 215/75R17.5, 235/75R17.5, 265/70R19.5, 275/70R22.5. Eksperti prognozują spadek sprzedaży opon w Europie w segmencie „ciężarówek” na koniec 2012 r. na poziomie ok. 18%. W ostatnich pięciu latach jedynie rok 2010 przyniósł wzrost sprzedaży. Jednak wzrost był na prawdę duży, właśnie na poziomie prognozowanego na ten rok spadku, czyli wyniósł też 18%.

- *Polska wyróżnia się pod względem sprzedaży opon na tle Europy – zwraca uwagę Grzegorz Jeziak. - Co prawda po pierwszych trzech kwartałach tego roku rynek skurczył się w stosunku do 2011 r. o 24,4%, ale głównie dlatego, że w latach 2010 i 2011 rozwijał się on rekordowo szybko. Według naszych prognoz na koniec 2012 r. ok. 720 tys. opon znajdzie nowych nabywców. Patrząc na rynek w perspektywie kilku ostatnich lat, rynek polski w odróżnieniu od europejskiego utrzyma po roku 2012 tendencje wzrostową.*



Sprężarki łopatkowe IN-TECH

Barierą do powszechnego stosowania sprężarek łopatkowych była do tej pory ich cena. Zmieniło się to, gdy do wąskiego, ekskluzywnego grona producentów tych urządzeń dołączyła w 2008 roku polska firma IN-TECH.



Firma oferuje sprężarki, których zalety doceniane są przez użytkowników od pierwszego uruchomienia – niezawodne, trwałe, ciche, energooszczędne i tanie w eksploatacji.

Na rok modelowy 2013 IN-TECH przygotował następującą ofertę:

1. seria ROL 2, ROL 4 – sprężarki poziome, zabudowane na zbiorniku 100-litrowym; dedykowane do małych zakładów wulkanizacyjnych, pracowni protetyki, ośrodków stomatologicznych, uczelni (ze względu na bardzo niski poziom hałasu), laboratoriów, drukarni, izb pomiarów itd.,
2. seria ROL 5,5, ROL 7,5, ROL 10 i seria ROL 15, ROL 20, ROL 25 – sprężarki pionowe, także w wykonaniu zmiennoobrotowym. Przeznaczone do zastosowań przemysłowych, wymagających największej niezawodności i energooszczędności: stacje napraw samochodów, przemysł ciężki, laboratoria uniwersyteckie, piekarnie, zakłady mechaniczne, przemysł tworzyw sztucznych, przemysł chemiczny, elektrotechniczny, tekstylny, szpitale...

Więcej na: www.intechpolska.com

Uniwersalny ściągacz sprężyn zawieszonych

Jak powszechnie wiadomo, demontaż i ponowny montaż kolumn McPhersona podczas wymiany amortyzatorów wiąże się z koniecznością kontrolowanego napinania i luzowania sprężyn zwojowych. Służą do tego celu obecne na rynku specjalne narzędzia ręczne, które wykorzystują mechanizmy śrubowe i wymienne uchwyty dostosowane kształtem do poszczególnych konstrukcji zawieszonych, a z których korzystanie jest pracochłonne, wymaga znacznego wysiłku fizycznego, a co najważniejsze – naraża mechanika na groźne skutki pęknięcia ści-



skanej sprężyny lub jej gwałtownego oswobodzenia się z uchwytów.

Wolne od tych wad jest opracowane, opatentowane i ostatnio wdrożone do seryjnej produkcji rozwiązanie firmy Nagengast – oparte na lekkiej, choć stacjonarnej konstrukcji i napędzie elektrycznym. Przyrząd charakteryzuje się również łatwą obsługą, która nie wymaga od mechanika wysokich kwalifikacji, a także – co nie jest bez znaczenia – skraca czas procesu rozpinania i spinania sprężyny na amortyzatorze do kilku minut.

Prototypowy egzemplarz przyrządu pracuje w firmie Nagengast od kilku lat, w którym to czasie zdążył obsłużyć bezawaryjnie kilka tysięcy sprężyn.

Więcej na: www.nagengast.pl

Podnośniki INVENTO

Invento, rodzina produktów ekonomicznej marki firmy TIP-TOPOL, powiększyła się o dwa nowe podnośniki.

Pierwszy z nich to 2-kolumnowy podnośnik hydrauliczny Invento EL 240F o udźwigu 4 t. Jest to dobrze znana na rynku konstrukcja, ponieważ dotychczas ten typ podnośnika był dostępny w TIP-TOPOLU pod marką Mondolfo Ferro. Dzięki zastosowaniu dłuższych ramion oraz szerszego rozstawu kolumn podnośnik ten świetnie nadaje się do obsługi dłuższych aut dostawczych.

Drugim produktem jest podnośnik nożycowy, podprogowy Invento SL 230, bę-

dący ciekawym rozwiązaniem dla klientów nieposiadających odpowiednio dużego warsztatu do zamontowania podnośnika 2-kolumnowego. Podnośnik SL 230 dysponuje udźwigiem do 3 t i regulowanymi jazdami o długości od 1435 do 1980 mm. Po złożeniu jego wysokość na posadzce to zaledwie 115 mm. Dodatkowym atutem jest podwójny system zabezpieczeń z blokadą mechaniczną.

www.tiptopol.com.pl



Nowa wizja, lepsza jakość...

FACHOWY PORTAL BRANŻY WARSZTATOWEJ

warsztat.pl

1 MIEJSCE W POLSKICH WARSZTATACH NIEZALEŻNYCH

NOWOCZESNY **Warsztat**



„Nowoczesny Warsztat” jest najczęściej czytany i najpopularniejszy tytuł w polskich warsztatach niezależnych. Wynika to z badań przygotowanych przez pracownię badawczą GiPA – MotoData, przeprowadzonych w połowie 2011 roku metodą wywiadu osobistego (face to face).

Lektura dla właścicieli Forda Fiesty

Do sprzedaży trafił kolejny poradnik obsługowo-naprawczy z serii „Sam naprawiam samochód”. Ta bogato ilustrowana, fachowa publikacja przeznaczona jest dla użytkowników samochodów osobowych Ford Fiesta, produkowanych od marca 2002 do lipca 2008 roku w wersjach hatchback 3 i 5-drzwiowych, wyposażonych w silniki benzynowe 1,25 Duratec 16V typu FUJA/FUJB (70 KM), 1,3 Duratec 8V typu BAJA (60 KM) i A9JA/A9JB (70 KM), 1,4 Duratec 16V typu FXJA/FXJB (80 KM), 1,6 Duratec 16V typu FYJA/FYJB (100 KM) oraz 2,0 Duratec ST typu N4JB (150 KM), jak również wysokoprężne 1,4 TDCi Duratorq typu F6JA/F6JB/



F6JC (68 KM) i 1,6 TDCi Duratorq typu HHJA/HHJB (90 KM). Na stronach książki znaleźć można m.in. plan obsługi technicznej, opis czynności obsługowych i naprawczych, możliwych do wykonania we własnym zakresie.

Książka posłużyć może również użytkownikom samochodów Mazda 2 z lat 2002-2006, które były zunifikowane konstrukcyjnie z samochodami Ford Fiesta.

Autorem poradnika jest Hans-Rüdiger Etzold, a jego cenę ustalono na 74.55 zł. Zakupu publikacji dokonać można na stronie internetowej Wydawnictwa Komunikacji i Łączności – www.wkl.com.pl.

400.000 ofert części zamiennych

Niezależna Platforma Partadax.pl, na łamach której hurtownie motoryzacyjne prezentują ofertę części samochodowych oraz olejów, rozwija się w szybkim tempie.

Obecnie już ponad 50 hurtowni na bieżąco oferuje produkty do sprzedaży zgodnie ze swoimi stanami magazynowymi. Efektem tego jest bardzo duża różnorodność części, które warsztat samochodowy może zakupić. Oprócz atrakcyjnych cenowo pozycji warsztat ma duży wybór wśród produktów alternatywnych. Korzyścią dla kupującego jest tutaj możliwość wyjścia poza tradycyj-

ny rynek dostaw i możliwość dopasowania innego produktu, który będzie spełniał jego oczekiwania pod kątem jakościowym i cenowym.

Partadax.pl to dzisiaj ponad 400.000 ofert na produkty uznanych marek.

Wraz ze wzrostem ilości oraz atrakcyjności ofert rośnie liczba warsztatów i sklepów dokonujących zakupów na Platformie. Dzisiaj liczba użytkowników dokonujących transakcji przekracza 2000. Łatwość wyszukiwania, dopasowanie do samochodu, szeroka, alternatywna i zróżnicowana ofer-

ta, szybkość obsługi, oszczędność czasu to argumentacja, która przekonuje coraz większe rzesze nowych użytkowników naszego systemu.

Codziennie dokonywanych jest wiele transakcji. Sporym zainteresowaniem cieszą się zakupy hurtowe, gdzie sklep czy warsztat dokonuje zakupu kilkunastu takich samych części. W takiej sytuacji kupujący korzystają z opcji „negocjuj cenę” i uzyskują w ten sposób ofertę dedykowaną specjalnie dla nich.

Dołącz do nas na www.partadax.pl

ASE – wyważarka SICAM w promocji

Firma Auto Service Equipment zaprasza do udziału w promocji. Dokonując zakupu wyważarki Sicam SBM V660 A w promocyjnej cenie 11.900 zł netto, klucz pneumatyczny o wartości 750 zł netto otrzymasz gratis.

SBM V660 A obsługuje koła o maksymalnym ciężarze 70 kg i średnicy do 1200 mm. Urządzenie wyposażone jest w ergonomiczny panel sterowania z pięcioma przyciskami sterującymi oraz dwa ramiona pomiarowe do automatycznego wprowadzania wymiarów koła.

Ponadto:

- nowoczesne rozwiązanie funkcji ALUDATA,
- czas wyważania – 5 sekund,



- waga – 131 kg,
- obroty na minutę – 208 (50 Hz),
- zakres szerokości obręczy – 1"-21",
- zakres średnicy obręczy – 10"- 26".

Więcej na: www.a-s-e.pl

Cena katalogowa urządzenia – 14.000 zł netto.

Cena promocyjna
11.900 netto zł
+ klucz pneumatyczny GRATIS*

* (promocja obejmuje pierwsze 10 szt. maszyn)

Pigmenty specjalne

Gama produktów marki DuPont Refinish rozrosła się o nowe pigmenty specjalne w odcieniu zieleni – 1732W i WB1732. Pierwszy kompatybilny jest z systemem DuPont Refinish Cromax®, a do stosowania z Cromax® Pro – wodorozcieńczalnym lakierem bazowym nowej generacji – opracowany został ten drugi.

Nowe pigmenty wprowadzono na rynek w odpowiedzi na aktualne trendy producentów samochodów oraz potrzeby rynku. Produkty te mają zastosowanie m.in.



w obecnie bardzo popularnym kolorze Forda – Midnight Sky.

Receptury kolorystyczne zawierające pigmenty 1732W i WB1732 dostępne są w wersji online w Kolorystycznym Systemie Informacji (www.dupontrefinish.pl).

Nowości w ofercie Nissens

O kolejne chłodnice, nagrzewnice i intercoolery rozrosła się oferta firmy Nissens.

Gama chłodziń wzbogacona została o produkty przeznaczone do samochodów: Nissan Micra K13 (10-), Suzuki Alto (09-), Toyota Avensis (03-) w wersji silnikowej 2.0



D4D, Toyota Urban Cruiser (09-) oraz o serie produktów dedykowanych do samochodów marki Subaru: Impreza (08-), Legacy (09-), Forester (08-) oraz Tribeca (05-). Na liście nowości jest również chłodnica do Mazdy 6 (07-), do wysokoprężnej jednostki napędowej, wykonana w technologii „5 mm”.

O pozycję do VW LT (96-) rozszerzona została gama nagrzewnic. Z kolei do grupy intercoolerów dołączyły dwie referencje skierowane do Hyundai i30 (12-) i Kia Cee'd (12-) oraz do Opel Astra J (09-) i Opel Zafira C (11-), do benzynowych jednostek 1.4 16V i 1.6 16V.

Szczegółowe dane produktów dostępne są w katalogu online na stronie www.nissens.com.pl/katalog.

Program narzędzi pneumatycznych M7

Te przeznaczone do zastosowań warsztatowych i przemysłowych narzędzia pneumatyczne znane są z wysokiej jakości oraz atrakcyjnej ceny. W ofercie marki znaleźć można m.in. klucze udarowe, grzechotki, szlifierki proste i kątowe, młotki i młotki igłowe, nitownice, nożyce do blachy, szlifierki oscylacyjne, wiertarki, wkrętarki oraz oprzyrządowanie i akcesoria. Każdą z grup produktów cechuje różnorodność modeli, dzięki czemu użytkownik może dobrać urządzenie skrojone na miarę jego potrzeb.

Inżynierowie M7 postawili sobie za cel tworzenie narzędzi o wysokiej wytrzymałości, niskim zużyciu powietrza i doskonałej ergonomii pracy. Doskonałym przykładem ich wysiłków jest naj-



bardziej kompaktowy klucz udarowy 1/2” na świecie, o wysokości 180 mm i długości tylko 115,5 mm. M7 NC-4610 charakteryzuje się lekkością (1,6 kg) i poręcznością, a 610 Nm momentu obrotowego czyni go również wszechstronnym.

Dla wygody użytkowników serwis gwarancyjny M7 działa w systemie „door-to-door”, co oznacza, że wadliwy sprzęt odbierany jest bezpośrednio z miejsca pracy, aby nie było konieczności przemieszczania się z nim do dystrybutora. Roczny okres gwarancji pozwala na zweryfikowanie, czy w narzędziu nie ma ukrytej wady produkcyjnej – montażowej czy jakościowej – oraz upewnia użytkownika, że produkt ma przed sobą długi okres bezawaryjnej pracy.

SPECTRAL UNDER 365

Nowy podkład SPECTRAL UNDER 365 jest uzupełnieniem i kontynuacją sukcesu, jaki odniósł na rynku rewolucyjny lakier bezbarwny SPECTRAL KLAR 565.



SPECTRAL UNDER 365 nakłada się bezpośrednio na podłoże, między innymi zabezpieczone gruntem katarforetycznym, co mocno upraszcza proces naprawy. Podkład ten może pełnić rolę wypełniającą lub izolującą. Gładka powierzchnia powstająca dzięki doskonałej rozlewności oraz krótki czas schnięcia pozwala zaoszczędzić czas pracy lakiernika i w efekcie znacznie zmniejszyć koszty naprawy.

Wszystkie te cechy przy rozsądnej cenie i najwyższej jakości gwarantują powtórzenie sukcesu pozostałych produktów linii SPECTRAL.

Nowe opakowania Sentech

Na targach Automechanika we Frankfurcie firma GG Profits pokazała nowe opakowania cewek. Ich wielkość dostosowana jest do rodzaju cewki. Są zatem pudełka do cewek zespolonych, kompaktowych, ołówkowych oraz szeregowych.

Numery referencyjne w katalogu zaczynają się indeksem SCxxxx.

Zeskanuj kod QR i sprawdź:



Bogusław Kowalski dealerem roku 2012

13 listopada br. w sali bankietowej hotelu Sofitel Warsaw Victoria podczas uroczystej gali towarzyszącej VII edycji Dyskusyjnego Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych po raz kolejny Polska Izba Motoryzacji przyznała tytuł „Menedżera Rynku Dealersko-Serwisowego”.

W bieżącym roku zaszczytny tytuł trafił do p. Bogusława Kowalskiego, Prezesa firmy Auto Idea Sp. z o.o., który został uhonorowany za unikatowe techniki zarządzania wieloobiektywnym dealerstwem Mercedesa oraz niespotykane podejście do personelu.

Nominacje do tytułu Menedżer Rynku Dealersko-Serwisowego w Polsce 2012 odebrali (w kolejności alfabetycznej): Piotr Mozdyniewicz Prezes MM Cars Katowice i Adam



Zalaszewski Prezes Auto Watin Poznań.

Tytuł „Menedżer Rynku Dealersko - Serwisowego” przyznawany jest przez Polską Izbę Motoryzacji od 2007 roku. Trafia on do

osób, które poprzez swoje działania (stricte biznesowe, na rzecz całej branży, społeczne itp.) kształtują nowe oblicze polskiego rynku dystrybucji aut i usług serwisowych.

Powiadomienia o produktach niebezpiecznych

Citroën

Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów został poinformowany o wadzie produkcyjnej niektórych samochodów marki Citroën C3, C3 Picasso i DS3, a także Citroën Berlingo.

W przypadku samochodów marki Citroën C3, C3 Picasso i DS3, jeden z elementów składowych bloku hydraulicznego ABS/ESP może wykazywać niezgodność w stosunku do parametrów wymaganych przez producenta (niezgodność ta mogłaby wpłynąć na działanie tych układów w przypadku obciążenia tego elementu składowego).

Jeśli zaś chodzi o Citroëna Berlingo, w niektórych samochodach tej marki bezpiecznik 50 A maxi zamontowano w obwodzie zasilania wentylatora chłodnicy zamiast bezpiecznika 20 A maxi. W wyjątkowych przypadkach nieprawidłowy maxi bezpiecznik mógłby nie zapewnić wystarczającej ochrony elektrycznego wentylatora chłodnicy.

Ford

Ford Polska Sp. z o.o. powiadomił UOKiK, że niektóre samochody marki Ford Transit Connect, wyprodukowane w okresie od 1 czerwca do 31 października 2011 r., mogą nie być bezpieczne dla użytkowników.

Jak informuje przedsiębiorca, w niektórych samochodach ww. marki sworzeń obrotowy służący do połączenia ramion wycieraczek, po stronie kierowcy i stronie

pasażera, z głowicami ramion wycieraczek, może się poluzować, powodując utratę napięcia ramion wycieraczek względem przedniej szyby. Wystąpienie tego zjawiska może prowadzić do odłączenia się ramienia. Jeśli ramię wycieraczki odłączy się podczas jazdy, może to powodować brak działania wycieraczki, a tym samym – zmniejszenie widoczności w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Toyota

O zagrożeniu, które mogą stwarzać niektóre samochody marki Toyota Corolla, Avensis i Prius, poinformował UOKiK ich dystrybutor – Toyota Motor Poland Company Ltd.

W przypadku samochodów:

- Toyota Corolla, wyprodukowanych w Japonii w okresie od 6 czerwca 2001 r. do 31 marca 2004 r.,
- Toyota Avensis, wyprodukowanych w Wielkiej Brytanii w okresie od 21 sierpnia 2002 r. do 14 października 2008 r.,
- Toyota Prius, wyprodukowanych w Japonii w okresie od 4 czerwca 2003 r. do 27 marca 2009 r.,

na skutek niewystarczającej twardości powierzchniowej zębów wielowypustu, może dojść do powstania luzu połączenia wału końcowego z przekładnią kierowniczą w układzie kierowniczym z elektrycznym wspomaganie. Przy częstym obciążeniu

kierownicy w położeniu skrajnym, przy niskiej prędkości jazdy, może pojawić się z czasem nadmierny luz kierownicy.

Przedsiębiorca poinformował ponadto, że samochody z napędem hybrydowym wyposażone są w układ chłodzenia zespołu napędowego, w skład którego wchodzi pompa obiegowa napędzana silnikiem elektrycznym. W niektórych przypadkach uzwojenie silnika elektrycznego pompy może być zarysowane w wyniku procesu produkcyjnego u podwykonawcy. W miejscach zarysowań może pojawić się korozja lub przerwanie, co może doprowadzić do wyłączenia pompy oraz zapalenia się szeregu lampek ostrzegawczych na tablicy wskaźników pojazdu. W rzadkich przypadkach może dojść do zwarcia elektrycznego w uzwojeniu silnika, co skutkuje przepaleniem się bezpiecznika w obwodzie zasilania silnika pompy i wyłączeniem pracy hybrydowego zespołu napędowego.

Problem ten może dotyczyć samochodów Toyota Prius, wyprodukowanych w Japonii w okresach:

- od 23 lipca 2003 r. do 27 marca 2009 r.,
- od 4 września 2003 r. do 4 września 2003 r.,
- od 18 października 2004 r. do 23 marca 2009 r.

Szczegóły na:

www.uokik.gov.pl/powiadomienia.php