

# RAPORT warsztatowy

SPECJALNY NEWSLETTER BRANŻY WARSZTATOWEJ

*Wszystko o branży,  
wszystko dla branży!*

„Raport Warsztatowy” został przygotowany przez redakcję gazety „Nowoczesny Warsztat”

NOWOCZESNY  
**warsztat**

2(22)/2012

## Targi Automechanika 2012

11-16 września br., Frankfurt nad Menem

**Targi Automechanika coraz bliżej. Firmom, które wahają się czy warto wziąć udział w tych największych na świecie targach techniki motoryzacyjnej (ponad 4,5 tys. wystawców w 2010 r.) do namysłu pozostało już bardzo niewiele czasu.**

Na dzień dzisiejszy wiadomo, że zgłaszane przez wystawców z całego świata zapotrzebowanie na powierzchnię targową jest o kilka procent większe niż w roku 2010. Tylko do końca kwietnia br. chęć wystawienia się na tej imprezie zgłosiły aż 103 firmy z Polski.

W związku ze zwiększonym zapotrzebowaniem na powierzchnię targową uruchomione zostanie dodatkowe piętro w hali 9 – poziom 9,2. Zachodnia część terenów targowych poświęcona będzie naprawom karoserii i lakiernictwu (hala 11), wyposażeniu warsztatów i narzędziom (hala 8 i 9) oraz stacjom paliw i myjniom (hala 10). Z kolei w hali „Galeria” (przeszkłone przejście między halami 8 i 9) odbędzie się podstawowe i zaawansowane szkolenie dla mechaników, którego uczestnicy otrzymają certyfikaty. Pojawią się też punkty dotyczące informacji z zakresu pośrednictwa pracy.

Na wspólny wyjazd/lot na targi Automechanika zaprasza przedstawicielstwo Targów Frankfurt w Polsce. Z kolei dla osób, które targi te będą odwiedzać samodzielnie, przedstawicielstwo przewidziało wejściówki w cenie ok. 25 proc. niższej niż w kasie we Frankfurcie.

Więcej informacji na stronie: [www.targi-frankfurt.pl](http://www.targi-frankfurt.pl). Osoby zainteresowane już teraz mogą dzwonić pod numer: 22 49 43 200 lub pisać na adres e-mail: [info@poland.messe-frankfurt.com](mailto:info@poland.messe-frankfurt.com)



## Polskie drogi nie dla „anglików”?

**Trwają prace nad zmianą prawa w zakresie rejestracji pojazdów z kierownicą po prawej stronie. Jak poinformował na facebooku minister Sławomir Nowak, „rozporządzenie jest w fazie konsultacji z ekspertami”.**

Eksperti ci mają wypowiedzieć się w sprawie ewentualnych zmian w światłach i lusterkach. „Myślę, że cały proces legislacyjny zakończymy po wakacjach” – pisze minister. Czy Grzegorz Dorobek, któremu odmówiono w Polsce rejestracji Vauxhalla Vectry z kierownicą po prawej stronie, wreszcie dopnie swego?

Przypomnijmy: o umożliwienie rejestracji „anglików” Grzegorz Dorobek walczy z Ministrem Infrastruktury już od stycznia 2008 r. W tym samym czasie - jak pisze na swojej stronie internetowej - „Polska konsekwentnie łamie prawo materialne i narusza przepisy postępowania”.

Jak podkreśla Dorobek, a z czym zgodziła się pod koniec ubiegłego roku Komisja Europejska, jeżeli pojazd silnikowy spełnia wymogi homologacji typu UE, można nim bezpiecznie jeździć we wszystkich państwach członkowskich, bez względu na przystosowanie do ruchu prawo- lub lewostronnego.

- We wrześniu 2011 r. Komisja Europejska skierowała pozew do Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości w Luksemburgu za utrzymywanie przeszkód w rejestracji pojazdów z kierownicą po prawej stronie – Komisja jest zdania, iż przeszkody w rejestrowaniu pojazdów z kierownicą po stronie prawej naruszają przepisy dyrektywy 70/311/EWG, dyrektywy ramowej 2007/46/WE oraz artykuł 34 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Rozprawa przeciwko uchybieniom względem prawa wspólnotowego toczy się przed ETS od 13 grudnia 2011 r.

# ProfiAuto Show 2012 już za nami

Odbyła się 9. edycja targów ProfiAuto Show 2012. W dniach 26-27 maja w katowickim Spodku zaprezentowało się ponad 100 czołowych producentów i największych dostawców części samochodowych oraz wyposażenia warsztatowego z całego świata.

ProfiAuto Show 2012 to również bogaty program imprez towarzyszących: pokazy motocrossowe, wybory „Miss ProfiAuto Show”, koncerty zespołów, laserowy paintball, konkursy itd. Najbardziej widowiskowe punkty programu zorganizowano przed Spodkiem. Pokazy FMX w wykonaniu Bartka Oglazy i Piotra „Działo” Potaczała przyciągały tłumy. Swoje umiejętności demonstrował też Andi Mancin - wicemistrz Rally America.

Fachowcy uczestniczyli w szkoleniach, które zorganizowali wiodący dostawcy technologii, m.in.: VARTA, Philips, Nissens, Motul, ATE, Brembo, Texa czy DENSO. Osobne szkolenia i konkursy z cennymi nagrodami odbywały się na stoiskach LUK, INA, FAG, Valeo i FEBI.

Dodajmy, że swoje stoiska na targach miały również „Nowoczesny Warsztat” i Warsztat.pl.

**Obszerną relację z targów opublikujemy w wakacyjnym wydaniu „Nowoczesnego Warsztatu”.**



## Nowa witryna Hutchinson Aftermarket

Firma Hutchinson Aftermarket anonsuje nowszą odsłonę witryny internetowej. Pod adresem [hutchinsonaftermarket.com](http://hutchinsonaftermarket.com) znajdziemy m.in. katalog on-line, który dedykowany jest fachowcom branży warsztatowej.

Na stronie znajdziemy informacje na temat samej firmy, jak i produktów: paski klinowe, napinacze i elementy rozrządu (koła pasowe), kompletne zestawy naprawcze, uszczelnienia, elastyczne przewody i wreszcie elementy tłumiące (gumowo-metalowe) – to najważniejszy asortyment, powstały z myślą o serwisie i naprawach samochodów. Do dyspozycji internautów oddano kompletne informacje na temat ponad 100 tys. części zamiennych!

Witryna gwarantuje swobodny dostęp do wygodnej wyszukiwarki katalogu on-line, z której można korzystać dwojako – zawęzić pole wyszukiwań do interesującej nas marki samochodu, modelu i wreszcie jednostki napędowej, jak również posłużyć się numerem referencyjnym. Użytkownik może zapisać wynik wyszukiwań i posługiwać się taką informacją w kontaktach z działem sprzedaży.

Pomysłodawcy nie przewidzieli zakupów on-line. Zgromadzone w jednym miejscu informacje służą jedynie przyspieszeniu kontaktu z dystrybutorami.

Klientami firmy są niezależni dystrybutorzy części zamiennych na całym świecie.

**Więcej informacji na:  
[www.hutchinsonaftermarket.com](http://www.hutchinsonaftermarket.com)**

## Części samochodowe droższe o 20 proc.?

**Ceny części samochodowych wzrosną o 20 proc., ucierpi branża zatrudniająca ponad 225 tys. pracowników - to konsekwencje nowelizacji Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, która właśnie trafiła do Sejmu.**

W Sejmie odbyło się pierwsze czytanie rządowego projektu nowelizacji ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym oraz niektórych innych ustaw” (druk nr 376), który implementuje europejską dyrektywę dotyczącą homologacji pojazdów i części motoryzacyjnych. Dyrektywa ta nakazuje producentom homologację „części lub wyposażenia,

które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko”.

Tymczasem polski projekt ustawy mówi o homologacji NIEMAL KAŻDEJ części, co oznacza, że producenci zobowiązani zostaną do przeprowadzenia czasochłonnego i kosztownego procesu homologacji nawet takich części, jak np. przysłowiowa spinka do tapicerki.

- *Z naszych szacunków wynika, że te regulacje doprowadzą do wzrostu kosztów produkcji części zamiennych o 20 proc.* – mówi Alfred Franke, prezes Stowarzyszenia Dys-

trybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych. - *Zarówno krajowym, jak i zagranicznym producentom części działającym w Polsce i eksportującym swoje wyroby, grozi utrata konkurencyjności wobec firm funkcjonujących w innych krajach, na których, zgodnie z europejskimi przepisami, nie ciąży obowiązek homologacji każdej części.*

Nowela prowadzi do przeregulowania rynku i znacząco wykracza poza obszar określony w unijnej dyrektywie. Jeśli przepisy projektu nie zostaną zmienione na etapie prac parlamentarnych, ucierpią zarówno portfele polskich kierowców, jak i kondycja polskiej branży motoryzacyjnej.



**Nowa wizja, lepsza jakość...**

FACHOWY PORTAL BRANŻY WARSZTATOWEJ

[warsztat.pl](http://warsztat.pl)

# Tańszy model podnośnika dwukolumnowego LAUNCH

Firma LAUNCH Polska Sp. z o.o. wprowadza do sprzedaży tańszy model elektrohydraulicznego podnośnika dwukolumnowego TLT-235 SB. Model ten jest urządzeniem półautomatycznym, a jego cena wynosi 5500 zł netto.



## Nowa edycja katalogu Nissens

Nowy katalog „Nissens Climate, Cars and Vans 2012-2013” to ponad 900 stron i ponad 3 tys. referencji. Przedstawiona oferta obejmuje szeroką gamę wymienników ciepła,



chłodnice klimatyzacji (kondensery), parowniki, nagrzewnice, osuszacze klimatyzacji oraz elektrowentylatory chłodnic cieczy i chłodnic klimatyzacji.

Przedstawioną w katalogu ofertą objęte są referencje do niemal każdego auta osobowego i dostawczego, w tym ostatnie nowości Nissens. Katalog zawiera m.in. bazę dokładnych rysunków chłodnic klimatyzacji oraz umożliwia szybki dobór produktów.

Publikacja dostępna jest u dystrybutorów produktów marki Nissens. Pełną ofertę firmy znajdziemy również w aktualizowanym na bieżąco katalogu on-line, który dostępny jest pod adresem <http://www.nissens.com.pl/katalog>.

## OTTIMO Professional Car Polishing



W drugiej połowie 2011 roku firma Ottimo wprowadziła na polski rynek dwuetapowy system polerowania Professional Car Polishing. Umożliwia on skuteczne niwelowanie uszkodzeń na powłokach lakierowych, a jego atutami są: prostota, szybkość pracy i niewielkie zużycie materiałów, a w rezultacie – wymierne korzyści finansowe.

Sekretem doskonałych efektów jest współdziałanie czterech produktów marki



Ottimo: w pierwszym etapie – pasty ścierniej Abrasive oraz futra polerskiego, w etapie drugim – pasty Finish i gąbki polerskiej.

Pasta ścierna Ottimo Abrasive jest obecnie jedną z najbardziej zaawansowanych technologicznie tego typu formuł chemicznych dostępnych na rynku. Doskonale sprawdza się na lakierach konwencjonalnych, akrylowych oraz ceramicznych, na powłokach zarówno starych, jak i nowych. Pasta szybko i dokładnie usuwa zarysowania i inne niedoskonałości, a w uzyskaniu doskonałych efektów wystarczy niewielka jej ilość.

Aby uzyskać lepsze właściwości ściernie pasty Ottimo Finish, zwiększono w niej udział frakcji ziarnistej. Uziarnienie dostosowano do pozostałych komponentów pasty, dzięki czemu polerując otrzymujemy tzw. szklisty efekt wysokiego polysku.

## Kasowanie inspekcji – porady

### Audi A2 (od roku 2000)

Kasowanie inspekcji serwisowej odbywa się następująco:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk X.
2. Włączyć zapłon.
3. W polu wyświetlacza licznika okresowego pojawia się napis „SERVICE!” albo „SERVICE IN xxxx KM”.
4. Zwolnić przycisk X.
5. Nacisnąć przycisk Y, aby cofnąć wskazanie.
6. W polu wyświetlacza licznika okresowego pojawia się napis „SERVICE IN 15 000 KM”.
7. Wyłączyć zapłon.

Uwaga! Ręczne kasowanie inspekcji powoduje automatyczne przestawienie licznika na stałe okresy serwisowe (bez LongLife). W celu zachowania inspekcji typu LongLife, wskazanie terminu przeglądu musi zostać cofnięte przy użyciu odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.

### Audi A3 (1996-99)

#### Inspekcja olejowa – OIL

1. Wcisnąć i przytrzymać przycisk X.
2. Włączyć zapłon.
3. W polu wyświetlacza licznika kilometrów pojawiają się litery „OIL” lub „Service OIL”.
4. Zwolnić przycisk X.
5. Wyciągnąć przycisk Y i poczekać aż na wyświetlaczu pojawi się „- - -” lub „Service - - -”.
6. Wyłączyć zapłon.

#### Inspekcja serwisowa – INSP

1. Wcisnąć i przytrzymać przycisk X.
2. Włączyć zapłon.
3. W polu wyświetlacza licznika kilometrów pojawiają się litery „OIL” lub „Service OIL”.
4. Zwolnić przycisk X.
5. Wcisnąć i zwolnić przycisk X.
6. W polu wyświetlacza licznika kilometrów pojawiają się litery „INSP” lub „Service INSP”.
7. Wyciągnąć przycisk Y i poczekać aż na wyświetlaczu pojawi się „- - -” lub „Service - - -”.
8. Wyłączyć zapłon.

Więcej porad w lipcowo-sierpniowym wydaniu „NW”.

# 1 MIEJSCE W POLSKICH WARSZTATACH NIEZALEŻNYCH

## NOWOCZESNY **Warsztat**



„Nowoczesny Warsztat” jest najczęściej czytany i najpopularniejszy tytułem w polskich warsztatach niezależnych. Wynika to z badań przygotowanych przez pracownię badawczą GiPA – MotoData, przeprowadzonych w połowie 2011 roku metodą wywiadu osobistego (face to face).

# Montażownica Sicam Falco AL 526XL + ALS

Ofertą firmy Auto Service Equipment objęta jest montażownica Falco AL 526XL. To firmowane logiem Sicam urządzenie wyposażone jest w automatyczny system dźwigni ALS.



Montażownica ta przeznaczona jest głównie do opon typu Runflat i UHP, a skonstruowana na bazie montażownicy Falco AL 530. Urządzenie wyposażone zostało dodatkowo w nowatorski system ALS (automatic lever system) – „SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PAZURA”. Jest to nowość w gamie produktów marki Sicam, którą można zastosować w każdej montażownicy automatycznej z ramieniem odchylanym pneumatycznie do tyłu, a który umożliwia obsługę opon bez użycia łyżki monterskiej.

Montażownica wyposażona jest także w dodatkową przystawkę TECNOROLLER XL oraz ramię pomocnicze HELPER, które w znaczącym stopniu wspomagają proces montażu i demontażu opon.

Produkt umożliwia pracę na kołach od 10" do 29", z możliwością operowania na felgach aluminiowych do 26" bez użycia dodatkowych nasadek. Maksymalna szerokość koła to 1200 mm.

**Cena netto: 25 000 zł + VAT**  
**Tel. 95 711 70 32**

## Polski rynek leasingu w I kwartale br.

**Polacy najczęściej biorą w leasing pojazdy – wynika z danych Związku Polskiego Leasingu za I kwartał br. Ok. jedną trzecią wyleasingowanych nieruchomości stanowią maszyny i urządzenia.**

Suma wszystkich oddanych w leasing pojazdów wyniosła 51 tys., a ich wartość - 6,8 mld zł. Pojazdy stanowiły w tym okresie blisko 60 proc. rynku leasingu (w liczbie 34 tys. i łącznej wartości 4 mld zł), a 35 proc. stanowiły maszyny i urządzenia (14 tys. o wartości 2,4 mld zł). Pośród maszyn i urządzeń

największym zainteresowaniem cieszył się sprzęt rolniczy, którego łączna wartość wyniosła 604 mln zł.

Na wysokim poziomie utrzymują się oferowane przez firmy leasingowe pożyczki, których udział w I kwartale br. wyniósł 11 proc., a w branży maszyn – 27 proc. Dodajmy, że najbardziej zainteresowani pożyczkami są przedsiębiorcy korzystający z dotacji unijnych.

Porównując dane z I kwartału br. do danych z tego samego okresu roku poprzedniego, rynek leasingu wzrósł o 6 proc.

## 60 lat Instytutu Transportu Samochodowego

**Instytut Transportu Samochodowego obchodzi w tym roku 60-lecie swojego istnienia. O początkach działalności Instytutu, o jego misji, osiągnięciach i planach na przyszłość rozmawiamy z dr inż. Andrzejem Wojciechowskim, dyrektorem ITS.**



*- Początki działalności Instytutu Transportu Samochodowego, patrząc na powojenną rzeczywistość, były dość powiedzieć specyficzne – mówi nasz rozmówca. - W czasie II wojny światowej przepadł cały krajowy motoryzacyjny dorobek konstrukcyjny z lat 20. i 30. Zniszczeniu uległy wszystkie wykonane polskie prototypy pojazdów, a kraj ogołocoło z urządzeń w zakładach motoryzacyjnych. Pomimo niedogodności i powszechnego niedostatku, społeczeństwo i gospodarka polska wykazywały swoisty „głód motoryzacyjny”. Z ogromnym zapalem przystąpiono niezwłocznie do odbudowy polskiego przemysłu motoryzacyjnego.*

*- Początkowo odbudowa miała charakter żywiołowy, bez jakiegokolwiek dalszej perspektywy. Dopiero wraz z nadejściem lat pięćdziesiątych podjęto pierwsze próby budowy polskich konstrukcji samochodowych. Wtedy też wybudowano Fabrykę Samochodów Osobowych na Żeraniu.*

*W zaistniałych warunkach, na podstawie uchwały nr 593 Rady Ministrów z dnia 17 lipca 1952 r., rozpoczął działalność Instytut Transportu Samochodowego (ITS) w Warszawie.*

**Pełna treść wywiadu w czerwcowym wydaniu „Nowoczesny Warsztat”.**

**dr inż. Andrzej Wojciechowski,  
dyrektor ITS**



# Nowe oleje Castrol

Na polskim rynku pojawiły się najnowsze produkty z rodziny Ford Castrol Magnatec Professional, które rekomendowane są przez Forda jako wyłączne oleje do silników tej marki.

Najnowsza linia środków smarowanych Ford Castrol Magnatec Professional obejmuje trzy nowe oleje syntetyczne:

- Ford Castrol Magnatec Professional E 5W-20 – jako jedyny na rynku dedykowany do silników EcoBoost 1.0 (produkowanych od 2012 r.) oraz innych jednostek napędowych z grupy EcoBoost; odpowiada nowej specyfikacji olejowej Forda WSS-M2C948-B,
- Ford Castrol Magnatec Professional A5 5W-30 – przeznaczony do pozostałych silników benzynowych i turbodiesli; jako jedyny spełnia wymagania najnowszej specyfikacji Ford WSS-M2C913-D,
- Ford Castrol Magnatec Professional OE 5W-40 – opracowany specjalnie do silników Forda Ka.



- *Konsumenci mogą mieć pewność, że wszystkie auta marki Ford zostały zalane zaawansowanym technologicznie olejem, zapewniającym maksymalną ochronę silnika przy jednoczesnej oszczędności zużycia paliwa – mówi Magdalena Vielhaber, w Castrol odpowiedzialna za współpracę z autoryzowanymi stacjami obsługi.*

Cechą szczególną nowych produktów jest technologia podwójnej filtracji stosowanej w olejach na pierwsze fabryczne zalanie oraz zielone zabarwienie, będące wyznacznikiem oryginalności produktu. Najnowsze oleje z rodziny Ford Castrol Magnatec Professional wykorzystują unikalną dla firmy Castrol „technologię inteligentnych molekuł”, która zabezpiecza silnik już od momentu jego rozruchu.

Nowe oleje dostępne są wyłącznie w autoryzowanych serwisach Forda.



## Sieć Repanet

**Marka Standex uruchomiła pionierski program lojalnościowy Repanet, który powstał w odpowiedzi na wymuszoną przez coraz bardziej konkurencyjny rynek potrzebę usprawnień w trzech zasadniczych obszarach: gwarancja jakości, szybkość naprawy, akceptowalne koszty.**

Do sieci przynależy obecnie 38 warsztatów z całej Polski. Jest to wyselekcjonowana w wielomiesięcznym, obiektywnym i mierzalnym procesie sieć warsztatów, które chcą umacniać pozycję na rynku poprzez udoskonalanie metod zarządzania i obsługi klienta, ekonomiczne stosowanie technologii oraz dobieranie innowacyjnych rozwiązań, a także wdrażanie efektywnego procesu rozwoju kadr lakierniczych i zarządczych. Wszystko po to, aby wykorzystać drzemający w serwisie potencjał i zwiększyć jego przepustowość.

Korzyści z przynależności do sieci są wielorakie. Począwszy od faktu, iż są one widoczne po stronie klienta końcowego (profesjonalna jakość naprawy, możliwość otrzymania samochodu zastępczego, szybkość usługi), poprzez klienta flotowego (starannie dobrany mix warsztatów w całej Polsce, obiektywny i mierzalny proces selekcji, europejska jakość wykonania usługi, profesjonalna naprawa wg. indywidualnych wymogów flotowych, jednolity poziom wykonania usługi – niezależnie od lokalizacji, wystandaryzowane procesy i technologie), po sam warsztat (zwiększenie rentowności, przepustowości i efektywności warsztatu, możliwość pozyskania nowych klientów, polepszenie pozycji konkurencyjnej na rynku lokalnym).

Każdy z członków sieci może skorzystać ze specjalnie skonstruowanego pakietu szkoleń, który co roku jest modyfikowany i uatrakcyjniany. W roku 2012 członkowie sieci mają do wyboru szkolenia podnoszące kwalifikacje managerskie, jak również szkolenia kompetencyjne z obszaru estymacji szkód oraz skutecznej optymalizacji warsztatu.

Więcej na: [www.repanetpolska.pl](http://www.repanetpolska.pl)

## Analizator spalin mega compaa GM3

Ofertą urządzeń diagnostycznych HELLA Polska objęty jest analizator spalin HELLA Gutmann mega compaa GM3. Jest to precyzyjne urządzenie do pomiaru składu spalin silników z zapłonem iskrowym lub pomiaru zadymienia spalin w silnikach z zapłonem samoczynnym.



Analizator ma wbudowany moduł kontrolny OBD – certyfikowany przez Instytut Transportu Samochodowego, dzięki czemu możliwe jest stosowanie urządzenia w stacjach kontroli pojazdów.

Mega compaa GM3 opracowano w taki sposób, aby wszystkie wykonywane pomiary były maksymalnie uproszczone, a ich przebieg nie zajmował wiele czasu. Nagrzewanie przed pomiarem trwa nieco więcej niż 30 sekund, a czas reakcji na próbkę spalin jest mniejszy niż 15 sekund. Przyjazne użytkownikowi oprogramowanie analizatora „prowadzi” operatora przez cały proces pomiaru, ograniczając możliwość pomyłek czy nieprzestrzegania procedur. Wykonywane pomiary można magazynować w pamięci urządzenia (w bazie danych klientów) i odczytywać na każde żądanie.